

29.7.07.

5852

הודעה על הפקחת תוכנית מס. זט/1156
פורסמה ביליקוט הרטסומים מס. 5388
מיום 25.7.56

| |
|---|
| רשות המים מינהל המים מחוז חיפה הרשות המחוקקת לתכנון ובניה |
| 22-08-2007 |
| ברצן קובל |
| תיק מס' : |

מחוז חיפה
חוק התכנון והבנייה התשכ"ה - 1965
מרחוב תכנון מקומי חיפה
שינויי לתוכנית מתאר מקומית
תכנית מס' חפ/ 1156 ט' הנקרואת
"אלרים הכרמל אתר למגורים ברוח' אבא חושי"

| | | | |
|------------------------------|------------|---|---------------------------|
| 04-8335777 04 - 8338903 | טל. פקס | מירג' פיתוח ישראל בע"מ שדי' הצינור 143 חיפה | יוזם התוכנית : |
| 04 - 8335777 04 - 8338903 | טל. פקס | מירג' פיתוח ישראל בע"מ שדי' הצינור 143 חיפה | בעל הקרקע : |
| 02- 5377677 02 - 5376699 | טל. פקס | וכט דליה (לבית טוקטלי) זמיר דפנה קרן טוקטלי אור טוקטלי באמצעות עוזי אדריה נח ואחרים (לפי ייפוי כח) רחוב יפו 68 ירושלים | |
| 03 - 5393526 03 - 5393638 | טל. פקס | אפריקה ישראל מגורים בע"מ דרך החורש 4, יהוד | |
| 04 - 8356811 04 - 8356128 | טל. פקס | עיריית חיפה ופרטיהם | |
| 04 - 8580077 04 - 8580066 | טל. פקס | עוזי גורדון - אדריכל ומתכנן ערים בע"מ קרן היסוד 15, טירת-כרמל | עורך התוכנית: |
| 04 - 8577566 04 8577567 | טל. פקס | תדייס - הנדסה אזרחית בע"מ בניין ביונס סנטר - טיורת הכרמל | תוכנו כבישים וחניונים: |
| 04 - 8339070 04 - 8339980 | טל. פקס | מילר בלום ושות' תכנון סביבתי בע"מ התשי"ב 21, חיפה | יו"ץ נוף: |
| 02- 6535070 02 - 6427103 | טל. פקס | א.ש.ל - איקות סביבה וакוסטיקה בע"מ רחל שחר 17, ירושלים 91035 | יו"ץ סביבתי: |
| 04 - 8293080 04 - 8228898 | טל. פקס | פרופסור מיכאל פורה הנדסת הסביבה ומשאבי מים קריית הטכניון, חיפה | יו"ץ אקלים ורוח: |

| |
|--|
| משרד הפנים מחוז חיפה חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965 |
| אישור תוכנית מס. זט/1156/ט' |
| הוועדה המחוקקת לתכנון ולבנייה החליטה ביום 26.7.06 לאישר את התוכנית. |
| יו"ר הוועדה המחוקקת |

| |
|---|
| הוועדה המקומית לחכון ובנייה - דיפה |
| תכנית ת.ב. מס' זט/ 1156 ט' |
| הומלץ להפקדה |
| בישיבת ח - 45 ב - 26 ב - 11.12.00 (טלייה) (-) י. רות (ט) מנהל העיר ירושב ראש הוועדה |

מრחב תכנון מקומי חיפה

שינוי תכנית מתאר מקומית, תכנית מס' חפ/ 1156 טי – "אלרום הכרמל – אתר למגורים ברוח' אבא חושי" הוגשה ע"י חברת "mirage פיתוח ישראל בע"מ" באמצעות עוזי גורדון, אדריכל ומתכנן ערים, ואומצה ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבנייה, חיפה.

1. שם וחולות

תכנית זו תקרא תכנית מס' חפ/ 1156 טי, "אלרום הכרמל, אתר למגורים ברוח' אבא חושי" (להלן "תכנית זו") והיא תחול על השטח המותחים בקוו עבה בצעב כחול בתשתיות המצוורף לתוכנית זו והמסומן בשם הניל (להלן "התשתיות"):
התשתיות בקנה מידה 1:500 ומחוואה חלק בלתי נפרד מתוכנית זו.

2. מטרדי התוכנית

תקנות

תרשיט הכולל:

| | |
|-------------------------|---------|
| תרשימים סביבה בKENIM | 1: 5000 |
| תשעריט מצב מאושר בKENIM | 1: 1000 |
| תשעריט מצב מוצע בKENIM | 1: 500 |

נספחים:

נספח מס' 1 - נספח בגיןו מנהה, מחייב בנושאים: כיוון העמדת המבנים, מרוחקים בין המבנים וגובהם הסופי.

נספח מס' 2 - נספח תחבורת מנהה, מחייב לגבי מקום כניסה ויציאה לחניה בלבד.

נספח מס' 3 - נספח ניקוז – מנהה

נספח מס' 4 - נספח ביוב ומים – מנהה.

נספח מס' 5 - נספח נופי – מנהה

נספח מס' 6 - חוות דעת סביבתית.

3. יחס לתוכניות אחרות

3.1 על תוכנית זו תחולנה כל תוכנות המתאר של העיר חיפה, וכל התיקונים והשינויים שהחלו בה מזמן לזמן, למעט השינויים שנקבעו בתוכנית זו.

3.2 תוכנית זו מהווה שינוי לתוכניות הבאות ביחס לשטח הקרקע הכלול בה:

| מס' תוכנית | שם התוכנית | מס' מס' י"פ | תאריך פרסום | תאריך להפקדה | למטען תוקף |
|---------------|---|-------------|-------------|--------------|------------|
| חפ/ 1156 | הוד הכרמל הצפוני – דניה | 1259 | | | 10/2/66 |
| חפ/ 1604 | בינוי רמת אדי גוש 11203 | 2190 | | | 29/1/76 |
| חפ/ 1400 | תוכנית מתאר של חיפה | 2642 | | | 3/7/80 |
| חפ/ 229 | תוכנית מתאר של העיר חיפה | 422 | | | 15/2/34 |
| חפ/ 229 ט' | הוראות בניה באטרים לבניינים ציבוריים | 3143 | | | 31/12/84 |
| חפ/ 1400 יב' | מבנים במרוחקים | 4402 | | | 21.4.96 |
| חפ/ 1400 יב' | מבנים במרוחקים - השלמה | 4626 | | | 8.3.98 |
| חפ/ 1400 נגי' | גובה בניינים | 4052 | | | 26.6.00 |
| חפ/ 1400 ש''ש | שטחי שירות | 4508 | | | 30.3.97 |
| חפ/ 229 יי' | אופן היישוב שטח בניה למגורים | 3484 | | | 17.9.87 |
| חפ/ 229 יי' | אכסדרות וגזוטרות | 4201 | | | 14.3.94 |

3.3 בכל מקרה של סטייה בין האמור בתוכנית זו ובין האמור באחת מהתוכניות הניל', יקבע האמור בתוכנית זו.

