

**תכנית מס' מ/254 א' - הרחבת שטח מסחרי עין-שמר**

**1. שם וכתובת**

תכנית זו תקרא "תכנית מס' מ/254 א' - הרחבת שטח מסחרי עין-שמר" (להלן: "תכנית זו") והיא תחול על השטח המותחים בקנו כחול עבה בתשריט המצורף אליו. התשריט ערוך בקנה מידה 1:1000 (להלן: "התשריט") והוא מהוות חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

**2. מסמכי התכנית**

- תקנון 7 עמודים.
- תשריט, ערוך בקנה מידה 1:1000.
- נספח בגין, ערוך בקנה מידה 1:500 (מנחה).
- נספח דרכים ותנועת, ערוך בקנה מידה 1:500, מחייב באשר למקומות כניסה ויציאה, כיווני תנועה אל/מן הפרויקט וכן באשר למספר מקומות החניה. התכנון הפנימי של החניות הינו מנחה.

**3. יחס לתוכניות אחרות**

תכנית זו מהוות שינוי לתוכניות הבאות:

- מש"ח 32 - עין שמר והסביבה, שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומים מס' 3317 מיום 31.3.86.
- תכנית מס' מ/162 - אתר תיירות ושירותי דרך עין שמר, שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומים מס' 3718 מיום 20.11.89.
- תכנית מס' מ/162 א' - אתר תיירות ושירותי דרך עין שמר, שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומים מס' 4231 מיום 21.7.94.
- תכנית מס' מ/195 - תחנת תדלוק עין שמר, שדבר אישורה פורסם ביליקוט הפרסומים מס' 4117 מיום 3.6.93.

במקרה של סטייה בין הוראות תוכנית זו להוראות התכניות הניל', יקבע האמור בתכנית זו.

**4. המקום**

הקרקע הכלולה בתכנית זו נמצאת צפונית ומערבית לצומת מנשה, ממערב לכביש הגישה לכרכור ולגונ השומרון ובצמוד למרכז המסחרי הקיים של קיבוץ עין-שמר.

**5. שטח התכנית**

כ- 65.64 דונם.

**6. הקרקע הכלולה בתכנית**

גוש: 10073	חלקי חלקות: 202, 198
גוש: 10106	חלקי חלקות: 50, 29
גוש: 10114	חלק מחלוקת: 47, 30

בעל הקרקע .7

מדינת ישראל בחכירה לקיבוץ עין-שמר.

יוזם התכנית .8

קיבוץ עין-שמר  
ד. נ. חפר 37845  
טל': 04-6274072, פקס : 04-6374484

עורך התכנית .9

יצחק פרוינד - יועץ, תכנון וקידום פרויקטים בע"מ.  
רחוב יפו 145 א' חיפה 35251  
טל': 04-8514455, פקס. 04-8514999

מטרת התכנית .10

הגדלת המרכז המשחררי הקיים של קיבוץ עין-שמר.

יעקורי התכנית .11

א. שינוי יעוד שטח כללי, שטח פרטי פתוח ודרך לשטח משחררי.

ב. שינוי יעוד שטח כללי לשטח פרטי פתוח ולשטח ציבורי פתוח.

ג. איחוד וחולקה בהסכמה הבעלים, בהתאם לפרק ג' סימן ז' לחוק.

ד. קביעת השימושים המותרים, זכויות בניה, הוראות בניה ופיתוח השיטה.

ה. הסדרת הבניה הקיימת בתחום תחנת הידלק לעניין קוי הבניין ושתחי שירות.

