

חוק התכנון והבנייה התשכ"ה - 1965

מחוז ירושלים

מרחוב תכנון מקומי ירושלים

שינוי תכנית מתואר מקומית עם הוראות של תכנית. מפורטת

תכנית מס' 11645

שינוי לתוכניות מס' 1911 ו- 1620

תכנית איחוד וחולקה בהסכמה



1. שם התכנית ומיקומה:

- 1.1. **תכנית זו תקרא תוכנית מס' 11645 שינוי לתוכניות מס' 1911 ו- 1620 (להלן: "התכנית" או "תכנית זו").**
- 1.2. **גבולות התכנית:** הקו הכהול בתשריט הוא גבול התכנית.
- 1.3. **שטח התכנית:** 1.025 דונם.
- 1.4. **מקום התכנית:** שם היישוב: ירושלים, שכונה: בית הכרם, רחוב שחר מס' 8.
- 1.4.1. **גוש 30149:** חלקה 68 בשולמות.
- 1.4.2. **קווארדינטות על פי רשות ישראל החדש:**
אורך: בין 218325 ל- 218400
רוחב: בין 631750 ל- 631875
הכל על פי הגבולות הממוסננים בתשריט בקו כחול.

2. משמעות התכנית, היחס ביניהם ומשמעותם נלוויים:

- 2.1. **משמעות התכנית:**
 - 2.1.1. **דף הוראות בכתב (להלן: "הוראות התכנית")**
 - 2.1.2. **גיליון אחד של תשריט, העורך בקנ"מ 1:250 (להלן: "התשריט")**
 - 2.1.3. **נספחים:**
- A. **תכנית בניין ופיתוח מנהה בקנ"מ: 1:250 (להלן: "נספח מס' 1"):**
הבנייה מבטאת את נפק הבניין המוצע, פיתוח שטח התכנית, קירות תמך ומפלסי קרקע טבעיות וסופיים.

תכנית הבניין והפיתוח הינה מנהה בלבד למעט קווי בניין מעל ומתחת לפני הקרקע, גובה אבסולוטי, מספר קומות, אחזוי בניה, שטחי הבניה והדרוג שנקבע בחזיות הדромית שהינן מחייבות.

כל שינוי בפרט מפורטים אלו יהווה סטייה ניכרת.

- ב. תכנית תנועה וחניה מינה בקנ"מ 250:1 (להלן: "נספח מס' 2"), הכוללת את הסדרי התנועה והחניה בתחום התכנית ובתחום ההשפעה שלה.
- תכנית התנועה וחניה הינה מינה למעט מקום הכניסה לחניה.
- ג. תכנית איחוד וחלוקת בהסכמה הבעלים בקנ"מ 250:1 (להלן: "נספח מס' 3").

2.2. יחס בין מסמכים התכנית:

כל מסמך מסמכי התכנית הוא חלק בלתי נפרד מן התכנית בשלמותה. המסמכים המנחים מתווים את עקרונות התכנון לביצוע. ככל McKenna של סטירה בין מסמכים התכנית יחול המצוין בתשريع, בהוראות התכנית ובנושאים שנקבעו כמחייבים בנסיבות. במידה של סטירה ביניהם – יחולו ההוראות המגבילות יותר, אלא אם נאמר במפורט אחרת.

2.3. מסמכים רקע נלוויים:

لتכנית נלוויים המסמכים הבאים, כruk, שאיננו חלק מסמכי התכנית:

- א. דברי הסבר.
- ב. תמונות מכל התוצאות.

מטרות התכנית:

.3

- 3.1. שינוי יודי שטחים מאזר מגוריים 5 ודרך לאזר מגוריים מיוחד ודרך.
- 3.2. קביעת בינוי למבנה מגוריים חדש בהתאם לבנייה השטח של מגרש הבנייה.
- 3.3. הגדלת היקף שטחי הבנייה ל- 1239.3 מ"ר, מהם 963.9 מ"ר שטחים עיקריים ו- 275.4 מ"ר שטחי שירות, בתוספת שטחי בניה עbor חניה תת-קרקעית בהתאם לתקן החניה.
- 3.4. שינוי קווי הבניין וקביעת קווי בניין חדשים.
- 3.5. קביעת מספר הקומות ל- 3 קומות מעל מפלס $0.00 \pm$, ושלוש קומות מתחת למפלס $0.00 \pm$ משולבות בקומות חניה תת-קרקעית.
- 3.6. קביעת שימושים למגורים בהתאם לתכניות המאושרות.
- 3.7. קביעת הוראה לביצוע התכנית בהינך אחד.
- 3.8. קביעת תנאים למtan היותר בנייה.
- 3.9. קביעת הוראות בגין, גדרות ומדרגות להרישה ועצים לעקירה ולשימור.
- 3.10. חלוקת החלוקת בהסכמה הבעלים.

