

חוק התכנון והבנייה התשכ"ה - 1965

מחוז דרום

נפת אשקלון

מרחבי תכנון מקומיים

אשדוד, באר טוביה, שקמים, אשקלון

תכנית מתאר מקומית ותכנית מפורטת מס' ד - 282/02/6

הרחבת פרוזדור מסילת הברזל אשדוד-אשקלון

הוראות התוכנית

תכנית החלה בתחום תכנית זו - תמ"א 22

תוכנית זו מהווה שינוי לתכנית מתאר אשדוד: תוכנית מתאר חוף אשקלון: 101/02/3
234/02/6

תוכנית מתאר באר טוביה: תוכנית מתאר אשקלון: 101/02/8
101/02/4

תוכניות מפורטות:

137/03/8, 10/109/03/8, 13/101/02/8, 154/03/8, 160/03/6, 3/160/03/6, 26/234/02/6, 113/03/8, 127/03/4, 154/03/6, 152/03/6

22.10.02	1	מהדורה	עדכון: 19.11, 13.11, 25.12.02	
1.04.03	2	מהדורה	3.3.03, 16.3, 20.3, 24.3	מספרנו: - אמי מתום -
22.1.04	3	מהדורה	14.7.03, 12.8.03, 26.11	רכבת ישראל - 63 ואשדוד-אשקלון\doc.47
7.3.04	4	מהדורה	4.3.04, 07.03.04, 30.3.04	
30.3.04	5	מהדורה	4.4.04	
4.4.04	6	מהדורה	הפקדה	
14.10.04	7	מהדורה		
27.10.04	8	מהדורה		
15.11.04	9	מהדורה		
22.12.04	10	מהדורה	מתן תוקף	

הרחבת רצועת מסילת הברזל אשדוד - אשקלון

מבוא ורקע לתוכנית

15 01 2005

א. הסיבות לתכנון

תכנית זו נועדה להרחיב את תחום רצועת מסילת הברזל מתחנת אשדוד (מחלף עד הלום) עד לתחנת הרכבת באשקלון. הצורך בהכפלת מסילת הברזל מתחנת אשדוד לתחנת אשקלון נובע מהביקוש להגדלת קיבולת המסילה לרכבות נוסעים, מאזור אשדוד - אשקלון לכיוון מטרופולין ת"א, ולהגדלת קיבולת המסילה, לריבוי רכבות המשא מהנגב לכיוון נמל אשדוד. תכנית מס' ד' - 282/02/6 ממשיכה את תחום הרחבת רצועת בקטע מסילה רחובות-אשדוד תכנית מס' ד' - 82/101/02/3.

ב. עקרונות התכנון

הצורך בהרחבת פרוזדור מסילת הברזל אשדוד - אשקלון, נובע מתוספת של שתי מסילות חדשות (נוסעים ומשא), שיקום ושיפור תוואי המסילה הקיימת - בסה"כ לפי התכנון, התוואי מיועד ל- 3 מסילות. עקרונות התכנון ושיפור התוואי מבוססים על הנחיות של רכבת ישראל לגבי עקומות אופקיות ואנכיות למהירות תכן של 160 קמ"ש, שיפור שיפועים אורכיים, הוספת דרכי שרות, הסדרת ניקוז, וכדומה. ההכפלה בוצעה ברובה לכיוון מערב, כדי לאפשר הרחבה עתידית של כביש 4. לאורך רובו של התוואי קיימות תכניות מתאר מקומיות מאושרות המגדירות רצועה ברוחב של 50 מ' ליעוד מסילת ברזל. רוחב זה מספיק ברובו להתוויית המסילות החדשות, אך במקומות בהם רצועה זו אינה מספיקה, יש להרחיב את הרצועה. כמו כן, הרחבת רצועת הרכבת מתואמת מול הרשויות השונות כגון רשות שמורות הטבע, המשרד לאיכות הסביבה וכד' ובעלי תשתיות לאורך המסילה.

