

# מדינת ישראל

משרד הפנים – מינהל מחוז חיפה  
לשכת התקנון המחויזית

י"א בתשרי התשע"א  
19 בספטמבר 2010  
חת. 3131-2010

|                           |
|---------------------------|
| מינהל מקרקעין ישראל       |
| מחוז חיפה                 |
| נתקובל ביזום              |
| 10-10-2010                |
| חיק מס' _____ נדרשם במסטר |
| לטיפול ל'                 |

לכבוד  
מר מוחמד ابو עטא - מזכיר הוועדה, ועדת מקומית עירון  
יוסף כנענה - מהנדס כפר קרע  
גב' אילנית בן יצחק - רצ' ארכיב תכניות ארציות.  
ויקטור פילרסקי - מתכנן ראשי, מנהל מקרקעי ישראל ✓

שלום רב,

## הندון: החלפת תקנון תכנית ענ' 731/ב/מ/ 347 המאושרת

סימוכין: החלטת הוועדה המחויזית מיום 01.06.2010

- התקנית שבندון פורסמה למtan תוקף ברשומות ובעיתונות לפני שנתיים, בחודש ספטמבר 2008.
- בעקבות פס"ד שלbihמ"ש העליון מיום 28.01.2010 קיימה ועדת המשנה להתנגדויות של הוועדה המחויזית חיפה דיון נוסף בתכנית והחלטה על תיקון סעיף 20 בתקנון התקנית שפורסם למtan תוקף.
- בהתאם לכך, מצ"ב תקנון מתוקן בהתאם להחלטת הוועדה המחויזית.
- היכנס מתבקש ל החליף את התקנון הקיים ברשותכם בתקנון המצח"ב ולהזיר לשכת התקנון המחויזית בחיפה את התקנון הקודם לצורך גרישתו.
- מינהל מקרקעי ישראל מתבקש להחליף את התקנון הסרוק המזוי באתר האינטרנט של המינהל בתקנון המצח"ב.

בכבוד רב,  
עלאן סלאמה  
שמאי מקרקעין ומתקנן ערים  
יויעץ לשכת התקנון המחויזית חיפה

העתק:  
גב' לייאת פلد - סגנית מתקנן מחוז חיפה  
עו"ד אמרן בן בסט - יו"ץ משפט  
גב' חנן חדאד - רצ' בכיר (מידע וארכיב)

**חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965  
מחוז חיפה**

23-05-2008

**מרחב תכנון מקומי עירוני**

**שינוי תכנית מתאר מקומי מס' ענ' 731 / ב/מ / 347**

**"התוויות מערכת דרכים ראשיים בכפר קרע חלק ב"**

**חוק התכנון והבנייה תשכ"ה 1965  
מחוז חיפה  
מרחוב תכנון מקומי עירוני**

**שייעי תכנית מתאר מקומי מס' ענ' 731 / ב / מ / 347**

**(התווית מערכת דרכים ראשית בכפר קרע חלק ב)**

**הולאות התכנית**

**1. פרק א' - התוכנית**

**א. יוזם התכנית :**

מ.מ. כפר קרע, כפר קרע 30075, טל : 04-6356730, פקס : 04-6356603

**ב. עורך התכנית :**

גיסאו עבד אלהי מהנדסים & יועצים בע"מ  
רחוב יפו 48, טירה 44915, ת.ד. 4433  
טל : 09-7932012 פקס : 09-7935920

**ג. המקום**

מחוז : חיפה

רשות מקומית : מ.מ. כפר קרע, כפר קרע 30075

**ד. שם התוכנית :**

תוכנית זו תקרא שנייה תוכנית מקומי מס' ענ' 731 / ב / מ / 347,  
"התווית מערכת דרכים ראשית בכפר קרע חלק ב"

**ה. תחולת התכנית :**

תוכנית זו תחול על השטח המותחים בקו כחול עבה בתשריט.