4. המקומות

השטח הכלול בתוכנית זו תחום ע"י שד' אבא חושי מזרום, רחוב שיינדר והשכ"פ שבჭינת הרחובות אוסקר שיינדר ומנדל זינגר ורחוב הוז בצפון, שטח האוניברסיטה ממזרח ושכונת הוד הכרמל הצפוני ממערב.

5. שטח התוכנית

סה"כ שטח התוכנית הוא כ – 34.667 דונם מדו"ד גראפי.

6. גבולות התוכנית

גבולות התוכנית מסומנים בקו רצוף עבה בצבע כחול על גבי התשריט.

הקרקע הכלולה בתכנית זו

.7

| גוש | חלוקת | חלוקת חלקות |
|-------|----------------|-------------|
| 12286 | | 91,80,79,78 |
| 11203 | 24,43,44,45,47 | 12,29,46,55 |

יוזמי התכנית

.8

יוזמי התכנית הם: חב' מירג'י פיתוח ישראל בע"מ

עורך התכנית

.9

עורך התכנית – עוזי גורדון, אדריכל ומתכנן ערים בע"מ.

בעלי הקרקע

.10

| גוש | חלוקת וחלוקת חלקות | בעלויות |
|-------|-----------------------|---|
| 12286 | 79 (חלק) | חבי מירג'י פיתוח ישראל בע"מ וכת דליה (לבית טוקטלי) זמיר דפנה קרן טוקטלי אור טוקטלי באמצעות עוזי אריה נח ואחרים (לפי ייפוי כח) |
| | 78 (חלק) | אפריקה ישראל מגורים בע"מ וכת דליה (לבית טוקטלי) זמיר דפנה קרן טוקטלי אור טוקטלי באמצעות עוזי אריה נח ואחרים (לפי ייפוי כח) |
| 11203 | 80,91 | עיריית חיפה |
| | 46, 24,43,44,45,47,12 | עיריית חיפה |
| | 29,55 | קרקע פרטית שטרם נרשמה ע"ש עיריית חיפה. |

מטרות התכניות

.11

11.1 שינוי סיווג מאתר לבניין ציבורי בבעלויות פרטית – שהייה מיועד לסטנורוים, שטח פרטי פיתוח הצמוד אליו ושטח מגורים אי – לאזרז מגורים מיוחד הכלול: מסחר,
שירותים נלוויים לרוחות הדיירים ושטח מבונה למטרות ציבור ולשפ"פ עם זכות
מעבר לציבור לצמיהות, תוך הקצאת שטחים לשצ"פ.

11.2 קביעת תנאים והוראות לבנייה בשטח התכנית ליעודים הניל.

11.3 הרחבת רחוב שינדלר ויצירת טילת נוף לאורך דרך אבא חושי בהמשך
לטיילת קיימת לאורך הדורך.

11.4 הרחבת רחוב אוסקר שינדלר ויצירת גישה לחלקה 78.

12. באור סימני התשריט במצב מוצע

| | |
|---|---|
| גבול תכנית | קו כחול עבה ורצוף |
| גבול תכנית גובלת | קו כחול עבה מרוסק |
| אזור מגורים מיוחד | שטח צבוע כתום מותחן בקו כתום כהה |
| שטח ציבורי פתוח ומספרו | שטח צבוע י록 ואוות עברית בתוכו |
| שטח פרטי פתוח | שטח צבוע י록 מותחן בקו י록 כהה |
| דרך מאושתת/קיימת | שטח צבוע חום בהיר |
| דרך מוצעת ו/או הרחבה דרך | שטח צבעו ורוד |
| תחום למחלף עתידי | שטח מטויט בקווים שחורים רציפים ומרוסקים |
| שטח זכות מעבר לציבור לצמימות לשירותין | לשירותין |
| גבול גוש | קו משונן בכיוונים הפוכים בצבע שחור |
| מספר בן 5 ספרות | מספר גוש |
| קו י록 מרוסק | גבול חלקה רשומה לביטול |
| מספר י록 | מספר חלקה רשומה לביטול |
| קו שחור | גבול מגרש מוצע |
| מספר בן 4 ספרות – בצבע שחור | מספר מגרש מוצע |
| קו אדום רציף | קו רחוב |
| קו אדום מרוסק | קו בניין |
| קו אדום מרוסק בקו ארוך ושני קווים קצריים אבא חושי לשירותין | קו בניין לחלקי בניין נמוכים מדרך |
| קו אדום מרוסק ומונך לשירותין טבעית. | קו בניין לחניון הנמוך מפני קרקע |
| מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרכ | מספר הדרך |
| מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכ | רחוב הדרך |
| כיוון העמדת המגדלים | חיצים שחורים |

13. פאור סימני התשתיות במצב מאושר

| | |
|---|---|
| גבול תכנית | קו כחול עבה ורצוף |
| גבול תכנית גובלות | קו כחול עבה מרוסק |
| גבול תכנית מאושרת | קו כחול דק מרוסק |
| גבול שיפוט | קו כחול דק מרוסק פעמיים ומוקד לסרוגין |
| אתר לסנטוריום | שטח צבוע חום בהיר ומתוחם במסגרת חום כהה |
| שטח פרטי פתוח | שטח צבוע יירוק ומתחם יירוק כהה |
| אזור מגורים א' מיוחד | שטח צבוע כתום מותחם בקו כתום כהה |
| שטח ציבורי פתוח | שטח צבוע יירוק |
| אזור מגורים מיוחד (מחוץ לגבול התכנית) | שטח צבוע כתום בהיר מותחם כתום כהה |
| אזור למשתור (מחוץ לגבול התכנית) | שטח צבוע אפור מותחם בקו אפור כהה |
| אתר למוסד (מחוץ לגבולות התכנית) | שטח צבוע כתום בהיר מותחם בקו חום |
| שטח לשירותים טכניים (מחוץ לגבולות התכנית) | שטח צבוע אפור מטויית משבצות סגולות |
| דרך מאושרת/קיימת | שטח צבוע חום בהיר |
| תחום למחלף עתידי | שטח מטוייט בקווים עבים בצבע כתום |
| גבול גוש | קו משונן בכיוונים הפוכים בצבע שחור |
| מספר בן 5 ספרות | |
| גבול חלקה רשומה | קו יירוק |
| מספר חלקה רשומה | מספר יירוק בתווך עיגול יירוק |
| קו רחוב | קו אדום רציף |
| מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרכ | מספר הדרך |
| מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכ | רחוב הדרך |
| קו שחור עבה מרוסק בקו ארוך וקו קצר | cabl תארה תת קרקעיעי |
| קו אדום כהה עבה מרוסק בקו ארוך וקו קצר | לסרוגין. |
| קו אדום כהה גובה עלי | קו מתח גובה עלי לסרוגין |
| קו אדום כהה מרוסק בקו ארוך ושני קווים | קו אדום כהה גובה תת קרקעיעי |
| קצרים לסרוגין | |
| קו עבה בצבע יירוק מרוסק בקו ארוך וקו קצר | קו טלפון תת קרקעיעי בציגורות |
| קו מים קיים | קו עבה ורציף בצבע תכלת |
| קו ביוב קיים | קו עבה מרוסק בצבע תכלת |

14. שימוש בקרקע

לא ניתן יותר להקמת בנין ולא יישמו כל קרקע או בנין בתוכמי תכנית זו לכל תכלית שהיא אלא – לתכליות המפורטת בראשית התכליות לגבי האזור שבו נמצאים הקרקע או הבניין.