282/02/164

16/8/04

גאורג'ניהול ומידע מקרקעין ונכסים בע"מ
אימות אישור
אושרה לתוקף ע"י ועדה
שם _____
חתימה _____

הודעה על אישור תכנית מס' 282/02/164
באמצעות מילקוט הנדסאים מס' 5389
מיום 29/8/04

1. **שם התכנית והתחולה:**

1.1 תכנית זו תקרא "תכנית מתאר מקומית ותכנית מפורטת מס' ד-282/02/6 - הרחבת פרוזדור

מסילת הברזל אשדוד-אשקלון". היא תחול על השטח המותחם בקו בצבע כחול בתשריט המצורף (להלן "התשריט").

1.2 תוכנית זו מוגשת על פי סעיף 119 ב' לחוק התכנון והבניה.

16 01 2005

2. **מסמכי התכנית:**

2.1 **מסמכים מחייבים**

המסמכים שלהלן מהווים חלק בלתי נפרד מהתוכנית:

2.1.1 10 דפי הוראות בכתב, (להלן "הוראות התוכנית").

2.1.2 תשריט "מצב קיים" ו"מצב מוצע" ערוכים בקני"מ 1:2,500 - 4 גיליונות (להלן "התשריט").

2.2 **מסמכים מנחים:**

2.2.1 תוואי מסילה ותחכים טיפוסיים (נספח מס' 1).

2.2.2 חתך לאורך, קני"מ 1:250/2500 (נספח מס' 2).

2.2.3 מתרס אקוסטי, ערוך בקני"מ 1:200 (נספח מס' 3).

2.2.4 דוח נופי (נספח מס' 4).

2.3 **מסמכים נלווים:**

2.3.1 תרשים סביבה בקני"מ 1:25,000.

2.3.2 חוות דעת אקוסטית לנושאי אקוסטיקה.

2.3.3 תרשים סביבה בקני"מ 1:100,000 על רקע תמ"מ 14/4.

2.3.4 תכנית הסדרי תנועה לחציית דרך מס' 4 לכלים חקלאיים בצומת ניצנים (נספח מס' 5).

3. **יחס לתכניות אחרות בשטחים הכלולים בגבולות תוכנית זו:**

3.1 תכנית החלה בתחום תכנית זו- תמ"א 22.

3.2 תכנית זו מהווה שינוי לתכניות הבאות:

תכניות מתאר אשדוד: 101/02/3 תוכנית מתאר חוף אשקלון: 234/02/6

תוכנית מתאר באר טוביה: 101/02/8 תוכנית מתאר אשקלון: 101/02/4

תכניות מפורטות: 10/109/03/8, 137/03/8, 13/101/02/8, 154/03/8, 160/03/6,

3/160/03/6 א, 152/03/6, 154/03/6, 127/03/4, 113/03/8,

א 26/234/02/6

3.2 במקרה של סתירה בין הוראות תוכנית זו להוראות תוכנית מתאר מקומית או תוכנית מפורטת אחרת, תהיינה הוראות תוכנית זו עדיפות.

3.3 בתחום שבין רצועת מסילת הברזל לקווי הבניין של המסילה נמצאים שטחים אשר עפ"י תמ"א 23 חלות עליהם מגבלות תכנון ובניה.

3.4 אין בתכנית זו כדי לקבוע את ייעודי הקרקע בשטח שמחוץ לקו הכחול. סימון ייעודי הקרקע בשטח האמור נועד רק להציג מצב קיים עובר לאישורה של תכנית זו.

16.01.2005

4. המקום

תוואי מסילת ברזל אשדוד - אשקלון

מרחבי התכנון המקומיים:

אשדוד, באר טוביה, שקמים, אשקלון.

רשויות מקומיות: עיריית אשדוד, מ.א. באר טוביה, מ.א. חוף אשקלון, עיריית אשקלון.

5. שטח התכנית

כ- 1203 דונם.

6. טבלת גושים וחלקות:

גושים	חלקות שלמות	חלקי חלקות
161	9,28	8,10,11,12,25,27,69,73
162	92,84	39,40,41,102,103,111,124,125
164	130	105,109,110,113,121,122,125,128
364	67,76	66,68,75
366		40,41,44,45,46,48,49
367	63,65,69	57,58,60,62,64,67,68
368		61,64,65,66,68
376		119,123,128,133,135
398	41,42,43,60,66,69,99	30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,44,50,53,58,128,129,137,148,149,161
399		129,130,131,132,139,147,152,155,156,159,175,179,180,182,183,184,185
414		121
1120	1,3	2,30
2011	9	6,7,8
2012		1
2025		4,11
2501		5
2521		3,7
2522		27
2637	3	2
2638	2	3
2639		2,3,4,5,6
2776		8,11
2783	1	2
2784	7	1,6,8
2785	1,9	7,8
2786		1,3,4,11,14,15,16
2788	1,4	2,3,5

7. ציונים בתכנית:
כמסומן בתשריט ומתואר במקרא.