ו. מסמכי התוכנית :

.1. הוראות התוכנית (8 דפים) .

.2. התשריט שכולל את התרשיים שמפורטים להלן :

.א. תכנית מפתח בק"מ 1:5,000 .

.ב. תרשימים אזורי בק"מ 1:50,000 .

.ג. תרשימים סביבה בק"מ 1:25,000 .

.ד. תרשימים מקומ בק"מ 1:20,000 .

.ה. תשריט לנצח הקיים בק"מ 1:2,500 .

.ו. תשריט לנצח המוצע בק"מ 1:2,500 .

.ז. נספח תנואה בק"מ 1:500 (מנחה) .

ז. שטח התוכנית :

כ 65.759 דונם (מדידה במחשב) .

ח. השטחים הכלולים בתשריט :

| גוש   | חלוקת חלקות                   |
|-------|-------------------------------|
| 12127 | 60,62,67                      |
| 12128 | 11,16,40-45,75,71,78-81,84-91 |
| 12129 | 18-21                         |
| 12230 | 10                            |

ט. טבלת שטחים :

| יעוד שטח    | מושע        |           | קיים      |             |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
|             | שטח באחוזים | שטח בדונם | שטח בדונם | שטח באחוזים |
| דרך קיימת   | 6.59        | 4.2960    | 8.10      | 5.329       |
| דרך מוצעת   | 65.05       | 42.777    | -         | -           |
| שטח חקלאי   | 25.32       | 16.650    | 86.87     | 57.125      |
| שטח מגוריים | 2.08        | 1.370     | 4.50      | 2.955       |
| ש.כ.פ.      | 0.42        | 0.316     | -         | -           |
| ש.ב.צ.      | 0.54        | 0.350     | 0.53      | 0.350       |
| סה"כ שטח    | 100         | 65.759    | 100       | 65.759      |

**ו. יחס לתוכניות :**

תוכנית זו מוחווה שניי לתוכניות הבאות :

- תוכנית ג/569 א פורסמה למתן תוקף ב- 06.1.83 ילקוט פרסום 2880
- תוכנית ג/400 פורסמה למתן תוקף ב- 10.1.63 ילקוט פרסומים 989
- תוכנית תמי"א 22 פורסום תוכנית לאישור ברשומות בתאריך 19/12/1995

מספר ילקוט פרסומים 4363 עמוד 980

**כ. מטרות התוכניות :**

1. התכווית מערכת דרכים עירוניות ראשית לכפר קרע תוך שינוי ייעודי שטח

חקלאי ושטחי מגורים בדרך .

2. קביעת הוראות בגין סלילת הדרכים .

**2. פרק ג' - ביאור סימני התשריט :**

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| דרך מאושרת/קיימת                | שטח חום בהיר                         |
| דרך מוצעת/הרחבת דרך             | שטח אדום                             |
| שטח חקלאי                       | פסים יירוקים באלכסון                 |
| מגורים א'                       | שטח צהוב                             |
| דרך לביטול                      | שטח מקוקו אדום באלכסון               |
| אזור מגורים מיוחד               | שטח צהוב מותחים צהוב כהה             |
| שטח ציבורי פתוח                 | שטח יירוק כהה                        |
| שטח לבנייני ציבור               | שטח חום מותחים בקו חום כהה           |
| אזור עיר                        | שטח יירוק משובץ                      |
| מספר גוש                        | מלבן עם מספר                         |
| גבול התוכנית                    | קו תכלת בהיר                         |
| גבול גוש                        | קו משון                              |
| גבול חלקה מקורי                 | קו יירוק                             |
| גבול שיפוט מועצה מקומית כפר קרע | קו חום כהה רציף                      |
| גבול מרחב תכנון מקומי עירון     | קו כחול כהה רציף                     |
| מספר הדרך                       | מספר שחור ברביע העליון של העגול בדרכ |
| קו בניין                        | מספר שחור ברביע הצדדי של עגול בדרכ   |
| רחב הדרך במטרים                 | מספר שחור ברביע התחתון של עגול בדרכ  |
| מספר חלקה רשומה                 | עיגול יירוק תוחם מספר יירוק          |
| גבול תוכניות מאושرات            | קו כחול מקטוע                        |
| מבנה קיים                       | מצולע אפור                           |
| מבנה להריסה                     | מצולע צהוב כהה                       |