15. רשימת התכליות

15.1 אזור מגורים מיוחד

מיועד להקמת קומפלקס מגורים ה כולל 3 בנייני מגורים, שורונים נלוויים לרזות הדירות, כגון: מועדון ספורט, מסחרי קמעוני לדירות המגורים ושתה בניו לצורכי ציבור למטרות חינוך, בריאות, תרבות ורווחה כפי שקבע להלן בתכנית זו.

15.2 שטח פרטי פתוח

מיועד לגינון, מתকני משחק, טכניות הצללה, מגנות רוח בכפוף לאמור בסעיף 29 להלן, נתיעות, שבילי הולכי רגל, טיילת הולכי רגל, מעבר תשתיות, לחניון תת קרקעי ולתקנים טכניים תת קרקעיים לשירות מגרש 1001 כרצף לחניון התת קרקעי באזור המגורים המוחזק. תרשם זכות מעבר לציבור לצמויות בכפוף לאמור בסעיף 16.2 (א) להלן.

15.3 שטח ציבורי פתוח א'

מיועד לשטחי גינון ומשחק, קווים תשתיות תת קרקעית, שבילי הולכי רגל, פינות ישיבה וכו'.

15.4 שטח ציבורי פתוח ב'

השכ"פ של אורך דרך אבא חושי מיועד לטטיילת הולכי רגל.

15.5 דרכים

בהתאם לסעיף 1 בחוק התכנון והבניה למעט מסילת ברזל ולרבות תשתיות עירוניות.

16. הפקעה ורישום

16.1 כל השטחים המועדים בתכנית זו לדריכים, ולשכ"פ ציבורי פתוח נועדים להפקעה בהתאם לסעיפים 188, 189 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965 ויורשו על שם עיריית חיפה כשם פנויים מכל מבנה דייר וחוץ וחופשיים מכל שימוש.

16.2 זכות מעבר לציבור לצמויות

א. תרשם זכות מעבר לציבור לצמויות בשכ"פ של אורך דרך אבא חושי. בחלק משטח זה של אורך השכ"פ, תוקצה רצואה להרחבת הטיילת שתסתופנה לאורך דרך אבא חושי.

ב. תרשם זכות מעבר לציבור לצמויות במהלך מדרגות מקשר בין דרך אבא חושי לשכ"פ הגובל ברחוב אוסקר שנדר כמסמן בתשריט.

ג. תרשם זכות מעבר לציבור לצמויות בשטח מגורים מיוחד לגישה לשטח בניו לצורכי ציבור משולב במגרש מגורים מיוחד ולגישה לשכ"פ ממערב לתכנית בתחום תכנית חפ/1156/י.

17. חלוקה חדשה

- 17.1 גבולות החלקות, שאינם מזדהים עם גבולות האזורים והדריכים הקבועים בתכנית זו, בטלים.
- 17.2 השטחים יאוחדו, עד כדי יצירת מגרשים מוצעים הכוללים כל אחד שטח רציף בעל סיוג אחיד המותחים ע"י קווי רוחבות וגבולות המגרשים המוצעים כמפורט בתשריט.
- 17.3 על יוזמי התכנית וכל הבאים במקומות להכנין תשריט אחד וחולקה כאמור לעיל לאשרו במוסדות התכנון ולרשמו בלשכת ראש המקרקעין.
- 17.4 מתן היתר בנייה בתחום התכנית מותנה באישור מפת חלוקה לצורכי רישום ע"י רשות התקנון.

18. סילת זרבים

- 18.1 يوم התכנית או הבאים במקומו, או בשמו, או מטעמו, חייב להוציא לפועל על חשבונו את סילת והרחבת הדרכים הכלולות בה, או לשלם היטל כבישים כחוק, הכל בהתאם לדרישות מהנדס העיר. התשלומים עבור הסיליה יבוצעו בין שהוקמו בניינים על המגרש ובין שלא הוקמו.
- 18.2 בסיליה נכללות המדרכות, התקנות ניקוזי מי גשם, תאורה, שתילה, העתקת קווי חשמל, התקנת רמזור בדרכ אבא חושי ועלות יחסית להתקנת רמזור ברוחב שינדלר, צומת רח' מנдель זינגר.
- 18.3 תכנון הדרכים יבוצע בתיאום עם אדריכל נוף.
- 18.4 במידה ויתולו שינויים בהסדרי הכנסייה לאוניברסיטה מזרק אבא חושי בסמוך לגבולות מגרשים 1001 ו-1002, תחול על בעלי היתר הבניה, ועל בעלי הזכויות במקרקעין חובה להתאימים את הכנסייה למגרש כתוצאה ממשוניים אלו ותרשם על כך הערת אזהרה בלשכת רישום המקרקעין.
- 18.5 לא יצא היתר בנייה אלא לאחר אישור משרד התחבורה לתכניות הסדרי התנועה הכוללות את הסדרת צומת הכנסייה לאוניברסיטה ורמזור צומת הכנסייה למתחם וחיבור בג' ירוק בין העמדתיים.
- 18.6 לא יוכל ולא ינתן טופס 4 (תעודת גמר) אלא לאחר ביצוע הסדרי התנועה על פי התכניות המאושרות על ידי משרד התחבורה כולל התקנת רמזוריים בצומת הכנסייה למתחם.

19. תאורה

- יום התכנית ואו הבאים במקומו או מטעמו או בשמו חייבים להתקין על חשבונות תאורת הרוחבות, הכירות, שבילים להולכי רגל, כולל עמודים ופנסים או לשלם היטל כחוק. התקנת התאורה ובחירת סוג הפנסים יבוצעו עפ"י תכנית הבינוי והפיתוח כאמור בסעיף .22.1

שיטה ציבורי פתוחה

.20

יום התכנית ואו הבאים במקומו, או בשמו, או מטעמו חייב לבצע על חשבונו את פיתוח השטחים הציבוריים הפתוחים הכלולים בתכנית זו. בפיתוח כללים הטילתי, השבילים, קירות תומכים, גדרות, רחבות מרווחת, גינון, נטיעות, תאורה (כולל עמודים ופנסים), וכל המתקנים שיידרשו בהתאם לתוכנית מפורשת שתוקן ע"י אדריכל נוף ותאושר ע"י מהנדס העיר ומחלקה לתכנון גנים, או לשלם אגרות גינון, הכל בהתאם להחלטת מהנדס העיר. לא יותר חניה בתחום השיטה הציבורי הפתוחה.

לא יותר הקמת מבני תחנת טרנספורמציה בשיטה הציבורי הפתוחה.

לא יותר שיפכת עוזדי עפר בעת הבנייה לשיטה הציבורי הפתוחה.

