

6182



מחוז חיפה
מרחוב תכנון מקומי חיפה

הodata על הפקת תוכנית מס' 5712
פורסמה בילקוט חרטומים מס.
ט"ז 11.9.05

שינגען תכליתית מתאר מקומי - תוכנית מס' חפ/1541א "שינגען מאגור מגוריים א'"
הodata על אישור תוכנית מס. 27
פורסמה בילקוט חרטומים מס.
ט"ז 3.6.09

תוכנית זו תקרא: תוכנית מתאר מקומי תוכנית מס' חפ/1541א "שינגען מאזר מגוריים א'" לשצ"פ ולאזר מגוריים בי' מיוחד (להלן "תוכנית זו") והוא תחול על השטח המתוחם בקו בצבע כחול בתשריט המצורף לתוכנית זו והמסומן בשם הניל (להלן: "התשריט"). התשריט הוא בקנ"מ 1:250 ומהוות חלק בלתי נפרד מתוכנית זו.

שם וחולות

משרד הפנים מחוז חיפה
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965
אישור תוכנית מס. 27
הodata המחוקקת לתכנון ולבנייה החליטה
ביום 26.11.2009 לאישור זאת התוכנית.
יו"ר הodata המחוקקת

משמעות התוכנית

- 2.1 תקנון בן 11 עמודים.
- 2.2 תשריט בקנ"מ 1:250.
- 2.3 נספח ביןויי מנחה בקנ"מ 1:250.
- 2.4 נספח תנואה וחניה מנחה בקנ"מ 1:250.
- 2.5 נספח ביוב וניקוז.

יחס לתוכניות אחרות

- 3.1 על השטח הכלול בתוכנית זו תחולנה כל תוכנות תוכנית המזאר של העיר חיפה וכל התקיונים והשינויים שחלו בה מזמן, אם אינם נוגדים את ההוראות המפורטות מטה.
- 3.2 תוכנית זו מהוות שינוי לתוכניות הבאות ביחס לשטח הקרקע הכלול

ב:

מס' תוכנית	שם התוכנית	מס' י"פ	תאריך פרסום להפקדה	תאריך פרסום פרסום	לממן תוקף
חפ/1400	תכנית מתאר של העיר חיפה 1967	2642	3.7.80		
חפ/229 ח'	קביעת אחזוי הבניה המותרים באזוריים המאושרים למגורים	2021	2.2.84		
חפ/1541	שינוי תוכנית מתאר מקומי מלון שלומית	2370	25.9.77		
חפ/1ד'	תקציב תוכנית אדמה סמואל		7.10.41		
חפ/424	תכנית תכנון העיר המורכבת של חיפה	867			23.2.39

בכל מקרה של סטירה בין האמור בתכנית זו ובין האמור באחת מהתכניות
הניל, יקבע האמור בתכנית זו.

המקום .4

תכנית זו נמצאת ברחוב קריית ספר 15.

שטח התכנית .5

5.1 שטח התכנית כ- 2666 מ"ר בקירוב.

5.2 חלוקת השטחים (בין אзор מגוריים ב' מיוחד ודרכים) תהיה בהתאם
לטבלה המסומנת בתשריט.

גבולות התכנית .6

גבולות התכנית מסומנים בקו כחול עבה על התשריט.

הקרקע הכלול בתכנית זו

.7 גוש 10780 חלקה 14, ח"ח 76.

בעלי הקרקע .8

3Pen בע"מ - גוש 10780, חלקה 14.

עיריית חיפה - גוש 10780 ח"ח 76. (דריכים)

יוזם התכנית .9

3Pen בע"מ.

עורך התכנית .10

אדר' אריה מאיר.

מטרת התכנית .11

שינויי ייעוד הקרקע מאזור מגוריים אי לשכ"פ ולאזור מגוריים ב' מיוחד תוך
הגדלת זכויות הבניה וגובה הבניה המותר, תוך שינוי קווי הבניין וקביעת
הוראות הבניה להקמת בניין מגוריים.

