

יום ראשון ט' כסלו תשס"ח
יום ראשון 25 נובמבר 2007
מהדורה 6

ל-797-ק-טפער

מחוז חיפה

מרחב תכנון מקומי קריות

תכנית בגין ערים מפורטת מס' ק / 281 / ח' 1

המהויה שינוי לתוכנית בגין ערים מפורטת מס' ק/281

שינוי הוראות אכוויות בניה בmgrשים : 6 , 11 , בשכונות נווה גנים,

קריית מוצקין

1. שם ותחוללה:

תכנית זו תקרא תכנית מס' ק / 281 / ח' 1 – שינוי הוראות אכוויות בניה בmgrשים 6 , 11 , בשכונות נווה גנים קריית מוצקין (להלן: "התכנית"). התכנית תחול על השטח התחום בקו כחול בתשייט המזרחי לתוכנית זו (להלן: התשייט). התשייט בק"מ. 1250 : 1 , ומהויה חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

2. מסמכים התכנית:

- תקנון – 7 עמודים.
- תשייט בק"מ 1250 : 1
- נספח ביןי מנהה , מחייב בהעמדת המבנים המוצעים , בקנ"מ 500 : 1 .

3. יחס לתוכניות אחרות:

א. על תוכנית זו תחולנה כל תקנות תוכנית המתאר של הكريות (ק/30) וכל התיקונים והשינויים שחלו בה במסגרת תוכניות מתאריות נוספות.

ב. התכנית מהויה שינוי לתוכניות הבאות:

1. תוכנית מפורטת מס' ק/281 – "נווה גנים" שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומיים מס' 3784 מיום : 22.7.90 .

2. תוכנית מס' ק/מ/281 ב' - שכונות מגוריים בצפון ק. מוצקין שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומיים מס' 4686 מיום : 1.10.98 .

ג. במקרה של סתירה בין הוראות התכניות הנ"ל להוראות תוכנית זו,
יקבע האמור בתוכנית זו.

4. הנקודות:

הקרקע הכלולה בתכנית זו נמצאת מדרום לכביש קליל, בצפון שכונת נווה גנים בצפון קריית מוצקין.

5. שטח התכנית:

שטח התכנית הינו כ- 8,372 מ"ר

6. גבולות התכנית:

גבולות התכנית הם בהתאם למסומן בקו כחול עבה ע"ג התשريع.

7. הקרקע הכלולה בתכנית זו:

גוש : 10421 מגרשים: 6, 11 עפ"י תכנית ק/281.

חלקות: 111, 107 וחו"ח 64.

8. ייחומי התכנית:

חברת גב – ים לקרקעות בע"מ – חיפה, המושבה הגרמנית, רח' הפרסים 24
ת.ד. 00, 99600, חיפה טל. 8530053 - 04 .

9. בעלי הקרקע:

חברת גב – ים לקרקעות בע"מ – חיפה, המושבה הגרמנית, רח' הפרסים 24
ת.ד. 00, 99600, חיפה טל. 8530053 - 04 .

10. עורר התכנית:

אבער שר אדריכלים בניין ערים בע"מ, טופו 22 קיסריה
ת.ד. 4113 קיסריה טל. 6261466 - 04

11. מטרות התכנית:

א. ביטול קו בניין אקוסטי 45 דציבל שנקבע בתוכנית ק/281 , וקביעת קו בניין למגרשים 6 1 - 11 .

ב. נייד זכויות בניה ע"פ סעיף 18 בתוכנית ק/281 למגרשים 14 - 5
למגרשים 6 1 – 11, כדלهلן : נייד כל זכויות הבניה ממגרש 4
ונייד חלק מזכויות הבניה ממגרש 5.

ג. במגרש 6 - הוספת בניין מגורים בן 24 יח"ד לבניין קיימ, סה"כ שני בניינים במגרש, וקביעת זכויות והוראות בניה במגרש.

ד. תוספת שתי קומות 1 – 8 יח"ד לבניין המאושר במגרש 11 .

ה. זאת דרך כניסה למגרש 5 כר שדרך הכנסה תשמש גישה
למגרשים 15 – 6 .