באור סימני התשתיות .12

- גבול התכנית.
- גבול תכנית מאושרת.
- גבול ותחום שיפוט.
- שטח משחררי.
- שטח לתחנת תזלק.
- שטח פרטי פתוח.
- שטח ציבורי פתוח.
- אזור מגורים א' (במצב מאושר).
- שטח ציבורי פתוח (במצב מאושר).
- שטח לתכנון מיוחד (במצב מאושר).
- שטח כללי (במצב מאושר).
- דרך מואורת ו/או קיימת.
- דרך מוצעת ו/או הרחבות דרך.
- דרך לביטול.
- מספר הדרך.
- קוי בנין קדמי, במטרים.
- רוחב הדרך, במטרים.
- גבול גוש.
- א. קו כחול עבה
- ב. קו כחול מרוסק
- ג. קו אדום עבה
- ד. שטח צבוע אפור מותחים באפור
- ה. שטח צבוע באפור מותחים בסגול
- ו. שטח צבוע ירוק מותחים בירוק כהה
- ז. שטח צבוע ירוק
- ח. שטח צבוע כתום
- ט. שטח צבוע ירוק
- י. שטח צבוע פסים אלכסוניים בצבע צהוב ולבן לסרוגין
- יא. שטח צבוע פסים אלכסוניים בצבע ירוק ולבן לסרוגין
- יב. שטח צבוע בחום בהיר
- יג. שטח צבוע ורוד
- יז. שטח מטוית בקווים אדומים
- טו. מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרכ
- טו'. מספר אדום ברביע הצדדי של עיגול בדרכ
- יז. מספר אדום ברביע התיכון של עיגול בדרכ
- יח. קו שחור עם משולשים שחורים

- גבול חלקה רשומה.
  - גבול חלקה רשומה לביטול.
  - גבול מגרש.
  - מספר חלקה רשומה.
  - מספר חלקה רשומה לביטול.
  - מספר מגרש.
  - מבנה להרישה.
  - קו בנין מציר דרך מס' 65.
- יט. קו יורך דק
  - כ. קו יורך מקוטע
  - כא. קו שחרור דק
  - כב. מספר מוקף בעיגול יורך
  - כג. מספר מוקף בעיגול יורך מקוטע
  - כד. מספר בן 3 ספרות
  - כה. שטח מותחים בקו צחוב
  - כו. קו אדום דק מרוסק

#### 13. שימוש בקרקע ובבנייה

לא ניתן היתר בניתה להקמת בנין ולא ישמשו שוט קרקע או בניינים הנמצאים באזור או באתר המsoonן בתשריט, לשום תכליות אלא לתוכליות המפורטת ברשימת התכליות, לגבי האזור או האזור שבו נמצאת הקרקע או הבניין, הכל כמפורט בסעיף 14 להלן.

#### 14. רישימת התכליות

- מיועד לחניונות, בית קפה, מזנון, מסעדה, שטחים למכירת תוכרת חקלאית, שוק ארעי, בתיה מרכחת, מחסנים (כחולק מהחניונות/מעודות בלבד) וכל השירותים הנלוויים, לחניות כלי רכב ומעבר תשתיות תת-קרקעיות.
  - כמפורט בתכנית מ/195.
  - מיועד לשטחי גינון ופיתוח נופי, מגרשי משחקים ושעשועים, מתקני ספורט פתוחים, סוכות צל, פינות ישיבה ופיקניק, שבילי טילול ואופניים, דרכי שירות ולמעבר תשתיות תת-קרקעיות.
  - מיועד לגינון ופיתוח נופי ולמעבר תשתיות תת-קרקעיות.
  - כהגדרה בפרק אי' לחוק התכנון והבנייה, למעט מסילות ברזל, מתקני תשתיות, ריהוט רחוב ופיתוח גנני.
  - שטחי דרכים יישמשו לתנועת כלי רכב מנועיים, הולכי רגל ורוכבי אופניים, למעבר תשתיות ולኒקו מיגש.
- א. שטח מסחרי
  - ב. שטח לתחנת תידלק
  - ג. שטח פרטיז פتوוח
  - ד. שטח ציבורי פתוח
  - ה. דרך

#### 15. הפסקה ורישום

שטחים המיועדים לצורכי ציבור בהתאם לסעיפים 188-189 לחוק יופקעו וירשםו בלהלן:

דרכים מס' 65 ו- 6502 תרשמנה על שם מדינת ישראל.