שיטה פרטוי פתוחה

.21

יום התכנית ואו הבאים במקומו, או בשמו, או מטעמו חייב לבצע על חשבונו את פיתוח השיטה הפרטוי הפתוח הכלול בתכנית זו. בפיתוח כללים הטילתי, השבילים, תאורה (כולל עמודים ופנסים), וכל המתקנים שיידרשו בהתאם לתוכנית מפורשת שתוקן ע"י אדריכל נוף ותאושר ע"י מהנדס העיר ומחלקה לתכנון גנים.

בשיטה זה תרשס זכות מעבר לציבור לצמיהות כאמור בסעיף 16.2 לעיל.

החניון שייבנה בשיטה זה, יתוכנן ויבוצע כרצף לחניון בmgrsh 1001.

אזור מגורים מיוחד – חניון מתחת לשפ"פ - הוראות בנייה

.22

22.1 תכנית בניין

מן היתר בניה בmgrsh מותנה בהגשה תוכנית בניין כללית לשטח הכלול בתכנית הנמצאת מדרום לגבול הצפוני של רחוב שנידלר, בק.מ. 250:1 לאישור הוועדה המקומית. תוכנית הבינוי תכלול:

22.1.1 קביעת מקומות כל חלקי המבנים השונים בשטח לרבות מיקום שטחי הרצפה הבנויים המיועדים למטרות ציבור ויעודם הסופי, מקומות החניות לצורכי ציבור באופן מופרד מהחניות המיועדות לדירות המבנים ולאורחים, ומערך דרכי הגישה והכנסה אליהם.

22.1.2 תוכנית החניון כולל כניסה, מקום חניות, סימון הפרדה בין חניות הדירות, חניות האורחים וחניות המיועדות לשטח בניו לצורכי ציבור ופתרונות איזורור החניון.

22.1.3 חתכים אופייניים, מפלסי פיתוח, מקומות ופרטיו הפרגולות לעצרת רוחות, עמודי תאורה, חומר גמר, פריסת חזיתות כללית וכל פרט נוסף שיידרש.

22.1.4 מקומות שירותים הבית השונים כגון: מקומות צובייג או מקומות אכילת האשפה ואוטן פינוי. מקום חדר טרנס' עם גישה לרכב תעופלי אליו.

22.1.5 פתרונות חברתי תשתיות כגון: מקומות מוניות, אופן חיבור הניקוז למערכת העירונית נקודות התחברות הבוביל למערכת העירונית.

22.1.6 תכנית פיתוח המגשר שתכלול התאמה למפלסי השטחים הגובלים, תכונן פרטי השטחים הצבוריים והפרטיים הפתוחים על פרטי הצמיה והנטיעות ואלמנטי העיצוב, תכונן טילת דורך אבא חושי וכדומה.

קביעת האזוריים בהם תינתנה זכויות מעבר לסוגיהם תוך רישום כהערות אחרות.

22.1.7 תכנית שלבי ביצוע העבודה שתכלול: אופן החזיבה והטיפול הנומי בחלקים החשובים בשלבים השונים במטרה ליצור לאזור חזית נאותה לכל אורך תקופת הבניה וחוראות בדבר העבודות השונות שיכללו בכל שלב ושלב.

22.1.8 הגשת מודול אשר יכלול טקסטורת המבנים תוך בחינותו במנחת רוח על פי הנחיות בסעיף 29.2.

22.1.9 תכנית הבינוי תאושר ע"י הגורמים הבאים טרם הבאתה לאישור הוועדה המקומית:

א. איגוד ערים לאיכות הסביבה – לנושאים הבאים: רעש ואיכות אוויר, שטחי המספר, שטחי החניה, שטחי ציבור, והשטחים המיועדים לרוחות הדיירים.

ב. איגוד ערים – לככאות – לנושא פתרונות עקרוניים לגישה לכיבוי אש.

ג. משרד מהנדס העיר על אגפי השונים, אגף המים ותביהב, אגף דרכים וגנים ומחלקת תכנון העיר לנושאי התכנון הפיסי.

ד. אישור יו"ץ אקוסטי ויו"ץ סביבתי בהתאם לסעיפים 27, 28, 29, להלן.

22.1.10 הוועדה המקומית בボואה לדון בתכנית הבינוי, תבחן את מקום השימושים המוצעים תוך ניקול מרבי של השטח בהתאם ל"תדריך תכנון להקצת שטחים לצורכי ציבור".

22.2. שטח בניו לצורכי ציבור משולב במגשר למגורים מיוחד

ס"ה השטח הבינוי שיוקצה ויבנה ע"י היוזם ועל חשבונו לצורכי ציבור יעמוד על סך של 2230 מ"ר

– שטח עיקרי, כנדרש עפ"י האמור להלן:

22.2.1 השטח הבינוי לצורכי ציבור ירשם ע"ש עיריית חיפה ויימסר לידי ללא תשלום כהפרשה לצורכי ציבור ולא יובא בחשבון ההשבחה.

22.2.2 השטחים המיועדים לצורכי ציבור יאותרו באופן המאפשר גישה נפרדת מהגישה לשטחי המגורים והוא שירותי בית אחרים, כולל גישת נכים ובאישור הוועדה המקומית.

22.2.3 הכניסה לשטחי הציבור תהיה ייצוגית, במקום מרכזי, נראה לציבור, ונוח לגישה.

22.2.4 בניית השטחים לצורכי ציבור תעשה במקביל לבניית בנייני המגורים, כאשר בכל שלב איכלוס ישלם חלק מסוים על פי החלטות הוועדה המקומית.

- 22.2.5 שימוש בשטח יהיה לתכליות הבאות בלבד: גני ילדים, מעונות יום – מבוגרים וקשישים, מועדוני נוער, בית כנסת, מרכז קהילתי על שירותיו השונים, ובית תרבות.
- 22.2.6 גובה הקומה לא יפחח מוגבה של 3.2 מ' מתחות למתקנים הטכניים. בסמכותו של מהנדס העיר יהיה לאשר גובה שונה עפ"י תכנית בגיןו שתוראה כי הצורה הגיאומטרית ניתנת לניצול טוב.
- 22.2.7 החניה תאوتر במסגרת החניון התת-קרקעי. מספר מקומות החניה ומיקומן הסופי יקבע ע"י אגף דרכים ותנווה בעת אישור תכנית הבינוי ועל פי שימוש השטח שיקבע בתכנית הבינוי, טרם הוצאת היתר הבניה. החניות יועמדו לשימוש הציבור הרחב בהתאם לתנאי הפעלת החניון.
- 22.2.8 רמת הגימור הפנימית והחיצונית של המבנה תקבע בתכנית הבינוי לשבעות רצון מהנדס העיר.

