

מחוז ירושלים - מרחב תכנון מקומי ירושלים
תכנית מתאר מקומית
תכנית מפורטת

**תכנית מס' 10400
שינוי לתכניות מס' במ / 3457 א'**

1. שם התכנית ומקוםיה:

- 1.1. תכנית זו תקרא תכנית מס' 10400 שינוי לתכניות מס' במ/3457 א'
- 1.2. גבולות התכנית: הקו הכהול בתשריט הוא גבול התכנית.
- 1.3. שטח התכנית: 1,059 ד'
- 1.4. מקום התכנית:
 - 1.4.1. שם היישוב: ירושלים שכונה: בית חנינה
 - 1.4.2. גוש 30614 תל אלפול חלקה 283
- 1.4.3. קוואורדיינטות על פי רשות ישראל החדשה:
 רוחב: בין 637000 לבין 636950
 אורך: בין 221650 לבין 221600
 הכל על פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו כחול.

2. מסמכים התכנית, היחס בינם ומסמכים נלווים:

- 2.1. מסמכים התכנית:
 - 2.1.1. 7 דפי הוראות בכתב (להלן: "הוראות התכנית")
 - 2.1.2. גיליון אחד של תשריט, העורר בקנ"מ: 1:250 (להלן: "התשריט")
 - 2.1.3. נספחים:
 - א. תכנית בניין ופיתוח (נספח מס' 1) בקנ"מ: 1:200
 - ב. חישוב שטחים (נספח מס' 2) קנ"מ 1:200
- התכנית הינה מנחה בלבד למעט מס' י"ד מרבי, גובה ומספר קומות, קווי בניין, שהינם מחייבים.

2.2 **יחס בין-משמעות התכנית:**

כל מסמך ממשמעי התכנית הוא חלק בלתי נפרד מן התכנית בשלמותה. המסמכים המנחים מתחווים את עקרונות התכנית לביצוע. בכל מקרה של סתירה בין ממשמעי התכנית לבין המצוין בתשריט, בהוראות התכנית ובנוסאים שנקבעו כמח"בים בסופחים. במידה של סתירה ביניהם – יחולו ההוראות המגבילות יותר, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

2.3 **משמעות רקע נלוויים**

لتכנית נלוויים המשמעים הבאים, כרקע, שאיננו חלק ממשמעי התכנית:
א. דברי הסבר .

ב. אורתופוטו מיושר של הסביבה הקרובה ותמונה מכל החזיות.

3. **מטרות התכנית:**

- 3.1. מהות התכנית: הריסת בניין קיים וקביעת בינוי להקמת בניין חדש והגדלת אחזוי בנייה .
- 3.2. שניוי יעוד משbill להולכי רגל בדרך משולבת .
- 3.3. קביעת בינוי להקמת בניין חדש בן 4 קומות מעל קומת מסחר ושתי קומות חניה .
- 3.4. קביעת שטחי בניה בהיקף של 2118 מ"ר, מהם 1436 שטחים עיקריים ו- 682 שטחי שירות .
- 3.5. קביעת קוווי בניין חדשים לבנייה כאמור .
- 3.6. מספר הקומות המרבי יהיה 4 קומות מעל קומת מסחר .
- 3.7. קביעת שלבי ביצוע למימוש התכנית.
- 3.8. קביעת תנאים למתן היתר בנייה.
- 3.9. קביעת הוראות בגין בניינים, גדרות, להריסה.
- 3.10. קביעת שימוש עבור מגוריים ומסחר .

4. **יחס לתוכניות אחרות:**

על תכנית זו חלות ההוראות הכלולות בתכנית המתאר מס' במ/3457א (לרבנות השינויים).
במקרה של סתירה בין ההוראות יחולו ההוראות תכנית זו.

1992-ը ամառավայրություն է հանդիսացնելու պահին և այս տարությունը կազմության ամենալավ աշխատավայրերից մեջ է համարվում:

טורה נורא

5.1. **תְּמִימָה** תְּמִימָה יְמִינָה וְמִינָה:

5.2 השטח הצבוע בתשריט בצבע אפור הוא אזור מסחרי מיוחד.

5.2.1 השימושים המותרים באזורי זה הם מסחרי ומגורים.

5.2.2 זכויות הבניה והוראות הבינוי מפורטות בטבלה בסעיף 5.1 שלעיל.

5.2.3 הוראות בנוי ופיתוח:

1. מספר הקומות המרבי יהיה 4 קומות מעל קומת מסחר.

