

תקון מס' 4, סנת 1955 לתוכנית מתאר ירושלים מס' 866 (תקון מס' 4, סנת 1955 לתוכנית מתאר ירושלים מס' 688).

1. שם התכנית

תכנית זו תקרא תכנית בין ערים מס' 866, תקון מס' 4,
שנת 1955, לתוכנית מתאר ירושלים מס' 688.

2. תשייט התכנית

התשריט המזרוף לתכנית, להלן "התשריט" יהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית בכל העביענים הכלולים בתכנית ובתשריט.

3. מחולת התכנית

התכנית תחול על השטח המתוחם בתרשיט בקו בצע כחול.

4. מקום התכנית

ירושלים, ווושינגטון, 30261, חלקות 4, 9, 10, 11 וחלקן מחולקות 1, 77 ו- 75 חלקה, 30150 ווושינגטון, 38, 37, 13, 93.

• 5 טטח התפנויות

12 דונם, מטראיים בקרוב.

9. מטרת התכנית

יעוד השטח הכלול בתשריט לטרח מיוחד להקמת תחנת טרנספורמציה מס' 2 בירושלים, מתוך דרך חדשה עם פס ירך.

7. כפיפות לתוכנית המתאר

על תכנית זו מחולגה כל הבעיות הכלולות בתכנית המתאר לירושלים משנת 1944, לרבות התקוונים לתכנית-המתאר שאושרו בזמן הזמן נוסף להוראות שבתכנית זו.

שפט מילואד להקמת תחנת טרנספורמציה

הsoftmax הצבו בתרגיל: באז בע אפור מיועד להקמת תחנת טרנספורמציה מס' 2 בירושלים ולמתקנים הכרוכים בה, באשור הוועדה המקומית לבניה ולתכנון ערים ובהסכמה הוועדה המחויזת.

9. פס ירך ודרב

א. פס-הירק, תומי-הדרן ורחבם יהו כמסומן בתרשיט.
ב. הדרכים המסומנת בתרשיט בנקודות אדומות תבוטלנה.

10. הפקעה וחליפין

א. כל שטחיה הקרווע – מעל לאמור בפסקא (ב) להלן – שיופרשו מהחולקות, 9, 10, 37, 30261, בגוש 77 ומחלקות 75, 75 בגוש 30150 לזכרי צבור והמהווים את פס הירק והזרן כסוסומן בתשיית ייוזברו ע"י, "חברת החשמל לארץ-ישראל בע"מ", על שם מועצת עיריית ירושלים ללא כל תמורה או דרישת לפזונים מעת העיריה.

93. החלטה של הכנסת מס' 30261 - בגוש 13 ו- 11 החלקה גזוזת 30150, הרשותים על שם ממשלה ישראל חלק מדריכים צבוריות, אשר יכולו בשטח תחנת הטרנספורמציה, יוחלפו בשטחים מתאים מתחום שטחי הקרקע שיופרשו לפס הירק והדרך, הנזכרים לעיל. (א)

הוועדה המקומית לבניה ולחכוןן ערים - ירושלים

גָּבְדָה הַתְּמִימָה