22.3. צבליות זכויות ו义务 (טבלת זכויות והבלות בניה ליפוי התקנות והבנייה והשעות רוחה).

| מס' מס' מטרד יראי | שם מגראש (שירותי); האור שמיושן | שם שימוש האור | קו גזין | גובה הבניינים יי' | | | | שטח בנייה מקטניי במטרים רבועים | | | | טבלת זכויות ו义务 (טבלת זכויות והבלות בניה ליפוי התקנות והבנייה והשעות רוחה) | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--|---------|------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--|-----|
| | | | | ס.ה"כ במ"ר (...) | ס.ה"כ במ"ר (...) | על מפלט הכינסה | מזהה למפלט הכינסה | שטח עירוני עירוני (...) | שטח שרות שרות (...) | צדדי אחרי, אחורית קדמי צדדי | לכיזו, בינוי במטרים מעל מים | קו גזין | גובה הבניינים יי' | שטח בנייה מקטניי במטרים רבועים | טבלת זכויות ו义务 (טבלת זכויות והבלות בניה ליפוי התקנות והבנייה והשעות רוחה) | |
| 330 (ט) | 3486 (ט) | מטרד קומות בנוי | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 330 (ט) | 3486 (ט) | בנוי קומות מגורים + קומות לבניין קומת עמורים בגובה + מתקנים סנגיים | 60% | 45750 | 6350 | 5000 | 7100 | 27300 | על פ' חתירה | על פ' חתירה | על פ' חתירה | גנורום | מגורים מיוחד ושט"ם | 1001, 1002 | --- | --- |
| 1482.5 (ט) | 21 (ט) | בנוי קומות מגורים + קומת לבנייה + מתקנים עמורים גבורה + מתקנים סנגיים | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1479 (ט) | 18 (ט) | בנוי קומות מגורים + קומת לבנייה + מתקנים עמורים גבורה + מתקנים טכניים | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | 2700 | 470 | 2230 | --- | --- | --- | --- | --- | על פ' חתירה | על פ' חתירה | על פ' חתירה | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | 4410 | 750 | 3660 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | 720 | 120 | 600 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | 3500 | 3500 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | על פ' חתירה | על פ' חתירה | על פ' חתירה | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | 36000 | 36000 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

(ה) הוראה מהיבעת על פי סעיף 2(ט) התקנות והבנייה (סתיעה ניכרת מהששי"ב) בתקנות התקבון והבנייה (סתיעת הבניה ומתקנים) והשעות רוחה (גובה הרחבה דריך המרוכזות לפי תקנות התקבון והבנייה לגובה דריך שמשם בו רקע הרוחה). התשוויט. (ט) לא בכלל תכנונים ואמצועי למיגנו בגדר השפעת רוחה.

(ט) שארם השירותים ירושבו לפי התקנות התקבון והבנייה והישוב שטחים בתכנון ובהתvirtים התששי"ב. 2002

| <u>גובה הבניינים</u> | 22.4 |
|---|--------|
| 22.4.1 לא תותר בנית כל מבנה שנובהו עולה על גובה דרך אבא חושי למעט שלושת המגדלים. גובה הבניינים יהיה מצוין בטבלת זכויות ו מגבלות בסעיף 22.3 לעיל. | 22.4 |
| גובה הבניינים המצוי לעיל כולל את מעקה הגג והוא אלמנטים טכניים שיידשו על הגג כגון: חדרי מדרגות, חדרי מכונות למעליות, מתקני מיזוג אוויר, וכו'. גובה זה אינו כולל אנטנות שיוצבו על הגג. | 22.4.1 |
| גובה הבניינים במטרים מעל פני הים, הינה הוראה מחיבת עלי פ' סעיף 2 (19) בתוכנו והבנייה (סתיה ניכרת מתקניות) התשס"ב 2002. | 22.4.2 |
| מפלסי הרחבה המרכזיתعلاינה ומפלסי הכניסה למגדלי המגורים לא יעו על מפלס דרך אבא חושי. גובה חלקו מבנה בשימושים השונים המתווכים מתחת למפלס הרחבה המרכזית לא יעלה על מפלסי הרחבה. הוראות גובה הינו הוראות מחובות על פי סעיף 2 (19) בתוכנו והבנייה (סתיה ניכרת מתקניות) התשס"ב 2002. אלמנטים עיצוביים שייאושרו ע"י משרד מהנדס העיר לא ימדדו בגובה זה. | 22.4.2 |
| קומות האבסדרות בניתם למגדלים תהינה מפולשת וייתרו בהן שטחי מבואות, בסיסי ממ"ק/ממ"ד, חזורי מדרגות ומעליות בלבד. גובהן לא יעלה על 6.0 מי' נטו. יחד עם זאת – מפלס רצפת קומת המגורים הראשונה יהיה לפחות 3 מי' מעל מפלס דרך אבא חושי בכניסה לבניין. סגירת קומת האבסדרות תותר רק ע"י חומרים ש קופים לצורך שמירה מכיסימלית על אי-פגיעה במבטאים לנוף. | 22.4.3 |
| גובה החניון יהיה בהתאם לנקבע בסעיף 22.4.2. | 22.4.4 |
| מספר קומות החנייה יהיה לפי המתבקש עפ"י סעיף 31, חניה להלן. תוספת הקומות תהיה כלפי מטה, בכיוון תות-קרקע. תותר בנית קומות שירות מיוחדות במידת ותידרשנה ע"י הגורמים המוסמכים. קומות אלו יהיו במסגרת הגובה הכללי של הפרויקט, עפ"י מפרט טכני ובאישור הוועדה המקומית. | 22.4.5 |
| <u>קווים בניין</u> | 22.5 |
| קווי הבניין ייקבעו בהתאם למצוין בתשייט ובהתאם לאמור להלן: | 22.5 |
| 22.5.1 רמפות גישה מקורות לחניון ייחשבו כחנייה לנושא קווי בניין. | 22.5.1 |
| 22.5.2 בקו בניין צדי לחניון הנמוך מפני קרקע טבעית, תותר בליטה של עד 2 מי' מעל הקרקע הטבעית ובלבד שנובהה לא יעלה על מפלס דרך אבא חושי. | 22.5.2 |

22.5.3 קויי הבניין לchniונים יהיו בתיאום עם פתרונות ניקוז וביבוב בשטח.

22.5.4 המרוחות האחורית בין המגרש למגורים מיוחד (1001) לבין שט' א – יגון ויפתח בהתאם לנקבע בתכנית הבניין.

22.5.5 המרוחות בין המגדלים לא יקטן מ – 32 מ' – הוראה זו הינה הוראה מהיבת על פי סעיף 2 (19) בתקנות התכנון והבנייה (סטייה ניכרת מתכניות) התשס"ב 2002.

22.5.6 קויי בניין לאלמנטים להגנה מפני רוחות
בתחום המרוחות ובין הבניינים, תותר בנית פרגולות בעלות עיצוב מיוחד בינויות מחומרם שkopים המיעדים להגנה מפני רוח בהתאם לפרטים שידרשו ע"י יו"ש אקלים, באישור מיוחד של מהנדס העיר ובלבד שלא יפגע בדרישה למבטי נוף מהטילת, כאמור בסעיף 29.1.4 להלן.