השטח הציבורי הפתוח ודרך מס' 1 ירשמו על שם הרשות המקומית.

16. חלוקה

- א. השיטה יאוחז ויחולק מחדש עפ"י גבולות האזוריים המסומנים בתשריט.
- ב. טרם הוצאה היתר בניה יוגש ויאושר ע"י הוועדה המקומית, תשריט חלוקה לצרכי רישום התואם לתוכנית זו.

17. טבלת זכויות והוראות בניה

יעוד	שטח לבנות لמטרות עקריות	שטחי שירות	תכנית (משתח המגריש)	גובה הבניין בקומות ובמטרים	מרוחחים (במטרים)	א. שטחים בנויים בבונקרים ולבונקרים	ב. שטחים בבונקרים ולבונקרים	ג. שטחים בבונקרים ולבונקרים	ד. שטחים בבונקרים ולבונקרים
שטח מסחרי	10,000 מ"ר (כולל המבנים הקיימים לרבות סטוי)*	46% (כולל המבנים הקיימים לרבות סטוי)*	עד 2 ק'/ עד 10 מ'	10	75 מ'/ מ"ר דרך 65	0	0	0	0
ת Dolok	1,240 מ"ר (כולל המבנים הקיימים)	-	עד 1 ק'/ עד 5 מ'	10 5 לגג משאבות	0	0	0	0	0

הערות לטבלה

\* שטחי שירות - מרחב מוגן עפ"י דרישות הג"א, חדרי מדרגות ומבואות, חדרי מכונות, הסקה וקיורו, חדרי אספה וגו', מעברים פנימיים, מסדרונותAMILOT, מדרגותAMILOT, מחסנים וכדומה. מתוך שטחי השירות הניל' 6450 מ"ר מיועדים לחניון בקומת עמודים מתוך מבנה המשחררי קיים ומוצע (כמו מן בספק הדרכים וה坦ועה וב نفس הפוך הבינו).

18. תכניות בנוי ופיתוח

היתר בניה בתחום התכנית, יצא רק לאחר שתאושר ע"י הוועדה המקומית תכנית בנוי לכל שטח התכנית שתציג את פרישת המבנים, גובהם, חזיות, את הסדרי החניה והפריקה, תיאור גדרות, מתקני אספה, תכנון גינון (כולל סוגים צמחיה). במסגרת תכנית הפיתוח, יובטח גינון השטחים שמסביב לבניינים ושטחי החניה.

בתכנית הבינוי יצוין השטח המבונה והקיים בנפרד מהשטח המבונה המוצע החדש.

19. תנאים להוצאה היתר בניה

א. תנאי להיתר יהיה הרישת פינוי המבנים, המשטחים והגדירות המסומנים להרישה בתחום השטח

הציבורי הפועל בתחום כביש מס' 65.

ב. תנאי להיתר יהיה קבלת אישור איגוד ערים חזזה לאיכות הסביבה.

ג. תנאי להוצאה היותר בניה לכל בגין עפ"י זכויות הבניה שניתנו בתכנית זו יהיו:

1. לא יצא היותר בניה בתחום התכנית, אלא לאחר אישור משרד התחבורה ומע"צ לתכניות הסדרת צומת דרכים 65/6502 במתוכנות סופית (2 נתיבים לפניה שמאליה ממערב לצפון), כולל הסדרת דרך מס' 6502 עד ל-100 מ' מצפון לצומת הכנסתה למתחים והתקנת רמזור (אם יידרש) בצומת הכנסתה למתחים.

2. לא תואכלס כל בניה בפרויקט, אלא לאחר ביצוע השינויים בצומת דרכים 65/6502, כולל הרחבת דרך מס' 6502 והתקנת רמזור בצומת הכנסתה למתחים (אם יידרש), עפ"י תכניות שיושרו כמפורט בסעיף 19 (א) (1) לעיל.

