

**מרחב תכנון מקומי ירושלים  
תכנית מס. 1440 ב'**

שני מס. 88/64 לתוכנית המתאר המקומיית לירושלים  
 שני מס. 88/2 לתוכנית מס. 1042  
 ושני מס. 88/1 לתוכנית מס. 1440 א'  
 (שינויי תוכנית מתאר מקומית)

תכנית זו תקרא, תוכנית מס. 1440 ב'  
 שינוי מס. 88/64 לתוכנית המתאר המקומיית לירושלים  
 שינוי מס. 88/2 לתוכנית מס. 1042  
 ו שינוי מס. 88/1 לתוכנית מס. 1440 א' (להלן: התוכנית)

התכנית כוללת 9 דפי הוראות בכתב (להלן: הוראות התוכנית),  
 גליון אחד של תשריט, הערוך בק.מ. 1:250 (להלן: התשריט).  
 וחבורת אחת (8 גליונות) של תוכנית ביןוי ופיתוח, הערוכה  
 בק.מ. 1:250 (להלן: ספח מס. 1).  
 כל מסמך ממשמי התוכנית הוא חלק בלתי נפרד מן התוכנית  
 בשלמותה.

חקו הכהול בתשריט הוא גבול התוכנית.

כ - 6 דונם.

ירושלים, שכ' קריית יובל פינת הרחובות קריית יובל, זנגוביל, תורה  
 ועובדת. גוש 30343. חלק מחלוקת 5, 7, 27, מגרשים 1, 3, וחלק  
 מדרך שעלה פי תוכנית מס. 1440 א'.  
 שטח בין קו אודיניות אורך 166975 - 167075  
 ובין קו אודיניות רוחב 130550 - 130650  
 הכל על הגבולות המסומנים בתשריט בקו כחול

(א) שינוי יעוד שטח משטה לתחנת תדלוק ומשטה פתוח  
 ציבורי לאזרע מסחרי מיוחד ולדרן.

**1. שם התוכנית:**

**2. מסמכיו התוכנית:**

**3. גבולות התוכנית:**

**4. שטח התוכנית:**

**5. מקום התוכנית:**

(א) שינוי יעוד שטח משטה לתחנת תדלוק ומשטה פתוח  
 ציבורי לאזרע מסחרי מיוחד ולדרן.

- (ב) שינוי יעוד שטח מדרך לאזור מסחרי מיוחד ולשטח פתוח ציבורי.
- (ג) קביעת הוראות בדבר הרישת תחנתת התדלק הקיימת וקבעת שטח לתחנתת תדלק חדשה ללא שירות סיכה ורוחיצה.
- (ד) קביעת בינוי ופיתוח להקמת מרכז מסחרי, אולמי שמחות, ותחנתת תדלק בהתאם לנספח הבינוי.
- (ה) קביעת טח'כ שטחי הבניה המירביים באזור המסחרי המיוחד (מגרש חדש מס' 1) ל- 7555 מ"ר.
- (ו) קביעת שטחי הבניה המירביים בשטח תחנתת התדלק (מגרש חניה מס' 2) ל- 58 מ"ר.
- (ז) הגבלת מספר הקומות המירבי ל- 2 קומות בהתאם לנספח הבינוי.
- (ח) קביעת קוי בנין חדשים, לרבות קוי בנין תות קרקעיים.
- (ט) קביעת שטח עם זיקת הנאה לציבור.
- (י) ביטול חלק מדרך קיימת ורחיבת דרכי קיימות.
- (יא) קביעת הוראות בגין מבנים וגדרות להרישת.
- (יב) אחדות וחילוקה מחדש.

על תוכנית זו חלות הוראות הכלולות בתוכנית המתאר המקומית לירושלים. (להלן : תוכנית המתאר) לרבות השינויים לה שאושרו מזמן וכן חלות הוראות שבתוכנית מס. 1440 א' וההוראות בתוכנית מס. 1440 ב' זו.