12. באור סימני התשריט

קו שחור משונן	גבול גוש
מספר בן 5 ספרות בצבע שחור	מספר גוש
קו כחול עבה ורציף	גבול תכנית
מספר בצבע כחול והאותיות חפ	מספר תכנית מאושרת
בתחילתו.	
קו יירוק רציף	גבול חלקה רשומה
מספר יירוק בתוך עיגול יירוק	מספר חלקה רשומה
קו יירוק מרוסק	גבול חלקה לביטול
מספר יירוק בתוך עיגול יירוק מרוסק	מספר חלקה לביטול
שטח צבוע חום בהיר	דרך מאושרת
שטח צבוע יירוק בהיר ומשובץ בירוק	שמורות טבע
כהה	
שטח צבוע יירוק	שטח ציבורי פתוח
שטח צבוע תכלת עם מסגרת כחולה	אזור מגורים בי' מיוחד
שטח צבוע כתום	אזור מגורים אי'
מספר שחור ברבע העליון של העיגול	מספר דרך
מספר אדום ברבעים הצדדים של	מרוחך קדמי מינימלי
העיגול	
מספר אדום ברבע התחתון של העיגול	רחוב דרך
שטח מנוקד בנקודות שחומות	מבנה קיים
קו אדום רציף	קו רחוב
קו אדום מרוסק	קו בנין
קו בנין לקומות חניה מתחת קו אדום מרוסק ומנוקד	למפלס רח' קריית ספר
קו אדום מרוסק ומנוקד	קו חשמל
קו שחור רציף	גבול מגרש
מספר שחור בתוך אליפסה	מספר מגרש
סימון עץ בתוך עיגול	עצים לשימור
סימון עץ בתוך עיגול מנוקד	עצים לעקירה

13. שימוש בקרקע

לא יינתן היתר להקמת בנין ולא ישמשו כל קרקע או בנין בתחוםי תכנית זו לכל תכלית שהיא אלא לתכליות המפורטת ברשימת התכליות לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבניין.

14. רשיימת תכליות

- 14.1 אזור מגורים ב' מיוחד ישמש להקמת מבנה למגורים.
- 14.2 דרכים - ישמשו למעבר כלי רכב, הולכי רגל ותשתיות.
- 14.3 שצ"פ- השימושים בשצ"פ יהיו בהתאם לתכנית מתאר של חיפה.

15. הפקעה ורישום

כל השטחים המועדים בהתאם לתכנית זו לדריכים וسطح ציבורי פתוח נועדים להפקעה בהתאם לסעיף 188, 189 ו-190 לחוק התכנון והבנייה תשכ"ה 1965 וירשמו על שם עיריית חיפה ללא תשלום כשם חופשיים מכל חוב ופנוים מכל מבנה, דירור וחפץ.

16. הוראות בנייה

- 16.1 שטחי הבניה לא יعلו על 3700 מ"ר. השטחים יכלולו את שטחי הבניה העיקריים ואת שטחי השירות, למעט שטחי שירות לחניה. הבניין יוכל עד 36 יח' דירור, סטיטה מהוראה זו תחשב לסטיטה נכרת כאמור בסעיף 2(10) ו-2(19) בתקנות סטיטה נכרת מתכנית בחוק התכנון והבנייה התשס"ב. שטח דירה לא יפחת מכ-100 מ"ר.

16.2 גובה הבניין :

- א. גובה המבנה ממפלס הרחוב יהיה 4 קומות. גובה הגג של הקומה העליונה לא יעלה על 12.20 מ', מודוד ממדרכת רח' קריה ספר באמצע המגרש. גובה רצפת קומת הקרקע לא יפחת מ-65.263 מ'. סטיטה מהוראה זו תחשב לסטיטה ניכרת כאמור בסעיף 2(10) ו-2(19) בתקנות סטיטה ניכרת מתכנית בחוק התכנון והבנייה, התשס"ב. לא תותר עלית גג וכל בנייה אחרת על גג הקומה הרביעית למעט מעקה, מסטור דודים, וחרדר טכני בגובה ובמידות מינימליות שידרשו.
- ב. המבנה יכלול כ-3 גושי מבנה ע"י 3-2 דירוגים למבנה כולל בהתאם לנספח הבינוי.