12. בואר סימני התשריט:

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|--|--------------------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|---------------|--|---------------------------------|--|----------|--|----------------|--|------------|--|----------|--|-------------|--|----------|--|----------------------|--|-------------------------------|--|----------------|--|-----------------|--|---------------|--|-----------------------|--|----------------|--|------------------------|--|----------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|--|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> - קו כחול עבה. - קו כחול עבה מקווקן. - פסים אפורים אלכסוניים. - צבע צהוב. - צבע כתום. - צבע חום. - צבע אדום. - צבע יירוק - צבע חום עם רשת אלכסונית בשחור. - צבע כתום מוקף בכתום כהה.
 - צבע יירוק מטויוט באדום. - קוווקן אלכסוני באדום. - ספרה ברבע העליון של העיגול. - ספרה ברבעים הצדדים של העיגול. - ספרה ברבע התחתון של העיגול. - ספרה בצבע שחור תחומה בעיגול שחור - קו יירוק מרוסק וספרה יירוקה בעיגול מרוסק. - המילה "חל" וספרה תחומה בעיגול בצבע יירוק - קו יירוק רציף. - עיגול ובתוכו ספרה בשחור. - עיגול ובתוכו ספרה בשחור מקווקן. - קו שחור רציף. - קו שחור מקווקן. - קו מקווקן באדום - קו נקודה קו בכחול. - קו נקודה קו באדום. - קונטור מבנה מנוקד בשחור | <table border="0"> <tbody> <tr> <td>גבול התכנית</td> <td>גבול תכנית מאושרת</td> </tr> <tr> <td>שתח לתוכנן מחדש</td> <td>אוצר מגוריים ג'</td> </tr> <tr> <td></td> <td>אוצר מגוריים מיוחד</td> </tr> <tr> <td></td> <td>דרך קיימת</td> </tr> <tr> <td></td> <td>דרך מוצעת</td> </tr> <tr> <td></td> <td>שתח ציבורי פתוח</td> </tr> <tr> <td></td> <td>חנינה ציבורית</td> </tr> <tr> <td></td> <td>אוצר מגוריים מיוחד בתכנית גובלת</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ק/259 א'</td> </tr> <tr> <td></td> <td>שביל הולכי רגל</td> </tr> <tr> <td></td> <td>דרך לביטול</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מספר דרך</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מרוחות קדמי</td> </tr> <tr> <td></td> <td>רחוב דרך</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מס' מגרש על פי ק/281</td> </tr> <tr> <td></td> <td>גבול חלקה רשומה לביטול ומספרה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מס' חלקה רשומה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>גבול חלקה רשומה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מס' מגרש מוצע</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מס' מגרש מאושר לביטול</td> </tr> <tr> <td></td> <td>גבול מגרש מוצע</td> </tr> <tr> <td></td> <td>גבול מגרש מאושר לביטול</td> </tr> <tr> <td></td> <td>קו בניין</td> </tr> <tr> <td></td> <td>קו בניין אקוסטי - 45 דציביל</td> </tr> <tr> <td></td> <td>קו בניין אקוסטי 45 דציביל לביטול</td> </tr> <tr> <td></td> <td>מבנה קיים</td> </tr> </tbody> </table> | גבול התכנית | גבול תכנית מאושרת | שתח לתוכנן מחדש | אוצר מגוריים ג' | | אוצר מגוריים מיוחד | | דרך קיימת | | דרך מוצעת | | שתח ציבורי פתוח | | חנינה ציבורית | | אוצר מגוריים מיוחד בתכנית גובלת | | ק/259 א' | | שביל הולכי רגל | | דרך לביטול | | מספר דרך | | מרוחות קדמי | | רחוב דרך | | מס' מגרש על פי ק/281 | | גבול חלקה רשומה לביטול ומספרה | | מס' חלקה רשומה | | גבול חלקה רשומה | | מס' מגרש מוצע | | מס' מגרש מאושר לביטול | | גבול מגרש מוצע | | גבול מגרש מאושר לביטול | | קו בניין | | קו בניין אקוסטי - 45 דציביל | | קו בניין אקוסטי 45 דציביל לביטול | | מבנה קיים |
| גבול התכנית | גבול תכנית מאושרת | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| שתח לתוכנן מחדש | אוצר מגוריים ג' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | אוצר מגוריים מיוחד | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | דרך קיימת | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | דרך מוצעת | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | שתח ציבורי פתוח | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | חנינה ציבורית | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | אוצר מגוריים מיוחד בתכנית גובלת | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ק/259 א' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | שביל הולכי רגל | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | דרך לביטול | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מספר דרך | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מרוחות קדמי | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | רחוב דרך | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מס' מגרש על פי ק/281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | גבול חלקה רשומה לביטול ומספרה | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מס' חלקה רשומה | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | גבול חלקה רשומה | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מס' מגרש מוצע | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מס' מגרש מאושר לביטול | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | גבול מגרש מוצע | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | גבול מגרש מאושר לביטול | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | קו בניין | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | קו בניין אקוסטי - 45 דציביל | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | קו בניין אקוסטי 45 דציביל לביטול | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | מבנה קיים | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