22.6 מספר יח"ז

מספר יח"ז המקסימלי בתחום התכנית יהיה 330 .
הוראה זו הינה הוראה מהיבת על פי סעיף 2 (19) בתקנות התכנון והבנייה (סטייה ניכרת מתכניות) התשס"ב 2002 שטייה ממנה תהווה סטייה ניכרת .

חומרים גמר וחזיות הבניין

23.

חומרים הגמר של חזיות הבניינים, חיפוי גגות, מעקות וסבכות יהיו מחומרים עמידים וקשיחים לשביועות רצון מהנדס העיר.
לא תותר התקנת מזוגנים בחזיותה המבנה. מיזוג המבנים, יהיה במערכות מרכזיות. חומרי גמר החזיות יהיו ככל לא יגרמו לסנוור הנוטעים בדרך אבא חושי.

פיתוח המגרשים

24.

על יוזם התכנית ואו הבאים במקומו, או בשם, או מטעמו, לבצע את כל עבודות הפיתוח בתחום אדמותיו, כולל פיתוח כל מפלסי הרחבות הפתוחות, קירות תומכים, ניקוז, שתילה וכו', בהתאם לתקנית הפיתוח במסגרת תכנית הבינוי שתאושר ע"י הוועדה המקומית.

טרם תחילת העבודה יש לנוקוט באמצעות שיבתיו א-גليس חומרי חציבה ומילוי למדרכנות ע"י בנית קירות תומכים ואו יידור מותאים בגבולות החלקה, לפני הначלה הכשרת השטח לבנייה. בכל מקום שבו יש לבנות קירות תומכים, יש להתייעץ ולקבל אישור מוקדם של משרד מהנדס העיר חיפה באשר למיקומם, עיצובם ומידיהם.

הבקשה להיתר בניה תכלול תוכניות פיתוח מפורטות שיוכנו ע"י אדריכל נוף ויאושרו ע"י מהנדס העיר. תוכניות הפיתוח תכלולנה פתרונות בדבר:

- א. פתרונות גישה וחניה, כולל חתכים ופתרונות התאמה למפלסי המגורשים הגובלים.
- ב. פיתוח כולל מקום נטיעות עצים בוגרים עמידים ברוחות.
- ג. פיתוח שצ"פ לטיללת אורך דורך אבא חזשי.
- ד. פיתוח וגינון כל מפלסי הרחבות הפתוחות, אשר יכלול בין היתר מתקני משחק לילדים ומבוגרים, פינות ישיבה, פרגولات, סולריום, מחלci מדרגות, מעברים וריצופים.
- התכנית תכלול הוראות בדבר נטיעת עצים בוגרים בכמות שלא תפתח מ- 10 עצים בוגרים ל- 1,000 מ"ר, בקבוצות או בודדות.
- קונסטרוקציית מבנה החניה תתוכנן بصورة שתביא בחשבון נטיעות עצים על הגג.
- אלמנטי פיתוח שיושרו ע"י מהנדס העיר לא יכללו בשטחי בנייה עיקריים או בשטחי שירות.
- ಗדרות, מעקות, וסבוכות בכל המתחם ובכל השימושים יוקמו רק על פי פרט אחד מחייב, שייהי חלק מהבקשה להיתר בנייה ואשר יאשר ע"י מהנדס העיר. גדרות ומעקות בכל שטח התכנית יהיו מחומרי גמר עמידים, המשתלבים בחומר הגמר של המבנים, עפ"י אישור מהנדס העיר. גמר גדרות בניוות וקירות תומכים יהיה בציפוי אבן מסותתת.

.25

הוראות ח齊בה ושיקום נוף

תכנית הבינוי תכלול תוכנית ח齊בה ושיקום ונטיעות לשכלי בניינים של הח齊בה הן למצב בו האתר ייחזב בשלבים וchein למצב בו האתר ייחזב בשלמות ויבנה בשלבים. התכנית תוכן בשילוב עם אדריכל נוף, ותאושר ע"י משרד מהנדס העיר.

אתר הח齊בה ואחסון חומר חצוב יטופלו ע"י הרטבה למניעת פיזור אבק. חומריו פסולת ח齊בה ובניה יועברו למקום שפק מאושרים כשםם מכוסים. היתר חפירה וח齊בה יכול שלבי ביצוע החפירה והשיקום באישור איגוד ערים לائقות הסביבה בכל הנוגע לאופן ביצוע החפירה.

גמר השיקום הנופי בכל שלב יהיה תנאי לאכlosion המבנים באותו שלב ביצוע.

.26

מניעת רעש וחיהום אויר בשלב הבניה

על בעלי היתר הבניה להגיש לאישור מהנדס העיר תוכנית מוקדמת של התארגנות בשטח, מיקום אחסון חומר הבניה, כלים וכו' . אזור ההתארגנות יהיה רק בתחום שטח מגרש מס' 1001.

בתנאי לקבלת היתר בנייה ואו ח齊בה יוגש נספח סבירתי לאישור איגוד ערים לائقות הסביבה חיפה. בנספח יפורטו דרכי הגישה לאתר התכנית, סוג ה齐וד ודרכי הטיפול למזעור מפגעי הרעש בזמן החקמה.

- בכל שלבי הבניה שבתים לפני הקרקע הינם סלע או שטח חסוף ללא צמיחה
יטופל השטוח באופן שוטף על ידי הרטבה. 26.1
- הוראות לכיסוי חומרי גלם והרטבה למניעת אבק יקבעו בתנאי היתר חציבה
ובניה ע"י איגוד ערים לאיכות הסביבה. 26.2
- כל ציוד בניה ואו חציבה שיופעל, יחויב לעמוד בדרישות התקנות למניעת
מפגעים ורעש בלתי סביר מצויד בניה התשל"ט 1979 ותקנות למניעת
מפגעים (מניעת רעש) תשנ"ג 1992. 26.3
- לא יופעל באתר התכנית מתכנן גורסה כהגדתו בתקנות למניעת רעש
מחצבות 1998. 26.4
- עדפי העפר יפנו לאתרים מאושרים כחוק. חומרי חציבה שיועברו לשימוש
באתר בניה כחומר תשתית יועברו לאתרים המאושרים כחוק לפחות. 26.5
- בתקופת הבניה יוקם לאורך רחוב אוסקר שינדלר ועד לחיבורו לרחובABA
חושי מיסוך דקורטיבי בגובה של שתי קומות – C-7 מ'. 26.6

27. טיפול סביבתי בחניונים.

הבקשה להיתר תכלל תכנון מפורט של מערכות האוורור של החניונים בהתאם
לחניות איגוד ערים לאיכות הסביבה. התכנון יעשה בשיתוף עם יוש. סביבתי ועל פי
הנחיות משרד מהנדס העיר ובאישורו.
תנאי לתפעול החניון יהיה אישור איגוד ערים כי כל המערכות בוצעו לשבעות
רצונס.

28. אקוסטיקה:

תנאים להוצאה היתר בניה.