הוראותיה של התוכנית מצטרפות מכל האמור ומכל חמצויין חן בדף ההוראות שבכתב, וכן בתשריט ובנספח הבוני (לחוץיא פרטי מפת הרקע שעליה נערך התשריט באם אין מוציאים במקרה שבתשעריט), וכל עוד לא נאמר אחרת ואין עלות בקנה אחד, חלות בכל מקרה ההוראות המגבילות יותר.

#### 7. כפיפות לתוכניות:

#### 8. הוראות התוכניות:

**9. אזור מסחרי  
מיוחד:**

השיטה הצבעה בתשריט בצבע אפור עם קוים אלכסוניים על הרקע הוא אזור מסחרי מיוחד וחלות על שטח זה ההוראות שנקבעו בתוכנית המתאר לגבי אזור מסחרי וחזראות הבאות:

- (א) בmgrush חדש מס. 1 תותר הקמת מרכז מסחרי ואולם שמחות.
- (ב) שטחי הבניה המירביים הם 7555 מ"ר. שטחי הבניה כוללים את כל שטחי הבניה שבתחום מעטפת הבניין לרבות מחסנים, שטחי עוז, 515 מ"ר שטחי גדריות בחניות (שטח כל גדריה לא יכול מ- 40% משטח כל חנות בה תיבנה גדריה). שטחי הגרידות בחניות לא יותר להרבה מאשר בינוי אחרים מהשימוש האמור. שטחי הבניה המירביים אינם כוללים את שטחי החניה התת קרקעית ואת שטח המקלט התקני החד תכלייתי.
- (ג) מספר הקומות המירבי הוא 2 קומות מעל 3 קומות חניה וקומת אולמי שמחות, מחסנים וחניה תת קרקעית כמפורט בסוף מס. 1.
- (ד) הבינוי והפיתוח ייחו בהתאם לנוסף מס. 1 אולם הוועדה המקומית, באשר הוועדה המחויזת תהא רשאית להתיר שינויים ארכיטקטוניים ובלבד ולא תהיינה חריגות מוגבלת מספר הקומות מוגבלת שטחי הבניה, מוגבלת קוי הבניין ומוגבלת גובה הבניה.
- (ה) קוי הבניין המירביים לבניה עילית יהיו כמסומן בתשריט בקו נקודת בטוש אדום ולבנייה תת קרקעית בקו שני נקודות בטוש אדום.
- (ו) השיטה המסומן בתשריט בקוים אלכסוניים בטוש י록 הוא שטח עם זיקת חנאה לציבור במפלס הקרקע ללא מוגבלת זמן ושימוש. לא תותר כל בנייה בשטח זה למעט הקמת החניה מתחת למפלס הקרקע כמפורט בסוף מס. 1.
- (ז) להבטחת האמור לעיל, תירשם הערת אזהרה בספרייה המקראית ע"י מגישי התכנית ועל חשבונם כתנאי למתן היתר בנייה.
- (ח) פיתוח השטח ואחזקתו יהיה כאמור בסעיפים (ח) 3 ו- 4 להלן.
- (ט) חומר הבניה יהיה אבן טבעית מרובעת ומסותת. עצוב החזיות יקבע לעת מתן היתר בנייה בתיאום ובאישור מהנדס העיר.

23. תשתיות:

- (א) בעלי הזכויות במרקען יבצעו על חשבונם בלבד, את כל עבודות התשתיות לרבות קו ביוב ו/או קו ניקוז, ו/או תא ביוב, ו/או דרך, ו/או עמוד תאורה, ו/או מרכזיות תאורה וכל העבודות הקשורות ביצוען וכדומה (להלן - עבודות התשתיות) המצוים בתוך תחומי המקרקעין ובסמוך למקרקעין כפי שקבע על ידי מהנדס העיר.
- (ב) בעלי הזכויות במרקען יעתיקו או יתקינו עבודות התשתיות וכן המתקנים והابיזרים הקיימים בהם למקום מתאים, אשר יקבע על ידי עיריית ירושלים.
- (ג) כמו כן אחראי בעל הזכויות במרקען לתקן על חשבונו בלבד, כל תיקו וכל נזק שייגרם בדרך ולכל מתקן בין על קרקע ובין תת קרקע לרבות קו מים, קו ביוב, קו חשמל, כבל טלפון וכיורב הנמצאים בשטח הניל ולצורך זה ינתן כתוב התחייבות להנחת דעתנו של היועץ המשפטי לעירייה.
- (ד) האמור בסעיף זה יהיה תנאי מתנהלי הניתן להקמת בניין בשטח המקרקעין אלא לאחר שבוצע כל האמור בסעיף זה