13. רישימת התכלויות:

- 13.1 – אוצר מגוריים מיוחד – מיועד להקמת בנייני מגוריים בני 9 קומות מעל קומת עמודים כפולה ו – 6 קומות מעל קומת עמודים.
- 13.2 – אוצר מגוריים ג' – מיועד להקמת בנייני מגוריים בני 6 קומות מעל קומת עמודים.
- 13.3 – דרך – למעבר כלי רכב, הולכי רגל ותשתיות.

14. הפקעה ורישום

השתחים המזועדים על פי התכנית לצרכי ציבור מזועדים להפקעה בהתאם לסעיפים 188 ו – 189 לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה – 1965, וירשםו על שם עירית ק. מזקין.

15. חלוקה ורישום

- א. השטח יאוחז ויחולק בהתאם לגבולות האזוריים ובבולות המגרשים המוצעים בתשריט ווירשם בלשכת רישום המקראון.
- ב. תנאי להוצאה היתר בנייה יהיה אישור תשריט חלוקה לצורכי רישום ע"י הוועדה המקומית.
- ג. חלק מהרדרך המבוטלת המיועד למגורים ג' בתכנית יטרף למגרש 5 שמחוץ לקו הכהול של התכנית.

16. טבלת הוראות חכויות בנייה :

יעוד	מס' מגרש/ חלוקת	מס' ייח"ד	שטח עיקרי במ"ר	שטח שירות במ"ר (הערה א')	גובה בניינים (הערה ב')	קווי בניין	גובה בניינים (הערה ב')			
							מס' קומות בבניין	גובה בבניין		
מגורים מיוחד	111/6 בינוי קיים א' ה'ו-ג'	36 יח"ד	3,870	-	+ 9 קומות עמדדים כפולה	40% 35 מ' <td data-cs="2" data-kind="parent">(הערה)<td data-kind="ghost"></td></td> <td>מס' קומות במבנה הכניםה הקובעת</td> <td>גובה במבנה הכניםה הקובעת</td>	(הערה) <td data-kind="ghost"></td>		מס' קומות במבנה הכניםה הקובעת	גובה במבנה הכניםה הקובעת
							22.5 מ' <td data-cs="2" data-kind="parent">(הערה)<td data-kind="ghost"></td></td> <td>מס' קומות עמדדים כפולה</td> <td>מס' קומות במבנה הכניםה הקובעת</td>	(הערה) <td data-kind="ghost"></td>		מס' קומות עמדדים כפולה
מגורים ג'	107/11	24 יח"ד הערה (ג)	2,521	-	+ 6 קומות עמדדים	40% 22.5 מ' <td data-cs="2" data-kind="parent">(הערה)<td data-kind="ghost"></td></td> <td>מס' קומות במבנה הכניםה הקובעת</td> <td>גובה במבנה הכניםה הקובעת</td>	(הערה) <td data-kind="ghost"></td>		מס' קומות במבנה הכניםה הקובעת	גובה במבנה הכניםה הקובעת
סה"כ		84 יח"ד	8,709 מ"ר	4,740 מ"ר						

הערות לטבלה:

- א. שטחי השירות יחוسبו בהתאם לתוכנית ק/316 ח' .
- ב. הגובה המצוין בטבלה ימדד מהכניםה הקובעת לבניין ועד פני מעקה גג בניו. מעל גג המגורים תותר הקמת מתקנים טכניים בגובה שלא עולה על 3.5 מ' .
- ג. מרחק מינימלי בין שני המבנים במגרש 6 יהיה : 25 מ' .
- ד. במגרשי המגורים : 25% משטח המגרש ישאר פניו מבניין ואספלט.
- ה. כולל תוספת קומה 1 – 4 יח"ד שאושרו בהקללה בועודה המקומית.
- ו. שאר ההוראות יהיו ע"פ תוכנית ק/281.
- ז. המבנים המוצעים ימוקמו בצדדים לכיוון הבניין הקדמי. בנוסף, חיית המגרשים תנגן ולא תותר חניה בתחום קו הבניין הקדמי.
- ח. מס' ייח"ד וגובה המבנים המוצעים יהיו הוראה מחיבת עפ"י סעיף 2 (19) לתקנות התכנון והבנייה (סטייה ניכרת מתקנות) התשס"ב – 2002 , שסטייה ממנה מהויה סטייה ניכרת.