2. גובה הבניין יהיה מצויין בנספח מס' 1.

3. קווי הבניין המרביים יהיו מסומנים בתשריט בקו נקודת נקודה בטוש אדום.

4. מספר י"ד המרבי בבניין לא עליה על 8 י"ד.

5. השטח המסומן בתשריט בסימון נקודות, הוא שטח של ארקדה.

6. הבניה תבוצע באבן טבעית מרובעת ומסותת, מאותו סוג גוון סיתות וכיחול אבן הבניין הקיימן. הבניה באבן נסורה חלקה שאינה מסותת אסורה.

5.3 שלבי ביצוע:

- הבניה תבוצע בהינף אחד. לא יותר בניתה בשלבים.

5.4 גמישות:

• יותר שני של 2 מ' מהגובה המצויין בנספח הבינוי (נספח מס' 1)

• שטחי הביה של קומת החניה כאמור נכללים בטבלת שטחי הבניה המפורטים בסעיף 5.1 שלעיל.

5.5 סטיה ניכרת

• גובה הבניה המרבי מצויין בנספח מס' 1 הינו מחיב וכל סטיה ממנו תחשב כסטיה ניכרת בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית), התשס"ב-2002.

• מס' יחידות הדירות המרבי בתכנית זו הינו מחיב וכל הגדלה שלו תחשב כסטיה ניכרת בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית), התשס"ב-2002.

• קו' הבניין המפורטים בתשריט הינם מחייבים, צמצום השטח שבין גבול המגרש לבין קו הבניין יחשב כסטיה ניכרת בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית), התשס"ב-2002.

5.6 דרך מושלבת :

השטח הצבע בתשריט צבע ירוק עם קווים אלכסוניים בצבע שחור הוא שטח דרך מושלבת ותוור בה גישה. מוטורית. מובהר בזאת כי הגישה אל החניון תהיה מדרך זו בלבד, לא תותר גישה ישירה מדירק ראמלה.

6 חניה

- 6.1** מספר מקומות החניה יקבע על פי התקן התקף לעת מתן היתר בניה.
- 6.2** מקום החניות, כמוין בסופו 1 היינו מנוחה בלבד ויקבע לעת מתן היתר בניה.

7 בניית להריסה

הבנייה והגדרות המסומנים בתשריט בקו צהוב בתשריט מיועדים להריסה ויהרסו ע"ש בעלי הזכיות בחולק המבנה המיועד להריסה ועל חשבונם או לפני העברת השטח ע"ש העירייה במועד המוקדם שבניהם.

8 עצים לעקירה

העצים המסומנים בתשריט צהוב מיועדים לעקירה ע"י מגישי הבקשה להיתר ויעקרו על פי כל דין, לאחר אישור המחלקה לשיפור פני העיר.

9 תנאים למતן היתר בניה

בנוסף על האמור בסעיפים 5.3 (שלבי ביצוע), 5.4 (גמישות), 5.5 (סיטה ניכרת), 6 (חניה), 7 (בנייה, גדר, מדרגות להריסה), 8 (עצים לעקירה) שלעיל, 12 (עתיקות), 13 (שדה תעופה עטרות) להלן, תנאים למતן היתר בניה הבינתיים:

- 9.1** תיאום התכנון ועיצוב האדריכלי של הבניין עם מהנדס הוועדה המקומית או מי מטעמו וקבלת אישורו.

- 9.2** הכנסת תכנון פיתוח השטח מפורט בדרך מושלבת יאשר לעת מתן היתר בניה יכלול עבודות תאום שירותים עפ"י הצורך, ביצוע העבודות יהיה ע"י היזם ועל חשבונו כתנאי לקבלת היתר.

- 9.3** הגשת תוכנית פיתוח שטח לכל מגרש, בקנה"מ 1:100, לאישור מהנדס הוועדה המקומית או מי מטעמו.

התוכנית תכלול בין היתר את האלמנטים הבאים: העמדת בניינים, מפלסי בניין, ופיתוח, מפלסי חצרות, פירוט קירות תומכים, חתכים, חזיתות, תכנון החניה, הנדרשת ותוכנית שירור חניה, ציון מיקום יחידות מיזוג אויר פנימיות וחיצונית ואופן הסתרתן, מיקום מתקני אשפה, צובייגז, ארכונאות למערכות תשתיות ואופן שלובם בחזיתות, הגדרת צורנות פרטיזות שתוצמדנה לח"ד, גינון ונטיעות, פרטימים מחיברים לביצוע פרגولات, באופן אחיד לכל הבניין, סימון פתרון מעלית, פרט בניה, מיקום וצורה של מסתורי כביסה.