#### 20. עיקוב ארכיטקטוני של הבניינים

א. הבקשה להיתר בניה תכלול חוזיות של כל הבינוי המוצע במגרש, בהן יפורטו חומרិ בניה, חומר גמר וגווונים.

ב. לא תותר התקנת צנרת גלויה של חשמל, גז, טלפון, מים, ביוב, מיזוג אויר.

#### 21. הנחיות לטיפול נופי

במסגרת הבקשה להיתר ניתנו התייחסות מיוחדת לטיפול נופי וגינון של החזית כלפי כביש מס' 65. לבקשה להיתר יצורף נספח פיתוח נופי וגינון מפורט, שיציג האמצעים להשתרעה מקסימלית של חצר השירות והחניה התחתונה, כמו גם קירוי חצר השירות. הסתרת החניה התחתונה תיעשה באמצעות מילוי/סוללה.

#### 22. חנינה

מקומות החניה לשטח המסתורי יהיו בתחום המגרש. מספר מקומות החניה עבור כל שימוש שיוטר יהיה בהתאם לתקנות התכנון והבניה להתקנת מקומות חניה התשמ"ג-1983 ועидכוינו מעט לעת. בהיתר הבניה יוצגו פתרונות החניה בהתאם לתקן ותנאי למtan ההיתר יהיה הבטחת ביצוע מקומות החניה.

השלמת תנויות עבור שטחי הבניה בתחום התDSLוק ניתנת בתחום המגרש המסתורי. בהיתר הבניה למגרש המסתורי יובטחו החניות הנדרשות עפ"י התקן לשימושים שבתchanת התDSLוק.

#### 23. תשתיות

##### א. ביוב

אישור תכנית ביוב, המראה חיבור למערכת הביוב הקיימת של המועצה האזורית מנשה ו/או המועצה המקומית פרדס חנה-כרكور, יהווה תנאי להוצאה היותר בניה.

##### ב. מים

ASPקמת המים לשטח התכנית תהיה מערכת ASPקמת המים של המועצה האזורית מנשה או מכל מקור אחר שיושר ע"י משרד הבריאות. תנאי לקבלת טופס 4 יהיה התחברות בפועל למערכת הביוב האזורית.

##### ג. ניקוז

הבטחת ביצוע ניקוז השטח, בהתאם לתקנות שתאושרנה ע"י מהנדס המועצה האזורית מנשה, יהווה תנאי להוצאה היותר בניה. הניקוז יהיה עפ"י עקרונות ניקוז משמר נגר.

**ד. הידרנטים**

קבלת התמיהבות מבקש החיתר לביצוע הידרנטים לכיבוי אש לפי דרישות שירותיכבאות ולשביעות רצונם - תהווה תנאי להוצאה היתר בניה.

**ה. מקלטים / מרחב מוגן**

כל בקשה להיתר בניה תכלול תכנית למקלט או למרחב מוגן בהתאם לתקן הישראלי ובאישור הג"א.

**24. חשמל**

א. לא יינתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עליים. בקרבת קווי חשמל עליים, יינתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה, מקום אונci משוכן אל הקרקע בין התיל הקיזוני והקרוב ביותר של קווי החשמל, לבין החלק הבולט ואו הקרוב ביותר של המבנה.

ברשת מתוח נמוך על תילים חשופים	2.0	מי
ברשת מתוח נמוך על תילים מבוזדים וכבלים אוויריים	1.5	מי
בקו מתוח גובה עד 33 ק"ו	5.0	מי
בקו מתוח עליון עד 160 ק"ו (עם שdots עד 300 מטר)	11.0	מי
בקו מתוח עליון 400 ק"ו (עם שdots עד 500 מטר)	21.0	מי

**הערה**

במידה ובאזור הבניה ישם קווי מתוח עליון / מתוח על בניוים עם שdots גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימליים המותרים.