24. תוקף תכנית הבניוי:

תוקף של התכנית הוא 3 שנים בלבד מיום אישורה ולאחר מכן, במידה ולא בוצעה כל בנייתו בשטח יוחזרו זכויות הבניה בהתאם לזכויות שהיו קיימות קודם אישורה של תכנית מס. 1440 ב' זו.

(ח) **תנאים למתן היתר בנייה:**

1. הגשת תכنو מפורט של רמות הכנסה והיציאה של החניה התת קרקעית, לאישור אגף הדרcis.
2. הגשת תכנו מפורט של הרחבת הדרכים שבתחום התכנית לאישור אגף הדרcis ע"י מגישי התכנית ועל חשבונם.
3. הגשת תכנית גינון ופיתוח למגרשים חדשים מס' 1 ו- 3 לאישור המחלקה לשיפור פנוי העיר, ע"י מגישי התכנית ועל חשבונם.  
ביצוע תכנית הגינון ופיתוחו במגרשים חדשים מס' 1 ו- 3 כאמור, וכן אחזקת השטח (לרבות השטח הפתוח הציבורי - מגרש מס' 3) יהיה ע"י מגישי התכנית ועל חשבונם כחלק בלתי נפרד מהיתר הבניה, תוך תיאום עם המחלקה לשיפור פנוי העיר. מודגם בזזה כי פיתוח השטח הפתוח הציבורי יהיה חלק בלתי נפרד מפיתוח השטח עם זיקת הנאה לציבור.
4. הגשת תחכיות משפטית וערביות מותאיימות לשביות רצון היוזץ המשפטי לעירייה בדבר שיקום, פיתוח והסדרת השטח עם זיקת הנאה לציבור שמעל לחניה התת קרקעית ואחזקתו, ע"י מגישי התכנית ועל חשבונם, כחלק בלתי נפרד מהיתר הבניה.
5. ראה סעיף (1) לעיל.
6. הגשת תכנית אולמי שימושה לאישור האגף לאיכות הסביבה.
7. תיאום פינוי שפכי עפר עם המח' לשיפור פנוי העיר.
8. תיאום נושא שילוט מרכזי עם האגף לאיכות הסביבה.
9. תיאום עם המחלקה לשירותי כבאות.
10. הטייה קוי ביוב וקווי ניקוז קיימים לתוארי חלופי על ידי מגישי התכנית ועל חשבונם באישור אגף הביוב.
11. ביצוע כל הפעולות והעבודות הדרשות כדין עבור נכים.

12. תואם עם מחי המים להתקנת מתקנים להרמת לחץ.

13. ביצוע האמור בסעיף 23 להלן.

(ט) לא יבוצע שילוט על קירות חיצוניים בבניין אלא בהתאם להוראות חוק עזר לירושלים, שילוט, התש"מ - 1980. ובכפוף לאמור בסעיף (ט) 8 לעיל.

(ו) ראה סעיפים 10 (א) ו- 22 להלן.

10. שטח פתוח ציבורי : השטח הצבוע בתשייט בעבב ירוק הוא שטח פתוח ציבורי וחלות על שטח זה ההוראות שנקבעו בתכנית המתאר לגבי שטחים פתוחים ציבוריים.

(א) מודגש בזאת כי בשטח הפתוח הציבורי לא ניתן זכות שימוש לשטחי מסחר.