9.4 תאום תשתיות עם מהנדס הועדה המקומית או מי מטעמו: קביעת דרכי ביצוע של כל עבודות התשתיות לרבות קו ביוב ו/או , ו/או דרך, ו/או עמוד תaura, ו/או קו תaura, ו/או מרכזית תaura וכל העבודות הכרוכות ביצוע הכל' וכדומה

(להלן: עבודות תשתיות) המצוים בתחום המקrukען ובסמוך למקrukען. כל מערכות התשתיות שבתחום התכנית כולל חשמל (למעט קו מתח עליון) תקשורת (למעט מתקנים סולוריים), צינורות ביוב ומים ראשיים וכובי' תהינה תת קרקעית. בעל היתר הבניה יעתיק, במידת הצורך, את התשתיות וכל המתקנים והאבירים הקיימים, הכרוכים בהם, למקום מתאים, אשר יקבע ע"י הרשות המקומית.

10. הפקעה:

שטחים המיועדים לצורכי ציבור, כמפורטם בסעיף 188(ב), מיועדים להפקעה בהתאם להוראות חוק התכנון והבניה תשכ"ה – 1965, וירשמו ע"ש עיריית ירושלים כשהם פנויים מכל מבנה גדר וחיפוי.

11. הרכבת הקללה:

יותר לרטום כבל' חשמל לבניין לצורך הרכבת הקללה .

12. שטח עתיקות:

תנאי מוקדם להוצאה היתר בנית בשטח הוא תאום עם רשות העתיקות כמתוחיב ובכפוף להוראות חוק העתיקות התשל"ח 1978 וחוק רשות העתיקות התשמ"ט 1989 .
על פי חוק העתיקות, תשל"ח – 1978 , אם יתגלו בשטח התכנית עתיקות יש להפסיק מיד את העבודות, להודיע על כך לרשות העתיקות ולא להמשיך בעבודות עד לקבלת הודעה אחרת מרשות העתיקות.

13. הגבלות בניה בגין שדה תעופה עטרות :

על תחום התכנית חולות הגבלות בניה בגין שדה תעופה עטרות. הגובה המרבי המותר לבנייה, לרבות אנטנות טלויזיה, רדיו, טלפונים ועוד, הינו עד לגובה 811+ מטר מעל פני הים.

תנאי להוצאה היתר בניה הינו אישור רשות התעופה האזרחית.

14. רישום, איחוד וחלוקת:

14.1 החלוקה תהיה בהתאם לטבלת ייעודי המקrukע שבתשريع.

14.2 מיד עם אישורה של תכנית זו תוכן על ידי מגישי התכנית ועל חשבונם תכנית לצורכי רישום (תצ"ר) שתוגש בתור שלושה חודשים מיום אישור תכנית זו, לאישור הועדה המקומית.

14.3 לא הוגשה תכנית כאמור בסעיף 14.2 רשותה הועדה המקומית לגבות הוצאה הכתנת התצ"ר והוצאות הרישום מגישי הבקשה להיתר, כתנאי לממן היתר בניה ראשון בשיטה.

15. החדרת מי נגר ע"פ תמ"א 34ב/ 4 :

יתרו לפחות 25% שטחים חדי'יים מטופר שטח הדרך המושלבת, במגמה לאפשר קליטת כמות גדולה ככל הנימן של מי נגר עילי וחלוקם לתת המקrukע בתחומי המגרש. השטחים חדי'יים אפשר שייהו מגוונים או מצופים בחומר חדר (כגון: חצץ, חלוקים, ועוד).

15 פרטיים וחתימות

בעל הקרקע ומגיש התכנית					
שם פרטי	שם משפחה	מספר דרכון	כתובת	טלפון	מספר זהב
עמוס	מרקם	080552151	בית חניה ת.ד 19973 ירושלים	0544-287284	

המתכנן						
שם פרטי	שם משפחה	מספר דרכון	כתובת	טלפון	מספר זהב	מספר רשיון
חוין	מסודה	081031692	تل א"ם סלאח אדין ת.ד 19973 91199	טל/fax : 02/5822743	114241	
hussein88@gmail.com						א.ד.מ.מ.א.ל מ.ר. 114241

04.50.2008

תאריך