### 3. פרק ד' - תכליות ושימושים :

שימושים בקרקע או בבניין יהיו לפי התכליות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבניין :

- 4.1 **דרכ'** - שטח ישמש למעבר כלי רכב וחולכי רגל וכלול מיסעה מדרכות גינון ויתר בו הנחת קווים מים ביוב וניקוז חשמל כבליים, כפי ש谟גדר בחוק התכנון והבנייה פרק א' סעיף 1.
- 4.2 **שטח חקלאי** - רצואה לשמירת קו בניין שלא תותר בה כל בנייה.
- 4.3 **אזור מגורים / שטח למבני ציבור** – בהתאם לתוכנית התקפה בשטח.

### 4. פרק ה' - הפקעה ורישום :

השטחים המיועדים לדריכים ולשטחי צבור יופקעו עפ"י סעיף 188, 189 לחוק התכנון והבנייה וירשמו על שם מ.מ. כפר קרע עפ"י סעיף 26 לחוק התכנון והבנייה.

- 5. **פרק ו' - היטל השבחה :**  
היטל השבחה יוטל ויגבה כחוק.

### 6. חנויות :

מקומות החניה יהיו בהתאם לתקן החניה שהינה תקף בעת הגשת בקשה היתר בנייה.

- 7. **שירותים :**  
כל השירותים העירוניים המקובלים (אספקת מים, ביוב והזאות אשפה) יבוצעו ע"י הרשות המקומית, ע"פ חוקי העזר המתאימים לשביעת רצון משרד הבריאות.

### 8. הוצאות ופיתוח :

- הוצאות פיתוח כבישים, תשתיות של מים ביוב וניקוז, שביל ציבורי וחניות, יחולו על מ.מ. כפר קרע.
- מול המבניםקיימים בקו 0 בדרך תוצב גדר בטיחות ע"ח יוזם התכנון.

## 9. חשמל:

לא יינתן יותר בניתה לבניין או חלק ממנו מתחת לקו חשמל עיליים . בקרבת קווי חשמל עיליים , ינתן יותר בניתה רק במרחקים המפורטים מטה . מקום א נכי משוכן אל הкрепע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו החשמל , בין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה .

- \* ברשת מתוח נמוך עם תלים חשופים 2.0 מ'
- \* ברשת מתוח נמוך עם תלים מבודדים וכבלים אוויריים 1.5 מ'
- \* בקו מתוח גובה עד 33 ק"ו 5.0 מ'
- \* בקו מתוח עליון עד 160 ק"ו(עם שדות עד 300 מ' 11.מ)
- \* בקו מתוח על 400 ק"ו (עם שדות עד 500 מטר) 21.0 מ'

### הערה :

במידה ובאזור הבניה ישנו קווי מתוח עליון / מתוח על בניינים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימאליים המותרים .

ב. אין לבנות מבנים מעלה לככלי חשמל תת-קרקעיים ולא במרחק הקטן :-

- מ- 3.0 מ' מככלי מתוח עליון עד 160 ק"ו
- מ- 1.0 מ' מככלי מתוח גובה עד 33 ק"ו
- מ- 0.5 מ' מככלי מתוח נמוך עד 1000 וולט

ואין לחפור מעלה ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל .

ג. המרחקים האנכיאים המינימאליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקבעת הנחיות עם חברת החשמל .

ד. לא יורשה חיבור חשמל לבניינים אלא בעזרת כבל תת-קרקע, בלבד  
מקרה בו ממליצה חברת החשמל אחרת .