(ב) פיתוח השטח יהיה כאמור בסעיפים 9 (א) ו- 9 (ח) 3, 4, 1- 22

11. שטח לתחנת תדלוק: השטח הצבוע בתשייט בעבב אפור עם קוויים אלכסוניים על הרקע מותחים בקו סגול הוא שטח לתחנת תדלוק וחלות על שטח זה ההוראות הבאות :

(א) תחנת התדלוק תהיה מסווג אי ע"פ תכנית מתאר ארצית לתחנות תדלוק (ת.מ.א.18) ולא יותר בה שירותי סיכה ורחיצה למניעת מטרד לאיזור המגורים.

(ב) הבינוי והפיתוח בשטח יהיה בהתאם לנספח מס. 1 ובהתאם לקיי הבינוי המוסמנים בתשייט בקו שלוש נקודות בטוש אדום.

(ג) שטחי הבניה המירביים להקמת תחנת התדלוק הם 58 מ"ר וهم כוללים את כל השטחים שבתחום מעטפת בניין תחנת הדלק, לא כולל שטח קירוי המשאבות.

(ד) חומר הבניה של המבנה יהיה אבן טבעית מרובעת ומסותנת. קירוי תחנה יהיה מקונסטרוקציה מתכת קלה בשילוב חומרים קלים, בהתאם לנספח מס. 1.

(ה) לא יבוצע שילוט על קירות חיצוניים בבניין אלא בהתאם להוראות חוק עזר לירושלים, שילוט, התש"מ - 1980. תנאי לממן חיתר בניה הוא תיאום נשא השימוש עם האגף לאייכות הסביבה.

(1) ראה סעיף 22 להלן.

הוועדה המקומית תהיה רשאית לעכב מטען היותר בניה בשיטה, אלא אם תשוכנע כי קיימים מקומות חניה פרטית נדרושים לדעתה, בהתאם לתקין החניה לבניינים הקבוע בתיקנות שדר הפנים, לעת מטען היותר בניה.

(2) החניה תהיה תת-קרקעית ובהתאם למסומן בנספח מס. 1.

(3) גובה קומת החניה לא עליה על 2.20 מ' נטו.

(4) ראה סעיפים 9 (1) ו- 9 (ח) 1, 3, 4 .

12. **חניה פרטית:** המדרות והבנייה המותחמים בכו צחוב בתשריט מיועדים להריסה וירסו ע"י בעלי הזכיות במרקען ועל חשבונם, בתנאי למטען היותר לבניה בשיטה.

13. **בנייה וגדר להריסה:** תוואי הדריכים, רוחבם ורחבהם, יהיה כמפורט בתשריט:

(א) השטח הצבע בתשරיט בצבע חול הוא שטח של דרך קיימת ו/או מאושרת.

(ב) קטע דרך המסומן בתשריט בקוואים אלכסוניים בטוש אדום מיועד לבטול ויעודו יהיה כמפורט בתשריט.

(ג) השטחים הצבעים בתשריט בצבע אדום הם שטחים של הרחבת דרכים.

(ד) ראה סעיף 9 (ח) 2 לעיל.

14. **דרכים:** מיד עם אישור תכנית זו תוכן ע"י מגשי התכנית ועל חשבונם תכנית חלוקה לצרכי רשות והיא תועבר לביצוע בספריית האחזקה על ידי מגשי התכנית ועל חשבונם.

15. **ביצוע התכנית:** (א) התכנית כוללת בין היתר הוראות חלוקה חדשה ע"פ סימן ז' לפרק ג' לחוק. עם תחילת תוקפה של התכני יועברו שני עותקים של התכנית בחתימת י"ר הוועדה המחויזת לשכת רשם המקרקעין בירושלים כדי לאפשר את רישום החלוקה לפי סעיף 125 לחוק ללא צורך בפניה נוספת לי"ר הוועדה המחויזת אלא אם כן מתעוררנה שאלוות ע"י רשם המקרקעין, אגב בקורס חסמכים הנדרשים על ידו לשם רישום החלוקה.

16. **חלוקת חדשה:**

(ב) חלוקה תחיה בהתאם לטבלת השטחים שבתשריט.

שטחים המיועדים לצרכי ציבור מיועדים להפקעה בהתאם להוראות חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965.