- תוגש חוות דעת יוש אקוסטי לפתרונות לחומרים למעטפת הבנים, כך
שמפלט הרעש בתוך הדירות לא יעלה על המפלסים שלහן :
כל הפתחים בדירות שבחוויות הדרומיות של המגדלים (עפ"י בדיקה
מופורט של יוש אקוסטי) יקבלו טיפול אקוסטי, כך שמלט הרעש בתוך
המבנה, בחדרי מגורים עם חלונות טגורים לא יעלה על $Leq=40dBA$, או על
פי התקנים שיהיו מקובלים בזמן הוצאה היתר הבניה.
יוגש פתרונות למניעת מפגעי רעש בחזיות הבניין על ידי אלמנטים שישתלבו
בעיצוב המבנים, תוך שמירה על עקרונות של שמירת הפתיחות לנוף
ובאישור איגוד ערים לאיכות הסביבה.
קטעי הכביש הסמכים לתכנית בדרךABA שינדלר, אשר ייסללו
באספלט שקט יקבעו על ידי יוש אקוסטי סביבתי ומשרד מהנדס העיר.
העלות הננספית של סלילת הכביש כתוצרת מסעיף זה יהיה על חשבון היוזם.
מיקום המערכות המכניות של הפרויקט: אוורור חניונים, מערכות מיזוג
אוויר, מפוחים ומשאיות יתוכנו בשיתוף עם יוש סביבתי ובאישור משרד
מהנדס העיר ואיגוד ערים לאיכות הסביבה.

| | |
|--|--------|
| מיקרו אקלים – רוח | .29 |
| תכניות הבקשה להיתר בmgrsh 1001 יתוכנו על פי הנסיבות המובאות להלן: | 29.1 |
| המגדלים בmgrsh 1001 ייבנו כಚירם הארוך ניצב בדרך אבא חושי בקירוב. | 29.1.1 |
| למגדלים תהיה צורה אווירודינמית ביחס לכיוון הרוח השכיה באזרע. | 29.1.2 |
| אזור הכניסה למגדלים בחיבור שבין המגדל לבין הפגולה, יקרה עפ"י פרטים כפי שיקבעו בתואום עם היושם למיקרו אקלים כך שיצור הגנה מפני רוחות. | 29.1.3 |
| גובה הפגולה יהיה כזה שלא יחסום את המבטאים לנוף מטילת אבא חושי. תוכנן גישת הולכי רגל מוגנת רוח מכיוון דרך אבא חושי ישירות למגדלים. | 29.1.4 |
| הפתרון ופרטיו התכנון המדוייקים ייקבעו לאחר בדיקת מודל באמצעות מנהרת רוח. הבדיקה תעסוק בקנה מידה כזה שיאפשר את בדיקת האמצעים הסופיים למתווך אקלים הרוח ופרטיהם, כל זאת לפני הוצאה היתר הבניה, באישור יושם מיקרו אקלים ו מהנדס העיר. | 29.2 |
| מנמלות תעופה | .30 |
| היתר בניה יוצא רק לאחר קבלת אישור מנהל התעופה האזרחית. במסגרתו ניתנו הנקודות להקמת עגורנים ולסימון יום ותאורת זהירה לבתיות טיסה. | |
| חניה | .31 |
| על יוזמי התכנית ו/או הבאים במקומות או מטעמו או בשמו ו/או בעלי היתר הבניה בתכנית זו לפטור בעיית החניה בתחום מגרשיים, כולל חניה תפעולית. | |
| בmgrsh 1001 יוקם חניון תת-קרקעי ביחס לדורך אבא חושי על פי הנסיבות נספח החניה. | 31.1 |
| מספר מקומות החניה למוגרים יקבע- 1.5 מקומות לכל יחידת דירות בתוספת 0.5 מקום חניה לכל יחיד עבור אורחים. | |
| מספר מקומות החניה למסחר, לשירותים נלוויים לרוחות הדיירים ולשתח בניין לצורכי ציבור ייקבע לפי תקן החניה שהיא בתוקף ביום מתן היתר הבניה. | |
| הבקשה להיתר בניה לבניה החனין כולל תכנית חניה מפורטת, הכוללת: כניסה, יציאות, פירוט כל החניות, נתבי המתנה, עיצוב המבנה ועיבוד חזיתותיו הגלויות, תכנון קונסטרוקציית הגג כך שתאפשר שתילת עצים על הגג החנייה וכל פרט שיידרש עיי מחלוקת תכנון תנעה ומחלקת תכנון עיר, ופתרונות איוורור החניות מאושרים עיי איגוד ערים לאיכות הסביבה. | 31.2 |

הגליות, תכנון קונסטרוקציה הג כך שתאפשר שתילת עצים על הג החניתה וכל פרט שיידרש ע"י מחלקת תכנון תנועה ומחלקת תכנון עיר, ופתרונות איוורור החניות מאושרים ע"י איגוד ערים לائقות הסביבה.

31.3 מיקום כניסה ויציאה לחניות בכל המגרשים יהיה מחייב בהתאם לנספה התנועה. גישות ונתיבי המתנה, יבוצעו עפ"י תכנית מפורטת, שתאושר ע"י מחלקת הדרכים כחלק מתכנית הבינוי ותהיה חלק מהבקשה להיתר בנייה.

32. חשמל

32.1 אספקת החשמל, כולל החיבורים לבניינים בתחוםי תכנית זו, תהיה באמצעות כבליים לת-קרקעים בלבד.

32.2 מרוח希 בטיחות מקווי חשמל קיימים 4 מרוח希 הבטיחות מקווי חשמל קיימים יסומנו בalfa המצבית (כהגדرتה בסעיף לתקנות התכנון והבנייה – בקשה להיתר, תנאי ואגרות, תש"ל/ 1970) בהתייעצות מבקש ההיתר עם חברת החשמל ובאישורה.

32.3 מיקום ארוןות חלוקה במידה וידרשו יסומנו בתכנית הבינוי ויהיו בתחוםי מגרש הבניה.

32.4 תchanot transformatzit לא תותר הקמת תchanot transformatzit על עמודים בתחוםי תכנית זו. מיקום תchanot transformatzit יאשר במסגרת תכנית הבינוי. תchanot transformatzit תהיינה בניוות פנימיות בתחוםי קווי הבניין לחניון בלבד. גובה תchanot transformatzit בהתאם להוראות הגובה של החניון. הבקשה תכלול פתרונות גישה מאושרים ע"י חברת החשמל.

33. שירותים

33.1 אספקת מים

33.1.1 לפני הначלה תכנון המבנים בשטח בו עבר צינור מים, על היוזם ואו מבקש היתר הבניה לחתקשר עם אגף המים העירוני לקבלת הוראות בקשר לשמירה על שלמות צינור המים הקיימים או העתקתו למקום אחר אם ידרש הדבר.

33.1.2 כל שינוי בתוואי קווי המים הקיימים ובמיקום מגופים ואביזרים אחרים שיגרם עקב ביצוע התכנית, יבוצע על פי דרישות אגף המים על חשבון מבקשי היתר הבניה ואו בעלי הקרקע.

33.1.3 על מתכנן הבניין לכלול בקשה להיתר בניה סימון מיקום מד המים הכללי, מיקום מוני המים הפרטיים ופרט חיבור מוני המים הפרטיים לבניינים הכלולים בבקשת, מאושר ע"י אגף המים ובהתאם להוראות תכנית זו.