8. בעלי הקרקע:
חברת רכבת ישראל בע"מ, מדינת ישראל ואחרים.

9. היוזם ומגיש התוכנית:
חברת רכבת ישראל בע"מ – חטיבת תשתיות.

10. עורך התכנית:
אמי-מתום -- מהנדסים ויועצים בע"מ.

11. מטרות התכנית:

11.1 יצירת מסגרת תכנונית להרחבת רצועת המקרקעין למסילת הברזל אשדוד – אשקלון על ידי שינויים בייעודי הקרקע וקביעת הוראות לביצוע המסילה.

11.2 לייעד רצועת מקרקעין למסילת ברזל בקו הרכבת אשדוד (עד הלום) - אשקלון לרבות לתחנות רכבת.

11.3 לקבוע הוראות לקווי בנין.

11.4 לאפשר התווית דרכ/שבילי שירות בתחום התכנית להחזקת מבני ומתקני הדרך ומתקני התשתית וכל מתקן אחר שיידרש להפעלת הרכבת ותחזוקת המסילה.

11.5 לייעד שטחים בתחום התכנית להסדרת ניקוז לטפול ושקום נופי ולפתרונות אקוסטיים .

11.6 לקבוע הוראות להקמת מתקנים הדרושים לחשמול הרכבת כולל אמצעי הזנה (תחנות השנאה), מערכת מגע עילי, מתקני השו"ב (שליטה ובקרה) לחשמול, לתקשורת ולאיתות.

11.7 לקבוע הוראות למיגון אקוסטי.

ב. ת. 1

שטח מסילת ברזל 12.1

12.1.1 השטח המיועד למסילת ברזל יותרו בו התכליות הבאות: מסילת ברזל, מבני שרות

ומתקנים למסילות ברזל, לרציפים ומעברים תת קרקעיים, להקמת גשרים, מנהרות, מעברים חקלאיים לרבות מעברים תת-קרקעיים לכלים חקלאיים, דרכים חקלאיות והלכי רגל, למתקנים למניעת מפגעים סביבתיים, לתיעול וניקוז, סוללות ומחפורות, לשוליים, לדרכי שרות, לגדרות, קירות תומכים, תאורה, מתקני איתות ותקשורת, מחסומי רכבת, העתקת והסדרת קווי תשתית, לביצוע עבודות חפירה ומילוי, מפגשי מסילה ודרך, מתקנים הנדסיים עבור הזנת תחנת השנאה והפעלת מערכת החשמול ומתקני חשמל והסתעפויות למתקנים אלה, מבני בקרה לחשמול, לרבות מבני שליטה ובקרה עבור הרכבת וכל המתקנים לצורך מסילת ברזל או בקשר אליה המהווים חלק בלתי נפרד ממנה.

12.1.2 בשטח המיועד למסילת ברזל יותרו גם התכליות הבאות:

קווי חשמל להזנת הרכבת, עמודים לתמיכת מערכת המגע העילי, כולל מערכות המתיחה, קווי חשמל המחברים את תחנות ההשנאה של הרכבת עם מערכת המגע העילי ותחנות המשנה, עמודי חשמל וקווי חשמל עיליים או תת קרקעיים.

12.1.3 בשטח המיועד למסילת ברזל תותר גם הקמת "תחנה לאיסוף נוסעים ולהורדתם", עפ"י הוראות תמ"א 23, לרבות אותם מבנים ומתקנים הדרושים להבטיח לציבור הנוסעים ברכבת רמת שירות בסיסית מבחינת בטיחות, נוחות ונוחיות. ובכלל זה:

- רציפים
- סככות לקירוי להגנה מפני שמש, גשם ורוח
- ספסלים
- מעברים עיליים ותת קרקעיים להלכי רגל
- תאורה
- דרגנועים
- קופות למכירת כרטיסי נסיעה
- מודיעין
- בתי שימוש ציבוריים
- מעליות
- מזנון

12.2 אזור משולב למסילת ברזל ודרך

השטח המסומן בתשריט בצבע כתום עם פסים אדומים אלכסוניים, מיועד למעבר מסילת ברזל ודרך בהתאם להוראות תמ"א 23 ותמ"א 3.