17. טיפול בחזית חמישית:

יש לחרופת את גגות המבנים המוצעים באגרט ולרכז את קולטי השימוש בצמוד למתקנים הטכניים. תנאי זה מהוות חלק בלתי נפרד מההיתר.

18. חנייה:

החנייה תהיה בתחום המגרש בהתאם של 1.5 : 1 חניה לח"ד, ובנוסף 0.5 מסה"כ לח"ד עבור חניות אורחים בתחום המגרש. במגרש 11- חניות האורחים תמוקם במקביל לשביל התדרה. לא יותר חניה בתחום קו הבניין הקדמי של המגרשים.

19. מרחבים מוגנים:

לא ניתן היתר בניה אלא אם כן אושרו ע"י הג"א ממ"דים בהתאם להוראות התקיפות של פיקוד העורף.

20. פיתוח המגרש:

על מבקשי היתריה הבניה לבצע ע"פ תכנית מאושרת ע"י מהנדס הוועדה את עבודות הפיתוח בתחום מגרשים. תכנית הפיתוח תתואם עם מהנדס העיר.

21. מים, ביוב וניקוז:

יזמי התכנית יבצעו את מערכות המים, הביוב והניקוז בתחום המגרש ויתחברו לתשתיות הקיימות בתחום ת.ב.ע. ק/ 281 ואת עפ"י הסכם הפיתוח שנחתם בין צמי התכנית לבין עיריית קריית מוצקין.

22. איסור בניה מתחת וקרבת קו חשמל:

א. לא ניתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקו חשמל עליים. בקרבת קו חשמל עליים, ניתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה מקו אנכי משור אל הקרקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו החשמל, לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

ברשת מתח נמוך עם תילים חשופים בקו מתח גובה עד 33 ק"ו	2.0 מ'
ברשת מתח נמוך עם תילים מבזדים וכבלים אוויריים בקו מתח עליון עד 160ק"ו (עם שודות עד 300 מטר)	1.5 מ'
	5.0 מ'
	11.0 מ'
בקו מתח על 400 ק"ו (עם שדות עד 500 מטר)	21.0 מ'

הערה: במידה ובאזור הבניה ישנים קווים מתח עליון/מתוך על בניים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימליים המותרם.

ב. אין לבנות מבנים מעל לככלי חשמל תת-קרקעיים ולא למרחק הקטן
 מ- 3.0 מ' מכבלים מתח עליון עד 160 ק"ג.
 מ- 1.0 מ' מכבלים מתח גבוח עד 33 ק"ג.
 מ- 0.5 מ' מכבלים מתח נמוך עד 1000 וולט.
 ואין לחפור מעל ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת
 אישור והסכמה מחברת החשמל.

המרחקים האנכיים המינימליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים
 יקבעו לאחר תיאום וקבעות הנחיות עם חברת החשמל.

23. תנאים להוצאה היתר

א. טרם הוצאה היתר בניה תרשם הערה בלשכת רשם המקראין
 שמאגרש 4 נותר ללא זכויות בניה ומגרש 5 נותר עם חלק מזכויות
 הבניה (955 מ"ר).

ב. נספח הבניין הינו מנחה, אך מחייב בהעמדת המבנים המוצעים.
 תנאי להוצאה היתר בניה יהיה אישור תכנית ביןוי בקנ"מ 500 : 1
 ע"י הוועדה המקומית.

24. היטל השבחה: - היטל השבחה יגבה כחוב.

25. חתימות:

חברות גב-ים קראנץ בע"מ
חומי התכנית : חב' גב-ים בע"מ

חברות גב-ים לקרניזות בע"מ
בעלי הקרקע : חב' גב-ים בע"מ

א.ג.ב. גל.ם. מ.א.מ.
עוורכי התכנית : אבנर שר אדריכלים

משרד הפנים מחוז חיפה חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965
אישור תוכנית מס. 1/281/7
הועדה המ徇זית לתכנון ולבניה החלטה ביום 6.11.28.11. לאשר את התוכנית.
יוזר הועדה המ徇זית

זהדעה על הפקחת תוכנית מס. 1/281/ פורסמה בילקוט חפרסומים מס. 2/555 מיום 19.6.66
--

הודעה על אישור תוכנית מס. 1/281/ פורסמה בילקוט הפרסומים מס. 8/558 מיום 30.4.68
--