

ו. נספח תחבורה -

1. לתכנית מצורף נספח תחבורה הכולל חכנית גיאומטרית של פתרון הכניסה והיציאה של משאיות הבאות לפרוק בשטח הסחנה, וכך חניה פרטית בתחום הסחנה.

2. הנספח מהווה חלק בלתי נפרד מהחכנית.

3. כל היתר בתחום הסחנה מוגנה בכיצוע התכנית הגיאומטרית באישור מ.ע.צ ומשרד התחבורה. הווכנית לכיצוע תכלול את פרטי הדרך, המדרכה, הגיבון, התאורה ופרטי חשיתה אחרים.

ז. זמן ביצוע התכנית - שלבים

1. התנאי הראשון לביצוע העבודות השרונות בתחום הסחנה, הוא ביצוע התכנית הגיאומטרית עפ"י נספח התחבורה (ראה סעיף 9 ו').

2. יתר הנושאים -
א. מניעת רעש - עפ"י סעיף 9 ג'.
ב. מניעת זיהום אויר - עפ"י סעיף 9 ד'.
ג. עיצוב ארכיטקטוני - עפ"י סעיף 9 ה'.

3. אישור להפעלת הסחנה - רק לאחר האישור הסופי של הרשויות הנוגעות בדבר - משרד התחבורה, מ.ע.צ, השרות לשמירת איכות הסביבה, משרד הבריאות ועיריית כפר סבא, בדבר הסרת מטרד כלשהוא בכל התחומים המפורטים לעיל, יתאפשר המען הפעלחה של סחנת הקמח "עין חי".

תוצרת מיוצרת לתכנון וכניס: כפר-סבא אגף התכנון תאריך: אדריכל העירייה:

יחיד התכנון והכניסה השנתית 1965 משרד התכנון והכניסה המשרד המקצועי לתכנון והכניסה תאריך: 23.2.88 חתום: חתום: חתום:
