

נספח איכות הסביבה

פירוט ההוראות כדלקמן:

1. טרם הוצאת היתר בניה יוגש לבדיקה היחידה האזורית לאיכות הסביבה, מסמך סביבתי שיכלול:

א. מידע ונתונים הידרוגיאולוגיים של שטח התכנית בטווח 1 ק"מ סביב מרכז תחנת הדלק - כולל סימון קידוחים, בארות וקוי מים קיימים.

ב. חו"ד על סכנת זיהום האקוויפר ומערכות המים ופתרונות המוצעים להגנתם.

ג. תוכנית בינוי ובה פירוט המבנים, המיכלים התת - קרקעיים המשאבות, המשטחים השונים ומתקני התשתית.

ד. פירוט הפתרונות המוצעים למניעת זיהום מים וקרקע:

ביוב - דרכי האיסוף, הטיפול והסילוק המוצעים. יש להתייחס למערכת הביוב האזורית. למתקני קדם טיפול, לאיכות הקולחים ולשימוש בהם.

איטום - פירוט המבנים והשטחים המוצעים לאיטום, דרכי

האיטום וסוג חומרי האיטום.

ניקוז - האמצעים שיוחקנו למניעת חדירה למערכת הניקוז הטבעית של תשתיות שונים ודלקים מאזור המיכלים, משטחי המילוי, משאבות, מתקני רחיצה או כל מקור אחר.

פסולת - פתרונות לאצירת הפסולת, למיחזור ולסילוקה על פי סוגי הפסולת השונים: פסולת דלקים ושמונים, פסולת ביתית, פסולת מוצקה, פסולת מסחרית וכיו"ב.

זיהום אוויר - פירוט האמצעים למניעת זיהום אוויר וריחות מכל מקור שהוא.

גיבון וחזות - פירוט עקרונות הגיבון של השטח הפתוח וכן של שטחים אחרים שאינם מרוצפים.

יש להבטיח השתלבות חזותית של האתר בנוף המקומי.

מערך ניטור - יש לפרט דרכי הניטור והאמצעים המוצעים לניטור דליפות דלקים, שמונים ותשתיות לקרקע ולמערכות - מים.

2. היתר הבניה יכלול את התנאים והדרישות לשמירה על איכות הסביבה, כפי שייקבעו ע"י המשרד לאיה"ס לאחר בדיקת המסמך הנ"ל.

13. הוראות התכנית

- א. קווי הכנין - קדמי: 5 מ'. אחורי וצידי: 3 מטר למכנה.
- ב. פיתוח - תוגש תוכנית פיתוח ע"י המתכנן לאישור מהנדס העיר. הפיתוח יכלול תוכנית תיעול לשטחים שמצפון למגרש. קו התיעול יעבור דרך המגרש.
- ג. מבנה תחנת התדלוק - בשטח עד 78 מ"ר בקומה אחת כמוראה בנספח הבינוי, ונגזון מעל איי המשאבות בשטח עד 450 מ"ר וכאישור מהנדס העיר.
- ד. תניה - עפ"י הנחיות הועדה המקומית וכלבד של יפחת מהתקן הארצי.
- ה. שטח פרטי פתוח - מיועד לגיזון בלבד עפ"י תוכנית פיתוח שתאושר.
14. איכות הסביבה - כפוף לתנאים המופיעים בנספח איכות הסביבה המצורף ומהווה חלק בלתי נפרד מתקנון זה.
15. ביוב - ע"י חיבור לרשת הביוב המקומית.
16. תנועה - עפ"י נספת התנועה וכפוף לאישור משרד התחבורה ומהנדס העיר.
17. שלבי ביצוע - שנתיים מיום אישורה.
18. הוראות מיוחדות - הקמת תחנת תדלוק מותנית בהרחבת כביש בן-יהודה וסלילת המשך רח' תל-חי לצפון עפ"י תוכניות תנועתיות המחוייבות כגין רח' תל-חי לצפון עפ"י תוכניות תנועתיות המחוייבות כגין הקמתה והמאושרות ע"י משרד התחבורה.
- היתרי הבניה לתחנת התדלוק יהיו מותנים בכיצוע מערכת הכבישים ודרכי הגישה לתחנה כפי שיאושרו ע"י משרד התחבורה.

חתימות

יוזם התוכנית

שם-אור - מו חגית נפת בע"מ
אדריכלים ורזני. 11
המתכנן

בעל הקרקע
כפ"ר אור
11