- ג. מעקה הגג יהיה בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה התשכ"ה
.1965
- 16.3 אופן חישוב שטחי השירות והשטחים הפטורים במבנה המגורים ביום מתן היתר בניה, יהיה בהתאם כאמור בתכנית חפ/229 י' על כל תיקוניה ושינוייה.
- 16.4 25% משטח החלקה יישאר פניו מבינוי על ותת קרקע. הגינון יהיה על קרקע טبيعית.
- 16.5 קווי הבניין בהתאם למסומן בתשריט.
- 16.6 תוثر הבלתי מרפסות זיזיות מגוף הבניין עד 2 מ' מעבר לקו בניין קדמי.
- 16.7 חומרי הציפוי של חזיות הבניין, חיפוי גגות ומעקות יהיו מחומרים עמידים וקשיחים, כפוף לאישור מהנדס העיר.
- 16.8 במסגרת הבקשה להיתר בניה יטופל גג הבניין כ"חזית חמישית" מבחינת חומרי החיפוי והסתרת המתקנים, לשבעות רצון מהנדס העיר.
- 16.9 מתן היתר הבניה מותנה בהגשת תוכנית פיתוח מפורטת שתאושר ע"י משרד מהנדס העיר.
תוכנית הפיתוח תכלול ריצופים וגדרות כולל הגדר בגבול עם מגרש השכ"פ, אדמה גננית, מיקום ושתיילת צמחים ועצים כולל במרווה הקדמי של חלקת הבניה, כניסה לחניה ויציאה ממנה, הכל כפוף לנספח הבינוי המצורף לתכנית.
- 16.10 גינון ופיתוח**
- א. המרווח הקדמי לפני הרחוב יהיה מגוון למעט שביל כניסה לבניין, כניסה ויציאה מהחניה ובנה שירות לאשפה, גז, מוני מים וכו'.
- ב. במסגרת תוכנית הפיתוח יושקע מאמץ מיוחד לשימורת עצים וצמחייה טבעיות קיימת בעיקר בחזית הצפונית הפונה אל הוואדי.

ג. בין מגרש 2001 ל-2002 (ש.צ.פ) יבנה קיר ניקיון (ראה סעיף 22.2 ב')

חניה .17

תקון החניה יקבע על 2 מקומות חניה לדירה. קומות החניה ימוקמו מתחת למפלס הרחוב הגובל בתכנית בנקודה הנמוכה ביותר – גג קומת החניה יהיה מגוון במרווחים בהתאם לנפח הבינוי ונשפך התנועה והחניה המצוורפים לתכנית. גובה תקרת קומת החניה המקורי במרוחה הצידי המערבי יהיה כ-3 מ' מתחת לפני רחוב קרית ספר. תנאי לקבלת היתר בנייה והיתר אכלוס של החניון ראה בסעיף 22.4.

סלילת דרכים .18

- 18.1 יוזמי התכנית/מבקשי היתר הבניה חיברים לסלול את הרחוב הגובל בחזיות החלקה, וכן מדרכה, תיעול מי גשם, תאורה או תשלום היטל כבישים כחוק, הכל בהתאם לנשפך התנועה ולדרישות מהנדס העיר.
- 18.2 ביצוע הדרכים, המדרכוות והמעברים להולכי הרgel ייעשה ע"פ תוכניות שתואושרנה ע"י מנהל אגף דרכים תנועה וגנים בעירייה.
- 18.3 בסלילה ושיקום הדרכים נכללים: קירות תומכים ומעקות, מדרכות, התקנת הניקוז למי גשם, נתיעת עצים ו/או העתקתם, תאורה כולל עמודים פנסים והעתקת עמודי חשמל וכן שינויים בהסדרי תנועה לפי דרישת מנהל אגף דרכים תנועה וגנים בעירייה.

חסמל .19

מרוחחי הבטיחות מקווי חשמל קיימים יסומנו במפה מצבית (כהגדرتה בסעיף 4 לתקנות התכנון והבנייה - בקשה להיתר, תנאיו ואגרות, תש"ל - 1970) בהתייעצות מבקש היתר עם חברת החשמל ובאישורם.

תחנת טרנספורמציה

לא תורשנה הקמת תחנות טרנספורמציה על עמוד בשטח תכנית זו. הקמת תחנת טרנספורמציה בתחום המגרש תהיה בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל ובכפוף לתקנית חפ/1400 ת"ט.

20. מקלטים או מרחב מוגן

לא יוצא כל היתר בניתה אלא אם כולל בו מקלט ו/או מרוחבים מוגנים ו/או כל פתרון אחר באישור מהנדס הנ"א.

21. שירותים

21.1 אספקת מים

לפני התחלת תכנון המבנים בשטח בו עובר צינור מים, על היזם ו/או מבקש היתר הבניה להתקשר עם אגף המים העירוני לצורך קבלת הוראות בקשר לשמיירה על שלמות צינור המים הקיימים או העתקתו למקום אחר אם יידרש הדבר.

כל שינוי בתוואי קווי המים הקיימים ובמקום מגופים ואביזרים אחרים שייגרם עקב ביצוע התכנית, יבוצע על פי דרישות אגף המים על חשבון מבקשי היתר הבניה ו/או בעלי הקרקע. על מתכנן הבניין לכלול בבקשת היתר הבניה סימון מקום מד המים הכללי, מקום מוני המים הפרטיים ופרט חיבורו מוני המים הפרטיים לבניינים הכלולים בבקשתה, מאושר ע"י אגף המים בהתאם להוראות תכנית זו. מקום המדים יהיה בהתאם לדרישות שרותי הכבישות ומאושר ע"י אגף המים. בעלי הבקשת היתר בניתה ישלמו היטל מים כחוק.