לא יותר הינה תחנת טרנספורמציה עלית בשטח התכנית או בשטח הדרכים ולצורך זה יוקצה חדר/ים מיוחד בתוך הבית או מבנה, בהתאם לדרישות חברת החשמל, ובאישור רשות התקנון. תחנת הטרנספורמציה תסומן בבקשת היתר בנייה. מעבר לכליי חברת חשמל יתואם עם חברת חשמל.

בכל בניין או קבוצת בניינים תבוצע אנטנה מרכזית אחת בלבד ולא יותר הינה של אנטנה כל שהיא.

בגנות שטוחים יותר הצבת קולטים לדודי שימוש בתנאי שייחיו חלק אינטגרלי מתכנון הגג או המעקה.

(ב) הפתרון התכנוני טוען אישור מהנדס העיר.

(א) הוועדה המקומית תגובה הitel השבחה בהתאם להוראות החוק.

(ב) לא יצא יותר לבניה במרקעין קודם לשולם הTEL השבחה המגיע אותה בשלהם ממרקעין או שנייה ערבות לתשלום בהתאם להוראות החוק.

תחייב אחזקה תקינה ושותפה של כל שטח התכנית בכל הקשור לגניון, שבילים, משטחי חניה וגישה לחניה, תאורות חזץ, גדרות וכו' ומדובר יוננה בתנאי בכל יותר בנייה בשטחי התכנית.

17. חפקעה:

18. תחנת טרנספורמציה:

19. אנטנות תלוייה  
ורדיו:

20. קולטי שימוש על הגג:

22. אחזקה:

21. הTEL השבחה:

אין לנו המוגדרות עקרונית לתקנון, ובמג'אי שוו תחיה  
ההמוגדרו הינה לצרכי הבניון בלבד, אין בכך כדי להקנות  
כל כוונת לויום התכנית או לכל גבלי גזע אחד בסיסו  
תקנית כל פוד לא הקנות השם ומוחמת עמו חסם  
במאים בינו, אנו חווילנו זו בא מקרים האבסטן כל  
בעל כוונת ביצוח הדעת ו/או כל רשות מוסמכת, לפני  
כל זהה ועפ"י כל דין.

למעט הסבר ספק, מזוהה-בזה כי אם נעשה אז יPsiה על  
דין הסקט בגין השתתפותם בהגלו בלבנותן, אין החומרתו  
על ההגנותה גראה זו הוואה בקיים הסכם כאמר'/או  
ויהור על כוונונם לבשלו גובל הרטעו ע"י מי שרכש  
מאיתנו על פיו וכיוותם כלשונו בטלון בטלון, ו/או על כל כוונת  
אחרת העוצמת לנו מכח הסכם כאמר' ופ"י כל דין,  
שכנן חתמתנו ניתנת אך ורק מוקהה ב证实 בלבנותן.

תאריך - 2-05-1993

בעל חקיקע :

25. חתימות

מיןיל מקרקעי ישראל, רח' בן יהודה 34, ירושלים

מרדיבי בהן

תחות הדת קרייז יובל  
ווניל מקרקעי ישראל  
42257-72

מניש התכנית

מרדיבי כהן, רח' זוננפל 1, ירושלים



המתכנן:

גדעון יגר, אדריכל ומתכנן ערים,  
שמעון הצדיק 28, ירושלים.

ינואר 1993  
תק-יובל

משרדי המתכנן מחו"ז ירושלים

חוק הבניון והבנייה תשכ"ה-1965

הפקודה תכנונית מס. סטט. 141/1

הועודה המוחוזת לתכנון ולבניה החליטה

ביום 25.5.93 להפקיר את תוכנית.

משרד הפנים מחו"ז ירושלים

חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965

אישור תכנון מס. סטט. 141/1

הועודה המוחוזת לתכנון ולבניה החליטה

ביום 25.5.93 לאשר את התוכנית.

יור' הועודה המוחוזת

הועודה ריבונית לתכנון ולבניה  
ירושלים

ס. 660

ה- סה בישיבתה מיום 9.6.93  
להוביל על אשר התוכנית הג'il להפקה  
לפי ה章אים הכלולים בו

מהודם העיר

ישן יאסן

ס. 660