## 10. תקשורת :

מערכות התקשרות יתואמו עם הרשויות הנוגעות ובאישור מהנדס הוועדה המקומית .

## 11. מים:

ספקת מים תספק מרשות המים של הרשות המקומית על פי הנחיות מהנדס הוועדה המקומית .

## 12. ניקוז:

מערכת הניקוז תבוצע באישור הרשות המקומית והוועדה המקומית .

## 13. ביוב:

מערכת הביוב תבוצע באישור הרשות המקומית והוועדה המקומית .

#### 14. עתיקות :

1. כל עבودה בתחום השטח המוגדר עתיקות, תותואם ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות התשל"ח – 1978.
2. במידה ויידרש על-ידי רשות העתיקות ביצוע של פעולות מקדימות ( פיקות, חיתוכי בדיקה, חפירת בדיקה/ חפירת הצלחה מדגמית, חפירת הצלחה ), יבצעו היום על-פי תנאי רשות העתיקות.
3. במידה ויתגלו עתיקות המצדיקות שימור בהתאם להוראות חוק העתיקות התשל"ח – 1978 וחוק רשות העתיקות התשמ"ט – 1989, ייעשו על-ידי היום על-חשבונו כל הפעולות המתבקשות מהצורך לשמור את העתיקות.

#### 15. הריסות :

- א. המבנים המיועדים להריסה בתכנית זו יחרשו בהתאם לסעיף 178 לחוק התכנון והבנייה ועל פי כל דין.
- ב. היתר בניה להקמת מבנה שאינו תואם את רשיימת התכליות לאוטו אזור ואשר הוצאה לפניה כניסה תנכנית זו לתוך, ושיהנו בתוך, יהיה כוחו של האמור בפרק ז' לחוק יפה לגביו.

#### 16. עבוזות סליליה :

ביצוע עבי הסليلיה יהיו בהתאם לכל הנהלים והתקנים ע"מ להבטיח את בטיחות המבנים בשני צידי הדרך. במקומות שהדרך עוברת ליד נחל יותאם החתך הרוחבי של הדרך כך שיאפשר מעבר אותן לדרך וחנאל-מושלבים ייחודי.

#### 17. הוראות בגיןו :

1. הקמת מערכת תשתיות לחשמל, טלפון, תקשורת או תליזיה בכבלים תהיה תת-קרקעית בלבד.
2. קווי חשמל, טלפון ותקשורת או טל"כ קיימים ישונו תת-קרקעים במעמד שיפור ו/או הרחבת רשות קיימת.
3. הוועדה המקומית רשאית להתרה הקמת תחנות טרנספורמציה בתחוםי דרך בתנאי שהתחנה תמוקם מתחת למפלס הדרך ובתנאי שהקמת התחנה לא תפגע בייעוד הדרך.
4. תיאסר כל בניה באזורי מגורים וב-ש.ב.צ. שבתחום קו הבניין לדרך.
5. מבנים שהיו קיימים עפ"י היתר עבר אישור התכנית לא יראו כחרוגים מהוראות תנכנית זו אלא אם הם חורגים ופולשים לדריכים, ש"פ ושתה למוסדות ציבור.
6. בניה חדשה בשטחים מאושרים לבנייה הכלולים בתחום התוכנית תהיה בהתאם לקו בניין קדמי הקבוע בתוכנית זו.

#### 18. גינוי :

צדדי הדרך יגוננו על חשבונו האנטי מפרצים ובנוסף תגונן המפרדה בכביש בקטעים שהוא קיימת.

#### 19. פינוי פסולת יבשה/ גושית :

לא יאשר היתר אלא לפי נוהל המבטיח סילוק מוסדר של פסולת הבנייה, בהתאם לתקנות התכנון והבנייה ( היתר, תנאיו ואגרות ), ( טיפול בפסולת בגיןו ), התשס"ה – 2005, וכמפורט להלן :

- א. קבלת הערכת כמהות פסולת הבניין המשוערת מביצוע פרויקט בניה הריסת או סלילה מבעל ההיתר לפני הוצאה ההיתר.