21.2 ביוב

לפני התחלת תכנון המבנים להיתר בניתה, על היזם ו/או מבקש היתר הבניה לפנות לאגף המים והbijob לצורך קבלת הנחיות בדבר התקנת ביוב פרטי לבניינים חדשים ומיקום חיבורו לקו הביוב הציבורי.

מתכנן הבניין יכול בבקשת היתר בניתה פתרון לחיבור קו הביוב הפרטיא לביוב הציבורי מאושר ע"י אגף המים הביוב והניקוז.

לא יחויבו בגרביטציה לביוב הציבורי מפלסי בניתה הנמוכים מרים מכשה תא הקרה הציבורי שלוו מתחברים. תנאי להוצאת היתר הבניה, יהיה אישור האגף כי החיבור המוצע עונה על דרישותיו. לא ניתן אישור איכלוס לשימוש במבנה לפני שיתחבר לקו הביוב הציבורי הקיים ולפניהם מתן אישור מנהל אגף המים, ביוב וניקוז שתכנית הביוב הנוגעת לבניין בוצעה לשבעיות רצונו.

בעלי הבקשת היתר בניתה ישלמו היטל ביוב כחוק.

21.3 ניקוז-תיעול

לא יינתן היתר בניה בשיטה תכנית זו לפני אישר מנהל אגף המים, הביווב והניקוז את החיבור למערכת תיעול מי הגשמים הציבורית לשטחים הכלולים בתכנית זו. מתכנן הבניין יכול בבקשת היתר פתרון למערכת תיעול מי הגשמים לכל השטח הפרטוי ואופן חיבורה למערכת הציבורית, מאושר ע"י אגף המים הביווב והניקוז. לא ינתן אישור אייכלוס לשימוש בבניין לפני שייחובר לקו התיעול הציבורי הקיים ולפניהם מתן אישור מנהל אגף המים, הביווב והניקוז שתמכונית הניקוז הנוגעת לבניין בוצעה לשביעות רצונו. בעלי הבקשת היתר בניה ישלמו היטל תיעול כחוק. תכנית הניקוז תציע פתרונות להחזרות הנגר העילי לקרקע.

21.4 מערכות ביוב אש

מפה מצביה שתוכן על פי הוראות תכנית זו תכלול סימנו היידרנטים קיימים מרחק של עד 50 מ' מגבולות הנכס. אישור איגוד ערים לככאות בבקשת היתר ניתן על רקע מפה זו, בהתייחס להידרנטים קיימים ובהתאם לחוק.

21.5 קו טלפון קבוע ותקשורת

קווי טלפון וכל סוג תקשורת אחרים יהיו נתן קרकעים בתחוםי תכנית זו. כל החיבורים למבנים ומתקנים יהיו נתן קרקעים ו/או בתוך המבנים.

21.6 אצירה והרחקת אשפה

מתקנים לאצירת אשפה והרחקתה עבור המבנים יאטורו בתחוםי המגרש במסגרת תכנית הבינוי ויאושרו על ידי מחלקת התברואה העירונית.

22. איכויות סביבה

בקשת היתר בניה טעונה אישור איגוד ערים לאיכות הסביבה בכל הנושאים הקשורים בקביעת מתקנים ותנאים למניעת מטרדים במהלך הבניה ואחריה, סילוק פסולות יבשה, חציבה ומילוי וכן באוורור החניון. ע"פ הפירוט להלן:

22.1 מניעת מטרדים בעת הבניה

א. כתנאי לקבלת היתר הבניה תוגש תוכנית הערכות לשלי הבניה לנקיות האמצעים הדרושים למניעת מטרדים בעת הבניה: גידור

האתר, אמצעים להפחחת מטרדי רעש וזיהום אוויר לסביבה,
קייעת דרכי הולכי רגל וכד'.

ב. בכל שלבי הבניה שבhem פנוי הקרקע חשופות ללא צמחיה יטוף
השטח באופן שוטף ע"י הרטבה.

ג. כל קבלן בשטח התכנית יידרש לכストות חומרי גלם למניעת פיזורם
ברוחת.

