



828



11. תכליות, שימושים וזכויות בניה לשטחים עיקריים:

שטח הרצפות הכללי בכל הקומות לשימושים העיקריים שיבנו באתר, לא יעלה על 70% משטח הקרקע המיועד לתכנון מיוחד. אי ניצול אחוזי בניה בחלק מכלל שטח המגרשים יאפשר את ניצולם ביתרת השטח עד למקסימום של 70% משטח הקרקע הכללי, כפוף לקווי הבניין. שטחי שרות יפורטו בסעיף 12.

א. במגרש I אזור משרדים, הנהלה, מחשב, מרכז אנרגיה, מתקן פיסולי ומבנה כניסה - יהיו שטחי הבניה וגבהי הבניינים בהתאם למפורט בטבלה:

שטחי בניה - מצב קיים			שטחי בניה - מצב חדש		
מבנה מס'	השמוש	קומות מעל קומת מרתף	שטח בנין במ"ר	קומות מעל קומת מרתף	שטח בנין במ"ר
1.	בנין רווחה	2-3	3000	בנין משרדים	2-3
2.	קלט פלט+בצוע	2-3	8000	הנהלה+תכנות	2-3
3.	בנין מחשב	2-3	4500	מחשב+קלט פלט	2-3
4.	הנהלה ותכנות	2-3	6000	---	---
5.	מבנה משרדים	2-3	6000	מבנה משרדים	6 מעל 2
6.	בנין אנרגיה			בנין אנרגיה	2-3
7.	ואחזקה	2-3	2500	מתקן פיסולי	
8.	מתקן פיסולי			סולרי	
	סולרי			ביתן כניסה מתחת	
	בניין כניסה			למבנה משרדים	1
				300-כ	
			סה"כ 30000		כ-30,000

ניתן יהיה להעביר שטחים מבנין אחד לבנין אחר בגבולות של 10% מהשטח המופיע בטבלה מבלי לעבור את הסה"כ המוצע, וכן ניתן יהיה להחליף בין השימושים העיקריים בטבלה אך לא ניתן יהיה להעביר שטחי חניה לשימושים עיקריים אחרים כל זאת בתנאי עמידה בתקן חנייה ארצי 1983.

ב. במגרש II אזור רווחה, מסחר, משרדים ושרותים הקשורים למשרדים, תעשיית ומסחר, סה"כ 8 קומות - 6 קומות משרדים מעל 2 מסחר

דב קורן  
אדריכל הממו

ג. במגרש III אזור המיועד לחניה.

ד. במגרש IV מגרש המיועד לפארק תעשיות עתירות ידע ומשרדים. המגרשים המסומנים במספרים 1-7 יהיו נתונים לחלוקה ופרוט לפי תכנית בינוי שתובא לאישור הועדה המקומית ובהסכמת הועדה המחוזית. גודל המגרשים לא יפחת מ-2500 מ"ר וגובה הבניינים לא יעלה על 18 מ' ועד 6 קומות (לא כולל חדר מכונות על הגג), סה"כ - 56,000 מ"ר.

12. היקף שטחי השרות:

I במגרש I היקף שטחי השרות לא יעלה על 30% מן השטח הבנוי בו.

II במגרש II ניתן יהיה להוסיף לנ"ל כ-6000 מ"ר לחניה תת קרקעית, כ-7000 מ"ר לשימושים משניים למסחר ולצרכי אחסון, מערכות טכניות, מקלט או מרחבים מוגנים קומתיים ומעברים. וכ-2000 מ"ר שטחי שרות למשרדים. לא ניתן יהיה להשתמש בשטחי שרות לשטחים עיקריים.

III במגרש III (מגרש החניה של מגרש I) ניתן יהיה להוסיף לשטחי החניה העל קרקעיים, קומת חניה עליונה או תת קרקעית בשטח של 10,000 מ"ר.

IV במגרש IV לא יעלה סך כל שטחי השרות על 40% מן השטח הבנוי (כולל חניה בנויה). חניה בנויה כלולה בשטחי השרות.

13. היתרי בניה: היתרי הבניה יוצאו ע"י הועדה המקומית, על פי תכנית זו.

הנהלת המועצה המחוזית לתכנון ולבנייה  
תל אביב-יפו  
מס' 5/...  
תאריך: 1977.10.10  
מס' 5/...  
מס' 5/...

**דב קורן**  
**אדריכל המחוז**

14. זרכים: קוי הבנין יהיו כמסומן בתשריט למעט ביתני שמירה. הצומת בי כביש הכניסה לפרוייקט לבין רחוב אנא-הלל סילבר תוסדר על פי דרישות הנספח התחבורתי של התכנית. הכבישים המסומנים בתוך השטח לתכנון מיוחד, יהיו פרטיים ויבוצעו ע"י היזם ועל חשבוננו.  
(תכנית מ.ת.נ. מס' 8458/2 מ-20.5.92) המאושרת ע"י משרד התחבורה

תהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התכנית.  
שינוי במיקום כניסות ויציאות יותר באישור משרד התחבורה והועד המקומית, תקן החניה יהיה לפי חוק התכנון והבניה תשמ"ד ותכנית חנייה מאושרת תהיה חלק מתנאי היתר לבניה שיינתן ע"י הועדה המקומית. שנויים בכניסות לחניה במגרשים השונים ייעשו עפ"י אישור ועדה מקומית.

15. חנייה: עפ"י תקן חניה ארצי 1983 ועפ"י הנספח התחבורתי המצורף. החנייה תהיה על פני הקרקע או תת קרקעית על פי צורך.

16. ביצוע התכנית: התכנית תבוצע תוך כ- 10 שנים.

17. פיתוח תשתית מים, ביוב, נקו כבישים ומדרכות: כל הפיתוח בתחום השטח לתכנון מיוחד, יעשה על חשבון היזמים, לפי דרישות מח' ההנדסה ומח' התברואה של עיריית לוד ומשרד הבריאות.

18. הפקעות לצרכי ציבור: השטחים בתכנית המיועדים לצרכי ציבור כולל באר המים יופקעו בהתאם לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965, סעיף 188 ב'.

19. שלבי ביצוע: לביצוע יעדי ל-10% מהיקף הפהונקט שננתר (ההיקף הכולל בהפחתת הקיים) שלא כולל מסחר, יוצאו היתרי בניה ללא תנאים (בנושא תחבורה), אך לא יינתן טופס 4 אלא לאחר ביצוע החבת הסליכה והרימזור של רחוב אבא הלל סיכר כנדרש. ליתרת 90% הבניה ללא יוצאו היתרי בניה טרם מילוי הדרישות כפי שסוכמו ותואמו עם משרד התחבורה.

דב קורן  
אדריכל המחוז