3.11. קביעת המספר המרבי של יחידות הדירות בבניין ל-11 יחידות דירות.

4. יחס לתוכניות אחרות:

על תכנית זו חולות ההוראות הכלולות בתכנית המתאר מס' 62 (לרבבות השינויים לה) למעט הוראות העומדות בסתירה לתוכנית זו.

5. יעודן קראען:

5.1 טבלת יעודן קרקע וזכויות בניה מסכמת:

سطחי בניה ומס' קומות מאושרים ומוצעים (מ"ר)										טכנית בניה מיובאית (אחו) משתוח המגרש	מס' יחידות בזוגונים	שטח מגרש החקלאי (ח')	מס' מגורש החקלאי (ח')	יעוד מגורש	
סה"כ (מ"ר)		מספר קומות		שטח שרות		שטח בניה עקריות			מעל למפלס 0.00	מתחת למפלס 0.00					
מוצע	מאושר	מוצע	מאושר	מוצע	מאושר	מוצע	מאושר	מוצע	טיחים/קומה על למפלס 0.00	טיחים/קומות מתחת למפלס 0.00					
835.8	479	3	2	193.8	--	642.0	479				60%	43%	11	0.918	1
403.5	--	3	1	81.6	--	321.9	--								
1239.3	479	6	3	275.4	--	963.9	479	סה"כ							

הערות לטבלה:

- א. שטחי הבניה המפורטים בטבלה לעיל כוללים את כל שטחי הבניה המירביים בתכנית זו (בכפוף לאמור בסעיף ב' להלן), ומחושבים בהתאם לתקנות התכנון והבנייה (חישוב שטחים בתכניות ובhitרים) בהתאם לתקנות הבניה המפורטות בטבלה לעיל.

- בשתי השרות יכלו מבואות, מעברים, חדרי מדרגות, מחסנים, חדרי מכונות ושרות כדוגמת מכונות מעליות וח.הסקה ומ.ד.ים ואינם כוללים את שטחי החניה שיקבעו לעת מתן היתר בניה עפ"י התקן התקף.

- ג. מפלס 0.00 + בתכנית זו הוא מפלס אבסולוטי 756.6 ± .

- 5.2 השטח הצבוע בתשריט בצבע אפור וחום לシリוגני, הוא אזור מגויס מיוחד.

- 5.2.1** השימושים המותרים באזור זה הם למוגרים ולשימושים נלוויים ליחידות המוגרים.

- 5.2.2 זכויות הבנייה ימיים 195% עדיפתי נ- 135% מירבי בהתאם למפורט בטבלה בסעיף 5 לעיל.**

- ### 5.2.3 מוגבלות ביניים ופינית

- א. הרכבת והפעלת תשתית תומכת יהוו בהתאם לניספחים המוחכים מס' 1 ו-2.

- ב. מספר הקומות המרבי מעל מפלס $0.00 \pm$ יהיה 3 קומות. מתחת למפלס זה יהיו 3 קומות נוספות בשילוב עם קומות החניה התת-קרקעית במפורט בספח מנהה מס' 1. גובה מרבי של

הבניין יהיה 11.00 מטר מעל למפלס 0.00 ±, ולא יעלה על גובה אבסולוטי $6.767.6 + 7.767$ מטר על מעקה הגג. (לא יותר מבנה מעליית יציאה לגג מעל למפלס הקובלע).

ג. בחזית הדרומית של המבנה ישמר דירוג של 3.0 מ' מנימום בין קומה לקומת הגג.

ד. חימום הבניין יהיה באמצעות גז ו/או חשמל ולא על ידי סולר או עצים.

ה. כל מערכות התשתיות יהיו תת-קרקעיות (טלפון, טל'יכ, חשמל וכיו"ב).

ג'. חומרי בנייה:

1. כל הקירות החיצוניים של הבניין ייבנו ויצופו באבן טבעית מרובעת ומסותתת.

הבנייה באבן נסורה חלקה שאינה מסותתת אסורה.

2. על אף האמור בסעיף קטן 1 לעיל, יותר שילוב של מתכת, בטון אדריכלי וזכוכית בבניית

הקירות החיצוניים של הבניין ובלבך ישמר היחס של 70% לפחות משטח החזית באבן.

ג. קווי הבניין המירביים יהיו בהתאם למסומן בתשייט, 6 קדמי, 6 אחורי, 4 צד מערבי, 3 צד מזרחי.