12.3 שטח למיגון אקוסטי

שטח למיגון אקוסטי בתחום דרך מס' 4 במקרקעין אשר ייועדו למיגון אקוסטי, על אף ובנוסף על האמור בכל התכניות המאושרות ניתן יהיה להקים פיתרון אקוסטי בד בבד עם ביצוע המסילה.

16 01 2005

13. חשמל

13.1 הוראות בינוי ופיתוח תשתיות לחשמול ומגבלות בינוי סביבתיות

§ תיק 5 ל

13.1.1 לא יינתן היתר בנייה למבנה או לחלק ממנו, ולא יוקם מבנה או חלק ממנו, למעט המותר על

פי תוכנית זו, מתחת למערכת המגע העילי.

13.1.2 לא יינתן היתר בנייה ולא יוקם מבנה או חלק ממנו מעל מערכת המגע העילי, אלא בתאום מוקדם עם רכבת ישראל. בהיתר או בעבודה כאמור, ינקטו כל האמצעים למיגון בטיחות ולמיגון נגד השפעות אלקטרומגנטיות.

13.1.3 תותר בניית גשרים מעל מערכת המגע העילי בכפוף לתאום מוקדם עם רכבת ישראל. תנאי למתן היתר בניה / הרשאה לגשרים אלה הנו אישור רכבת ישראל. תותר חציית קווי חשמל של הרכבת על ידי קווי חשמל אחרים לאחר קבלת אישור מרכבת ישראל.

13.1.4 בקרבת קווי חשמל עיליים לא יינתן היתר בניה ולא ייבנה מבנה כלשהו, למעט המותר על פי תוכנית זו, במרחק הקטן מ- 15 מ' מגבול רצועת מסילת הברזל. מרחק זה יימדד בקו אנכי המשוך מקצה גבול רצועת מסילת הברזל ועד לחלק הקרוב ביותר של המבנה.

13.1.5 אין לבנות בנינים מעל לכבלי חשמל תת – קרקעיים ובמרחק קטן מ- 5 מ' מכבלים אלו, למעט המותר על פי תוכנית זו. אין לחפור מעל כבלים תת – קרקעיים ובקרבתם אלא לאחר קבלת אישור והסמכה מרכבת ישראל.

13.1.6 אסור להתקין מתקני דלק או מחסני דלק, לאחסן או להשתמש בחומר נפץ וחומרים דליקים או מסוכנים בשטח התכנית, אלא לאחר קבלת אישור מהגורמים המוסמכים ברכבת ישראל והרשויות המוסמכות על פי כל דין.

13.1.7 תותר הקמת תחנות השנאה מקומיות לצורך תפעול מסילה מחושמלת בשטח מסילת הברזל. כמות ומיקום תחנות ההשנאה, כולל דרכי גישה יקבעו על ידי רכבת ישראל. דרכי הגישה לתחנות ההשנאה יהיו באמצעות שביל/דרך שרות.

13.1.8 קווי החשמל ועמודי החשמל, הכלולים בתכנית זו, יובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ, ואלה שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקום החדש לאחר תאום עם חב' החשמל ועל חשבון יוזמי התכנית. לפני ביצוע כל קטע וקטע של המסילה, יפנו מבצעי התכנית אל חב' החשמל לשם תאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקרבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל המסילה.

13.2 אספקת חשמל למתקני הרכבת

אספקת חשמל ממתח עליון למתח גבוה תהיה מרשת החשמל באמצעות תחנות השנאה. רשת החשמל תהיה עילית לאורך המסילה ועילית או תת – קרקעיות בשטח המעבר, אל תחנת ההשנאה וממנה (כולל חיבור לתחנות המשנה).