ב. אין לבנות מבנים מעל לקווי חשמל תות-קרקעיים ולא במרחב הקטן :

מ- 3.0 מי מכבלים מתוח עליון עד 160 ק"ו.

מ- 1.0 מי מכבלים מתוח גובה עד 33 ק"ו.

מ- 0.5 מי מכבלים מתוח נמוך עד 1000 וולט.

אין לחפור מעלה ובקבת כבלי חשמל תות-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.

ג. המרחקים האנכיים והמינימליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקביעת הנחיות עם חברת החשמל.

**25. נגישות**

א. תיאסר נגישות ישירה לכלי רכב מדרכים מס' 65 ו-6502, אלא לפני המתווכן בנספח התנוועה.

ב. הסדרי התנוועה הקיימים במתחם יבוטלו וווסדרו מחדש בהתאם לנספח התנוועה המצורף לתכנית.

**26. היטל השבחה**

היטל השבחה ישולם כחוב.

## חתימות .27

קיבוץ עין-שמר

יוזם התכנית:

~~קִבּוֹצָ עֵין־שָׁמֶר~~

אין לנו הרגשות עקרוניים לתכנית, בתנאי שזו תהייה מתואמת עם דרישות החקלאון המוסכמות.

הממשלה ועיריית תל אביב מילבד, אין בה כדי להקנות כל כוח ליחס ונטילת עטנו הסכם מתחאים בוגנוו, ואין חתמתנו זו באא בעקבות ונתהם עטנו הסכם מתחאים בוגנוו, ואין חתמתנו זו באא בעקבות

הכמתה כל בעל נסוחה הנזון ו/או כל רשות מספקת, לפי כל מה ועדי' כל דבר.

לעתן חסר פסק מזאתה וזה ייאם געשה או יישעה על ייריבו הסכם בין נושא הכלול בתכנית, אין בחתימתנו על התכנית. הדרה או הדרה

בריטם הסכם נאדור ו/או יתיר על כוונונו לבטל בפועל ופערו עלי' מ' שרכש פאלקו על פיו נורוות לבשתן בדעת, ו/או על כל בוטה

ארחות העומדה עטנו הסכם אמור ועדי' כל דבר, שכן התייחסנו

אליהם או רוק מנקה' ואיש תכונין.

*מינהל מסקיעי ישראל  
מוח' השם*

*6/1/2008*

*ישראל פרנקלין יזרעאל  
יעוז, תכנון, קהלה פגאנקיטים בע"מ.*

**משרד הפנים מחוז חיפה**  
**חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965**

**אישור תוכנית מס.** *1/256/1*

הועדה הממחזית לתכנון ולבנייה מנשה אלונה

ביום *25.6.08* לאזר את התכנית.

*YL*  
**ו"ר הוועדה הממחזית**

הועדה המקומית לתכנון ولanoia מנשה אלונה
תוכנית ב. ע. מס. <i>1/256/1</i>
<b>הומלא לפקודת</b>
בישיבה מס. <i>110</i> ביום <i>2005/06/1</i>
<i>YL (2005)</i>
מושך הראש הוועדה
מחנהש הוועדה

חו"ד על אישור תוכנית מס. <i>1/256/1</i>
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. <i>5815</i>
מיום <i>25.9.08</i>

חו"ד על הפקדת תוכנית מס. <i>1/256/1</i>
פורסמה בילקוט הפרסומים מס. <i>5815</i>
מיום <i>25.6.2008</i>

מספרנו : (45/D/102)  
 תאריך : 2.11.05 , 20.10.05 , 6.9.05 , 19.5.05 , 3.10.04  
 עדכון להפקדה : 15.10.07 , 17.7.07 , 15.5.07 , 19.3.07 , 25.12.06 , 11.10.06  
 עדכון למטען תוקף : 15.7.08