ה. גדר לכיוון רת' השחר לא תעללה על 1.2 מ' גובה ותתואם עם מהנדס העיר או מי מטעמו לעת מתו היתר בנייה.

5.3 שלבי ביצוע:

הבנייה תבוצע בהינך אחד. לא תותר בנייה בשלבים.

5.4 סטיה ניכרת:

5.4.1 הגדלת מספר הקומות בבניין, שינוי בגובה הבניין, בקויו הבניין באחזוי הבניה ושטחי הבניין יחשבו כסטיה ניכרת בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית), התשס"ב – 2002.

5.4.2 סגירת מרפסות היא סטיה ניכרת כמשמעותה בתקנות התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית), התשס"ב – 2002.

5.4.3 בניית מרפסות זיזיות בחזיות הצפונית מעבר לקו הבניין תחשב כסטיה ניכרת בהתאם לתקנון חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית) התשס"ב 2002.

5.4.4 דרג מרפסות בחזיות הדרומית הינה מחייבת וסטיה ממנה תיחסב סטיה ניכרת בהתאם לתקנות חוק התכנון והבנייה (סטיה ניכרת מתכנית) התשס"ב – 2002.

6 חניה:

- 6.1 החניה תהיה תת קרקעית בחלוקת המירבי כמפורט בספח המנחה מס' 2.
(ובתוספת מקומות חניה נדרשים בתחום המגרש במפלס הרחוב).
- 6.2 מספר מקומות חניה יהיה בהתאם לתקן החניה התקף לעת מתן היתר הבניה.
- 6.3 ניתן שימוש במכפלי חניה ו/או חניות כפולות לפי הצורך.
- 6.4 מיקום החניות כאמור בספח מס' 2 הינו מנחה בלבד וייקבע לעת הוצאת היתר הבניה.
- 6.5 תנאי מתן היתר בניה יהיה תואם החניה עם מחלוקת תושייה.
- 6.6 שטחי השירות לחניה יקבעו לעת מתן היתר בניה בהתאם למספר החניות הדרושים עפ"י התקן התקף.
- 6.7 שינוי במספר מקומות החניה לא יהווה שינוי לתכנית 11645 זו.

7 בניין, גדר, מדרגות להריסה

- 7.1 הבניין, הגדרות והמדרגות המסומנים בתשריט בכו צחוב מיועדים להריסה ויהרסו בהתאם להוצאת היתר בניה או חפירה ראשונית בתחום התכנית ע"י בעלי הזכות בחלוקת ועל חשבונם.

8 עצים לעקירה / שימור

- 8.1 העצים המסומנים בתשריט בצבע אדום מיועדים לשימור ואסורה עקירתם או פגיעה בהם.
- 8.2 לעת מתן היתר בניה יערך בתיאום אגף שפ"ע בעיריית ירושלים מסמך בדבר מצאי העצים הקיימים ובו יסומנו עצים לשימור, להעתקה ו/או לעקירה להנחת דעת אגף שפ"ע בעיריית ירושלים ויהוו תנאי להיתר בניה.

9 תנאים למתן היתר בניה:

בנוסף על האמור בסעיפים 5.4 (סטיטה ניכרת), 6 (חניה), 8 (עצים לעקירה/שימור) לעיל ובסעיף 9 (תחנה שנאים) להלן, תנאים למתן היתר בניה הבאים:

- 9.1 תיאום התכנית ועיצוב האדריכלי של הבניין עם מהנדס העיר או מי מטעמו וקבלת אישורו.
- 9.2 הגשת תוכנית פיתוח שטח בקנ"מ 1:200, לאישור מהנדס העיר או מי מטעמו. התכנית תכלול בין היתר את האלמנטים הבאים: העמדת הבניין, מפלסי ביןוי ופיתוח, מפלסי חצרות, פירוט קירות תומכים, חתכים, חזיות, תוכנו החניה, ציון מיקום ייחוד מיזוג אויר פנימיות וחיצונית ואופן הסתרתו, מיקום מתקני אשפה, צוביי גז, ארוןות למערכות תשתיות ואופן שלובם בחזיות, הגדרות חצרות פרטיות שתוצמדנה ליח"ד, גינון ונטיעות, פרטיטים מחיבבים לביצוע פרוגולות, אופן אחיד לכל הבניין, סימון פתרון מעלית, פרטי בניה, מיקום וצורה של מסטוררי כביסה.