13.3 השפעת החשמול על הסביבה

לפני חשמול המסילה, תוגש למשרד לאיכות הסביבה ותאושר על ידי הוועדה המחוזית חוות דעת סביבתית המתייחסת להשפעות הסביבתיות של מתקני ומערכות החשמול. הוועדה המחוזית לאיכות הסביבה תגיש דו"ח המפרט את תנאי הסדר והתנאים להקמת המתקנים.

14. ניקוז

16.01.2005

מערכות הניקוז בתחום התכנית יתואמו עם רשות הניקוז.

פ ת ת ל

15. יחס התכנית לשטחי העתיקות

כל עבודה בתחום רצועת המסילה המוגדר "כשטח עתיקות מוכרז" על פי חוק העתיקות התשל"ח 1978 (להלן: "חוק העתיקות") תבוצע על פי חוק העתיקות.

16. סנוור מרכבת

בעיות בנושא סנוור מהרכבת ביחס לשימושים על פי תכניות מאושרות, אם תתעוררנה, יטופלו על ידי יזם התכנית בתיאום עם מהנדס הוועדה המקומית.

17. מגבלות בתחום מפגשי מסילת ברזל/דרך

חציית המסילה במפגש מסילת ברזל/דרך המסומן בתשריט כמעבר דו מפלסי תיעשה במפגש חד מפלסי עם מחסום עד סיום ביצוע המעבר הדו מפלסי. לצורך הבטחת שדה ראייה מלא במפגש מסילת ברזל/דרך, כל עוד יהיו במפלס אחד, כל בנייה או נטיעה בעתיד הנמצאת בתוך שטח המשולש, אשר בסיסו לאורך מסילת ברזל 580 מ' (290 מ' מכל צד של מפגש) וקודקודו על הכביש במרחק 125 מ' מהמפגש, יובא לאישור רכבת ישראל ומשרד התחבורה.

18. מיגון אקוסטי

- 18.1 בתחום תכנית המתאר להרחבת קבוצת ניצנים יחולו הוראות תכנית מתאר מס' 26/234/02/6 לעניין סוללת העפר למיגון האקוסטי הכלול בה.
- 18.2 ממזרח לכביש 4 (ממערב לניצנים ובית עזרא) יוקמו מתרסי רעש למיגון אקוסטי, לרבות מיגונים אקוסטיים דירתיים. טרם ביצוע המיגונים האקוסטיים יועברו לאישור המשרד לאיכות הסביבה תכניות מפורטות בצירוף מידע תחבורתי ואקוסטי ככל שידרש.
- 18.3 הקמת המגונים האקוסטיים תתואם עם מזכירות הישובים בית עזרא וניצנים.
- 18.4 המיגון האקוסטי יוקם כחלק משלבי הכפלת המסילה. אישור אקוסטיקאי מוסמך (מטעם מגישי התכנית), בדבר השלמת ביצוע המיגון האקוסטי יהווה תנאי להפעלת המסילה.
- 18.5 המיגון האקוסטי ישתלב בנוף באופן המיטבי.
- 18.6 יזם התכנית יבצע את המגונים האקוסטיים, לרבות מגונים אקוסטיים דירתיים, הנדרשים כתוצאה מאישורה של תכנית זו למבנים הזכאים לכך במועד אישורה של תכנית זו, או למבנים שיוקמו בעתיד על פי תוכניות מאושרות במועד אישורה של תוכנית זו. בסעיף זה מבנה "זכאי" כהגדרתו במסמך האקוסטי.
- 18.7 כל יזם תוכנית שבסמוך למסילה, אשר תכניתו טרם אושרה במועד תחילת תכנית זו, ואשר נמצא חייב על ידי המשרד לאיכות הסביבה, יחויב בהגשה של נספח אקוסטי למוסדות התכנון. ביצוע כל פתרון אקוסטי שידרש יעשה על ידו ועל חשבונו.
- 18.8 למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה, כדי לגרוע מחובתו של יזם תכנית שאושרה טרם אישורה של תכנית זו, להקמת מבנים אקוסטיים, אם קיימת לו חובה כזו.

19. טיפול נופי

- 19.1 הטיפול הנופי לאורך התוואי כולו יהיה עפ"י תכניות לביצוע, בהתייחס למתקני המסילה.
- 19.2 העיצוב הארכיטקטוני של הגשרים יעשה מתוך מתן דגש על התאמה למקום.
- 19.3 שיקום הנוף שנפגע בעת הסלילה, יבוצע לאחר סיום כל עבודות התשתית, אך לא יאוחר מ-12 חודשים לאחר גמר העבודות.