ד. מכונות עזר כגון קומפרסורים ועוד' יש להציב בתחום המגרש
במקום שיאשר ע"י איגוד ערים לאיכות הסביבה כדי להפחית עד
כמה שנייתן את מטרד הרעש וזיהום האויר לסביבה.

22.2 הרישה

א. במסגרת יותר הרישה/בנייה שנינתן תנכית הוועדה המקומית
נקיטת מלא אמצעים לשימרה על שלמות וחזק המבנים
הגובלים.

ב. לפני תחילת עבודות הרישה והבנייה בשטח, יבנה קיר ניקיון
למניעת דרדרת של פסולת בנייה ועופדי חפירה לוואדי. (ראה סעיף
16.10 ג').

22.3 גישה לעבודות באתר

לא יותר כניסה כל רכב וכל עבודה בתחום האתר הבניה דרך נחל
ורדיה. הגישה לאתר תהיה מכון רח' קריית ספר בלבד. שטח
התארגנות לבניה יהיה בתחום המגרש.

22.4 חניה

בקשה להיתר הכללת חניון תת קרקעי תלוי ביעוץ של יועצי
אורור ואקוסטיקה ויועצי קרקע ותאשר ע"י איגוד ערים לאיכות
הסביבה. מתן היתר לאכlosion ותפעול החניון מותנה בקבלת אישור
איגוד ערים לאיכות הסביבה, כי אכן ננקטו כל האמצעים הנדרשים
למניעת מטרדים.

22.5 סילוק פסולת יבשה מבנים להרישה

כל המבנים המיועדים להרישה יפנו ויהרסו ע"י מבקשי היתרין
הבנייה. התכנית להרישה תכלול תכנית פינוי הפסולת לשארת
השטח נקי ממטרדים, באופן הוצאה פסולת הרישה, תוויאי נסעה של
משאיות לפינוי פסולת בנייה, הובלת חומרי בנייה ועוד'.

תנאים למתן היתר בניה:

"לא יאשר היתר אלא לפי נוהל המבטייח סילוק מוסדר של פסולות הבניה, בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (היתר, תנאיו ואגורות), (טיפול בפסולות בניין) התשס"ה-2005, וכמפורט להלן:

- * לפני הוצאת היתר הבניה-קיבלה הערכת כמות פסולות הבניין המשוערת מביצוע פרויקט בנייה הרישה או סלילה.
 - * בהיתר הבניה – הצבת דרישת לפניו פסולות הבניין בכמות שהערכה (בהפחיתה הכמות שתמוחזר או שייעשה בה שימוש חוזר באתר), לאתר מוסדר (אתר סילוק, אתר טיפול או תחנת מעבר).
 - * בגמר הבניה – לפני מתן תעודה גמר וטופס חיבור לתשתיות – בדיקת קיום אישורים על כניסה של פסולות יבשה בכמות שהערכה (פחות או יותר) לאתר המוסדר, על שם בעל היתר ותוך ציון פרטי היתר".
- א. במידה והבנייה המועדים להרישה מכילים חומר עשוי מסבסט, יש לפרקו ולסלקו מהשתח לאתר מאושר אך ורק ע"פ הנחיות של המשרד לאיכות הסביבה.
- ב. פינוי פסולת מקומות הבניין במהלך הבניה יעשה רק באמצעות שרוול מתאים.
- הפסולת תרכזו במיכלים המועדים לכך ותפונה לאתר עירוני לפסולת בניין.

22.6 **עבודות עפר חציבה ומילוי**

תנאים לקבלת היתר בנייה:

- א. חובת איזון בין מילוי לחפירה. בהעדר איזון: בתנאי עודף: יצוא עודפי חציבה לפרויקט אחר. בתנאי חוסר: מילוי באמצעות שימוש בעודפי חציבה מפרויקט אחר.
- ב. חובת מחזoor פסולת בניין בהיקף של 50% באמצעות גריסה.
- ג. חובת סילוק פסולת הבניין לאתר מוסדר.

22.7 מתן היתר איכלוס למבנים מותנה באישור איגוד ערים לאיכות הסביבה כי אכן ננקטו האמצעים למניעת מטרדים לסביבה.

23. **היטל השבחה**

היטל השבחה ישולם כחוק.

חתימות

יוזם התכנית ובעל הקרכע

3 בע"מ Pen 3

בעל הקרכע

3 בע"מ Pen 3

e פאן בע"מ

z פאן בע"מ

מайיר אדריכלים
 ת.ד. 6410 חיפה 31063
 טל: 04-8381736
 פקס: 04-8388084

עורך התכנית

אדריכל אריה מאייר