9.3 תאום תשתיות עם מהנדס העיר או מי מטעמו: קביעת דרכי ביצוע של כל עבודות התשתיות לרבות קו ביוב, ואו דREN, ואו עמוד תאורה, ואו קווי תאורה, ואו מרכזיות תאורה וכל העבודות הקשורות ביצוע הניל וצדמה (להלן: עבודות תשתיות) המצוים בתוך תחומי המקראין ובשם מקראין. כל מערכות התשתיות שבתחום התכנית כולל חשמל (למעט קו מתח עליון) תקשורת (למעט מתקנים סלולריים), צינורות ביוב ומים ראשיים וכיווי תהינה נתן קרקעיות. בעל היתר הבניה יעתיק, במידת הצורך, את התשתיות וכל המתקנים והאבירים הקיימים, הקיימים בהם, למקום מתאים, אשר יקבע ע"י הרשות המקומית.

9.4 תאום מניעת מפגעי רעש ואבק בתקופת הבניה עם המחלקה לאיכות הסביבה בעיריית ירושלים.

10 תנאי לאיכלוס:

10.1 תנאי לאיכלוס יהיה השלמת Nutzung עצים להנחת דעת מהנדס העיר או מי מטעמו.

11 תחנת שנאים:

11.1 לא תותר הקמת שניי על עמוד בשטח התכנית. תנאי למתן היתר בניה הוא קבלת חוות דעת מחברת החשמל לעניין הצורך בשנאי. שניי ימוקם בחלק הבניין בתאום עם חברת החשמל ובאישור רשות התכנון.

12 אנטנות תלוייה ורדיו:

12.1 במבנה תבוצע אנטנה מרכזית אחת בלבד ותותר הקמתה של אנטנות נוספת בכפוף לאישור של אגף לאיכות הסביבה של עיריית ירושלים.

13 קולטי שימוש ומתקנים על הגג:

13.1 בגנות שטוחים תותר הצבת קולטים לדודי שימוש ואו מתקנים אחרים בתנאי שהיו חלק אינטגרלי מתכנון הגג או המעה.

13.2 הפתרון התכנוני טעון אישור מהנדס העיר.

14 הפקעה

14.1 שטחים המיועדים לצורכי ציבור, כהגדרתם בסעיף 188 (ב), מיועדים להפקעה בהתאם להוראות חוק התכנון והבנייה תשכ"ה – 1965, וירשמו ע"ש עיריית ירושלים כשם פנוים מכל מבנה גורר וחיפוי.

15 רישום, איחוד וחלוקת:

15.1 התכנית כוללת הוראות איחוד וחלוקת לפי פרק ג' לחוק התכנון והבנייה בהסכמה הבעלים.

15.2 מיד עם אישורה של תכנית זו תוכן על ידי מגישי התכנית ועל חשבונם תכנית לצורכי רישום (תציג) שתוגש בתוך שלושה חודשים מיום אישור תכנית זו, לאישור הוועדה המקומית.

15.3 לא הוגשה תכנית כאמור בסעיף 15.2, רשאית הוועדה המקומית לגבות הוצאה הנטה התציג' והוצאות הרישום מגישי הבקשתה להיתר, בתנאי למתן היתר בניה ראשון בשיטה.

פרטייס:

חתימות:

יצחק בורשטיין, א"י
מ.ג. 30000, ירושלים 92542
טל. 02-5514422, פקס: 02-5514422
ר.ח. הפלמ"ח 24, ירושלים
טל. 02-5514422, פקס: 02-5514422
בנימן גולדמן, א"י
מ.ג. 30000, ירושלים 92542
טל. 02-5514422, פקס: 02-5514422
ר.ח. הפלמ"ח 24, ירושלים
טל. 02-5514422, פקס: 02-5514422

בעלי הקרקע

שם	ת.ז.	כתובת	מס.טלפון	דוא"ל
עו"ד יצחק בורשטיין בשם הבעלים של חלקה 68 רינגן אינוסטמנטס בע"מ ב.ל.ש. בע"מ בלוי שעירה דרעי אניות	027224328	רחוב פלמ"ח 24 ירושלים	5618004-02	--

מגישי התכנית

שם	ת.ז.	כתובת	מס.טלפון	דוא"ל
עו"ד יצחק בורשטיין בשם הבעלים של חלקה 68 רינגן אינוסטמנטס בע"מ ב.ל.ש. בע"מ בלוי שעירה דרעי אניות	027224328	רחוב פלמ"ח 24 ירושלים	5618004-02	--

עורך התכנית

שם משפחה	שם פרטי	ת.ז.	כתובת	טלפון	דוא"ל	מס.רישון ותאריך תיקוף רישוי
א. זילברשטיין דרייכלים רח' עמק רפאים 54 ירושלים 93142 טל: 02-6259440	אחרון	51252146	רחוב עמק רפאים 54 ירושלים	02-6259440	Agi.tect @ gmail.com	29885 15-2-09

תאריך: מאי 2009