20. עבודות הקמה

- 20.1 עבודות הביצוע לא יגרמו מטרדי רעש בלתי סביר וייעשו על פי התקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש) 1992 ובאמצעות ציוד תקני לפי תקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר מצויד בניה) 1979.
- 20.2 לצורך העבודות יאותרו דרכי גישה קיימות, אשר בהן תבצע התנועה. במקרה הצורך יפותחו דרכים נוספות בתאום ובאישור הרשויות המוסמכות.
- 20.3 חריגה בשטח ההתארגנות מתחום שטח מסילת הברזל תותר רק לאחר תאום עם רשות הטבע והגנים והגשת תכנית שיקום נופי.

21. דרכים חקלאיות

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות יקבע בתכניות העבודה לביצוע בתיאום עם קיבוץ ניצנים וקיבוץ חצור ולאחר אישורם בועדת המפגשים הבין-משרדית.

22. הוראות ותנאים מיוחדים

22.1 קווי הבניין יהיו בהתאם להוראות תמ"א 23. מקום שקיימת, טרם אישורה של תוכנית זו, תוכנית מאושרת הקובעת קווי בניין בשונה מזה הקבוע בתמ"א 23, יחול קו הבניין על פי אותה תוכנית.

22.2 כל צינור דלק, אם יונח בשטח מסילת הברזל, יונח במרחק של לא פחות מ- 5 מ' מגבול רצועת המסילה.

22.3 ביצוע עבודות כלשהן בתחום קווי תשתית יתואם עם הגופים הרלוונטים.

22.4 על מתקנים הנדסיים המסומנים בתשריט בקו שחור עם ציון "מתקן מקורות", יחולו הוראות תכניות 160/03/6, 152/03/6 כל עוד אין בהוראות אלה סתירה לתכנית זו, מתקנים אלה לא יועתקו ויתואמו עם העבודות ההנדסיות הנכללות תחום התכנית. לא תותר הרחבת המתקנים ההנדסיים ו/או ביצוע שינויים בהם בלא תיאום וקבלת אישור רכבת ישראל.

22.5 התחום שבין מסילת הברזל לקווי הבניין – גבולות התכנית המסומנים בקו כחול מתלכדים עם קווי הבניין של המסילה המוצעת. בתחום שבין מסילת הברזל לקווי הבניין הכולל את ייעודי הקרקע – שטח לתעשייה, שטח פרטי פתוח, שטח ציבורי פתוח, שטח חקלאי, שטח למתקנים הנדסיים – יחולו כל התוכניות התקפות ויתווספו אליהן מגבלות קווי הבניין של תוכנית זו.

22.6 בשטח התכנית הסמוך לקיבוץ ניצנים, יחולו הוראות תוכנית מתאר מס' 26 /02 /234 /א', לעניין סוללת העפר למיגון אקוסטי הכלול בה.

22.7 תנאי להפעלת המסילה הכפולה יהיה ביצוע דרך הגישה לתחנת הרכבת אשקלון.

22.8 זמן בצוע התוכנית בשלמותה: 10 שנים מיום אישור התוכנית.

לשם אישור תוכנית זו, יועדה
ועדת המפגשים הבין-משרדית

16.01.2005

3

23. חתימות:

יוזם ומגייש התכנית:

יוסי מור
מנכ"ל רכבת ישראל

בני גמר
מנהל אגף תכנון
רכבת ישראל

בני גמר
מנהל אגף תכנון
רכבת ישראל בע"מ

ד"ר יוסי מור
מנכ"ל רכבת ישראל

16 01 2005

מס' תיק: 16

מנהל אגף תכנון
חברת רכבת ישראל

מנכ"ל
חברת רכבת ישראל

אמי - מתום
מהנדסים ויועצים בע"מ
רח' צנור 3, ת.ד. 4579
חיפה 31044 טל. 04-8669777

עורך התכנית:

אמי-מתום - מהנדסים ויועצים בע"מ

תאריך: 22.12.2004

F:\Apps\MASIG\DOCS\rf#3\648\0000015