33.1.4 מיקום המדים יהיה בהתאם לדרישות שירותים הכוואות ומושר ע"י אגף המים.

33.1.5 בעלי הבקשה להיתר ישלמו היטל מים כחוק.

33.2 בירוב

- 33.2.1 לפני תחילת תכנון המבנים להיתר בניה, על הימים והוא מבקש היתר הבניה לפני אגף המים והቢוב לצורך קבלת הנחיות בדבר התקנת ביוב פרטיל בניינים חדשים ומיקום חיבור לקו הביוב הציבורי.
- 33.2.2 מתכנן הבניין יכול בבקשתו להיתר בניה פטורון לחיבור הביוב והפרטיל לבירוב הציבורי בהתאם לנפח הביוב המצורף לתוכנית זו ובאישור אגף המים הביוב והניקוז.
- 33.2.3 לא יחויבו גורביטציה לבירוב הציבורי מפלטי בניה הנמוכים מרום תא הקרה הציבורי שלו מתחברים.
- 33.2.4 תנאי להזאת היתר הבניה, יהיה אישור האגף כי החיבור המוצע עונה עלדרישותיו.
- 33.2.5 לא יינתן אישור אכLOSS לשימוש בבניין לפני שיוחבר לקו הביוב הציבורי הקיימים, ולפני מתן אישור מנהל אגף המים, ביוב וניקוז, שתכנית הביוב הנוגעת לבניין בוצעה לשבעיות רצונו.
- 33.2.6 בעלי הבקשה להיתר בניה ישלמו היטל ביוב כחוק.

33.3 ניקוז – תיעול

- 33.3.1 לא יינתן היתר בניה בשטח תוכנית זו בטرس אישר מנהל אגף המים הביוב והניקוז את מערכת תיעול מי הגשמי ציבורית לשטחים הכלולים בתוכנית זו.
- 33.3.2 מתכנן הבניין יכול בבקשתו להיתר בניה פטורון למערכת תיעול מי הגשמי לכל השטח הפרטיל ואופן חיבורה למערכת הציבורית, בהתאם לנפח הניקוז המצורף לתוכנית זו ובאישור אגף המים הביוב והניקוז.
- 33.3.3 לא ינתן אישור אכLOSS לשימוש בבניין לפני שיוחבר לקו התיעול הציבורי הקיימים, ולפני מתן אישור מנהל אגף המים, הביוב והניקוז, שתכנית הניקוז הנוגעת לבניין בוצעה לשבעיות רצונו.
- 33.3.4 בעלי הבקשה להיתר בניה ישלמו היטל תיעול כחוק.

33.4 מערכות כיבוי-אש

- 33.4.1 מפה מצביה שתוקן על פי הוראות תוכנית זו תכלול סימון הידרנטים קיימים במרקם של עד 50 מ' מגבולות הנכס.
- 33.4.2 אישור איגוד ערים לכבות לבקשתו להיתר ניתן על רקע מפה זו, בהתאם להידרנטים קיימים ובהתאם לחוק.

הורחת אשפה

33.5

תכנית הבינוי תכלול פתרון למתקנים ולאכירת אשפה. המתקנים לאכירת אשפה והרחתתה עבור המבנים ימוקמו בתחום קוי הבניין לחניון, יאטורו במסגרת תכנית הבינוי ויושרו ע"י מהנדס העיר ומחלקת התברואה הירונית.

קוי תקשורת טלפון וטליזודה בcablets

33.6

קוי טלפון וכל סוגי תקשורת אחרים יהיו תת קרקעיים בתחום תכנית זו. כל החיבורים לבניינים ומתקנים יהיו תת קרקעיים ו/או בתוך המבנים.

מקלטים / מרחבים מוגנים

34

לא יצא כל היתר בנייה בשטח התכנית אלא, אם כולל בו מקלט, ממ"ד או מרחבים מוגנים בהתאם לתקן הישראלי עפ"י הוראות פיקוד העורף.
לא תצא תעודת שימוש בבניין אלא, אם המתקן בוצע לשביות רצונו של מהנדס הג"א.

עתיקות

35

חלק משטח התכנית מוכrho כשטח עתיקות. לפני כל חוצאת היינר בנייה בשטח הנדון, יש לקבל את הסכמת רשות העתיקות כחוק.

היטל השבחה

36

היטל השבחה ישולם כחוק.

אחזקה הבניינים

.37

1. כל בעלי ייחוזת הדיר במתוך התכנית יתקשרו עם חברת אחזקה וניהול שתנהל את השטחים הציבוריים, החניות הפרטיות, השפ"פ והשירותים הנלוויים. במסגרת השירותים השונים שתנתן החברה יוכל גם טיפול בחALKי הרשות המשותף, אחזקה שוטפת וניהול קREN להחלפת ציוד ותיקון המתקנים וחALKי הבניין השונים, וביצוע בפועל של החלפה ותיקונים של מתקנים וציוד ובכלל זה מעליות, מתקני מערכות מרכזיות וציוד, מתקני מים של מערכות משותפות, מתקני אינסטלציה וביב, תיעול, לרבות צנרת, מתקני תקשורת בסיסיים שסופקו עם היחידה, אנטנות מרכזיות לטלוויזיה, וידאות לטלוויזיה בcablis (אטס יותקנו), מתקנים לאשפלה, ציוד חשמלי למאוור וכוח בחדרי המדרגות ומתקנים הקשורים לגנון ולניקוון.
2. כל חוזה ניהול ואחזקה ישנה לתקופה שתחל במועד חתימת חוזה ותסתיים בתום 3 שנים מזמן מסירת הדירה הראשונה בבית. החוזה יוארך מעצמו לתקופות של 3 שנים נוספות כל פעם, אלא אם כן יוחלט על ידי בעלי ייחוזת המהוות 75% מכלל שטח הרכבות בבית, לא להחדש את החוזה.
3. תנאי לממן טופט 4 לכל אחד מבנייני המגורים בתכניות הינו כי הובטה לשבעות רצון הוועדה המקומית התקשרות בעלי רוב ייחוזת הדיר לבניין עם חברת ניהול.

38. חתימות

יום התכנית : מירagi פיתוח ישראל בע"מ

מירג'
פיתוח ישראל בע"מ
שדר' הציגנות 143, חיפה

חתימה

מירג'
פיתוח ישראל בע"מ
שדר' הציגנות 143, חיפה

חתימה

בעלי الكرקע : מירagi פיתוח ישראל בע"מ

וכט דליה (לבית טוקטלי)
זמיר דפנה
קרן טוקטלי
אור טוקטלי
באמצעות עוזד אריה נח
אפריקה ישראל מגוריים בע"מ

רות הלפטין- גולד, ע"ז
שדר' הנשיא 98, חיפה

עורך התכנית : אדריכל ומתכנן ערים בע"מ

עוזי גולדן בע"מ
קוון היטמן 15, סינט הכרמל
טל. 04-8580077

חתימה