ב. הצבת דרישת הבנייה לפינוי פסולות הבניין בנסיבות שהוערכה, ( בהפחיתה  
הנסיבות שתמוהזר או שיעשה בה שימוש חוץ באתר ), לאתר מוסדר ( אתר  
סילוק,  
אטר טיפול או תחנת מעבר ).

3. בדיקת קיומ אישורים על כניסה של פסולת יבשה בנסיבות שהוערכה ( פחות או  
יותר ) לאתר המוסדר, על שם בעל ההיית ותוך ציון פרטי ההיית, וזאת לפני מתן  
תעודת גמר וטופס חיבור לתשתיות.

## 20. גישה למגרשים :

א. ניתן לאר גישה לדרך מהמגרשים הסמכים. למעט במגרשים שייעודם היה  
למגורים ( בתכנית מאושרת ) טרם הפקצת תכנית זו. חריגת מהווארה זו  
תהווה סטייה ניכרת מתכנית, ע"פ סעיף 2(19) בתוכנות התכנון והבנייה ( סטייה ניכרת מתכנית ), התשס"ב 2002

ב. הגישה לחלקת 78 בגוש 12128 ( להלן : "החלקה" ) – על אף האמור בסעיף  
קטן (א) לעיל, כל עוד לא נסלה דרך מס' 200 בפועל בקטע הגובל בחalkה  
תונת המשך הנגישות לחלקת מהדרך המאושרת הגובלת בה ( בהתאם למצו<sup>ב</sup>  
התכני המאושר ערבית תכנית זו ).

ג. עם סלילתיה בפועל של דרך מס' 200 עפ"י תכנית זו, באופן שלא ניתן  
עוד נגישות לחלקת מהדרך המאושרת הניל, יהולו הוראות אלה :

(1) עד לאישורה של תכנית המתאר ליישוב, ענ/130 (או כל תכנית רלבנטית  
אחרת שתאושר באזורה זה): תותר גישה זמנית אל החלקה מדרך מס'  
200, וזאת בכפוף לקבלת אישור מוקדם של משרד התכנובות בתיאום עם  
לשכת התכנון המחויזת, לעניין בטיחות הגישה לחלקת, מיקום הגישה  
ביחס לחלקת והסדרי התנועה הנדרשים.

(2) לאחר אישור תכנית המתאר ענ/130 (או כל תכנית רלבנטית אחרת  
שתאושר באזורה זה): הגישה לחלקת והסדרי התנועה הרלבנטיים ייקבעו  
במסגרת הוראות התכנית החדשה.

ד. האמור בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג) לעיל יחול גם על חלקות 84-88, 43-44, 77,  
בגוש 12128, וחלקת 20 בגוש 12129 הכלולות גם הן בתוכום התכנית ואשר  
הייתה להן נגישות מדרך סטוטורית עפ"י תכנית מאושרת קודמת, אם  
בעקבות אישורה של תכנית זו וסלילת דרך מס' 200 תישלל הנגישות  
הסטוטורית לחלקות אלה.



## 21. מועד ביצוע התכנית

מועד משוער לביצוע הדרך הינו כ-5 שנים.

### \* חתימות \*

#### وزיר התכנין:

ניסאנו עבד אלחמי מהנדסים & יועצים בע"מ

#### יווזט התוכנית:

מ.מ. כפר קרע - מחלקת הנדסה

חותמתה גסאן עבדאללה  
חותימתה מהנדסית ירושה בע"מ

חתימה  
תאריך  
20.7.10

חותמתה مجلس כפר קרע المحلي  
חותימתה מחלקת טכנית  
מעוזה מושגנית כפר-קלע

חותמתה  
חתימה  
תאריך

21.7.10

