

**משרד הפנים**  
מינהל מחוז מרכז-רמלה

**23-06-1999**

**ו ת ק ב ל**  
תיק מס' \_\_\_\_\_

מרכז.

מחוז:

שם התכנית: התכנית שינוי לתכנית מתאר מקומית 100/ג-2/37 ולתכנית 150/37 100/ג-2/37

שטח התכנית: תכנית זו תחול על שיטחה המוניציפאלי של המועצה המקומית כפר יונה (במרחב התכנון של "שרונים").

בעלי הקרקע: מדינת ישראל (קק"ל/ממ"י), מועצה מקומית ופרטים.

יוזם ומגיש התכנית: הועדה המקומית לתיכנון ובניה "שרונים".

עורך התכנית: עודד דואק - מהנדס ו.ב.ע. "שרונים".

מטרת התכנית: לקבוע הוראות לבניית מרתפים והשימושים בהם.

מסמכי התכנית: התכנית כוללת תקנון ובו שישה דפי הוראות בכתב.

יחס לתכניות אחרות: תכנית זו מבטלת את תכנית 100/ג-2/37 בכל מקרה של סתירה בין תכנית זו לבין הוראות תכניות מיתאר מקומיות או תכניות מפורטות אחרות, תהיינה הוראות תכנית זו עדיפות, למעט לעניין זכויות הבניה, שתיקבענה עפ"י הזכויות הגבוהות מבין התכניות.

**משרד הפנים מחוז המרכז**  
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965

אישור תכנית מס' 100/ג-2/37

התכנית מאושרת ממח  
סעיף 108 (ג) לחוק

ת"ד 15277 המחוזית

**חוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965**  
הועדה המקומית לתכנון ולבניה "שרונים"

תכנית מפורטת / מתאר מס' 100/ג-2/37

גמלון תוקף  
**אדח עודד דואק**  
מלו"ס הועדה

יו"ר הועדה

פרוט מונחים והגדרות:

"תקן חניה" - עפ"י תקנות תכנון והבניה (התקנת מקומות חניה), התשמ"ג - 1983, וכפי שישוננו ו/או שיתוקנו מעת לעת.

"תקנות חישוב שטחים" - תקנות התכנון והבניה (חישוב שטחים ואחוזי בניה בתוכנית ובהיתרים), התשנ"ב - 1992, וכפי שישוננו ו/או שיתוקנו מעת לעת.

"מגרשים לבניה צמודת קרקע" - מגרשים שמותרת בהם בניה למגורים עד שתי קומות ועליית גג, כאשר הגישה לדירות הינה ישירות מהחוץ או מגרם מדרגות פתוח חיצוני המשמש לכל היותר שתי יחידות דיור.

"מגרשים לבניה רוויה" - מגרשים שמותרת בהם בניה למגורים ושאינם מגרשים לבניה צמודת קרקע.

בתכנית זו תהיה לכל המונחים והביטויים שלא הוגדרו בה במפורש המשמעות הנתונה להם עפ"י חוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 ותקנותיו וכפי שישוננו ו/או שיתוקנו מעת לעת (החוק הנ"ל על תקנותיו יקראו להלן, ביחד, "החוק").

1. תנאים וזכויות בהקמת קומות מרתף.

א. מגרשים לבניה צמודת קרקע

על אף האמור בכל תכנית, יחולו לעניין הקמת מרתפים במגרשים לבניה צמודת קרקע הוראות אלה:

1. במגרש לבניה צמודת קרקע תותר הקמת קומת מרתף אחת.

2. שטח של קומת המרתף לא יעלה על שטח של קומת קרקע שמעליה.

3. קוי הבנין הקבועים בתכנית לאותו מגרש יחולו גם על קומת המרתף בכפוף להוראות הבאות:

א. קונטור המרתף לא יחרוג מקוונטור קומת הקרקע שמעליו.

ב. תותר הבלטת המרתף מעבר לקוונטור קומת הקרקע (חצרות אנגליות) גם אם יש בבליטה זו משום חריגה מקו הבנין, ובלבד שהבלטה נועדה לאיוורור המרתף, והיא אינה חורגת מקו הבנין ביותר מ- 1 (אחד) מטר.

ג. הותרה הבלטת מרתף כאמור, לא יעלה גובה המעקה הבנוי של החצר האנגלית על 30 ס"מ מפני הקרקע הסופית.

4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, תהיה הועדה המקומית רשאית להתיר הקמת קומת מרתף בקו בנין אפס בתנאים המצטברים הבאים:

א. קומת המרתף משמשת לחניה בלבד.

ב. חלקי המרתף החורגים מקונטור קומת הקרקע שמעליו לא יבלטו מפני הקרקע הסופית.

ג. ינתן פיתרון לניקוז המגרש.

5. במגרשים בהם שיפוע הקרקע עולה על 5%, לא יעלה מפלס תקרת המרתף מעל מטר אחד מפני הקרקע הסופית, וכן התריגות ממפלס קרקע מתוכננת תהיינה בתחום קוי הבנין בלבד.

6. המרתף יוצמד למבנה שמעליו, כאשר הכניסה למרתף תהיה מאותו מבנה.

7. גובה קומת המרתף לא יעלה על 2.4 מטרים.

באם הגובה עולה על הנ"ל, יכלל שטח המרתף במניין השטחים העיקריים המותרים עפ"י התכנית החלה על המגרש.

8. המרתף ישמש לשטחי שרות ולצורכי המשפחה בלבד.

9. שטח המרתף הנ"ל יתווסף לאחוזי הבניה המותרים במגרש על פי כל תכנית אחרת, בכפוף לאמור בסעיף 7 לעיל.

## ב. מגרשים לבניה רוויה

על אף האמור בכל תכנית, יחולו לעניין הקמת מרתפים במגרשים לבניה רוויה הוראות אלה:

1. במגרש לבניה רוויה תותר הקמת שתי קומות מרתף בבנין.

2. שטח כל קומת מרתף לא יעלה על שטחה של קומת הקרקע שמעליה.

3. קוי הבנין הקבועים בתכנית לאותו מגרש יחולו גם על קומות המרתף בכפוף להוראות הבאות:

- א. קונטור כל מרתף לא יחרוג מקונטור קומת הקרקע.
- ב. תותר הבלטת המרתפים מעבר לקונטור קומת הקרקע (חצרות אנגליות) גם אם יש בבליטה זו משום חריגה מקו הבנין, ובלבד שההבלטה נועדה לאיוורור המרתף, והיא אינה חורגת מקו הבנין ביותר מ- 1 (אחד) מטר.
- ג. הותרה הבלטת מרתף כאמור, לא יעלה גובה המעקה הבנוי של החצר האנגלית על 30 ס"מ מפני הקרקע הסופית.
4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, תהיה הועדה המקומית רשאית להתיר הקמת קומה ו/או קומות מרתף בקו בנין אפס בתנאים המצטברים הבאים:
  - א. קומת המרתף משמשת לחניה בלבד.
  - ב. חלקי המרתף החורגים מקונטור קומת הקרקע שמעליו לא יבלטו מפני הקרקע הסופית.
  - ג. ינתן פיתרון לניקוז המגרש.
5. במגרשים בהם קיים שיפוע העולה על 5%, לא יעלה מפלס תקרת מרתף מעל מטר אחד מפני הקרקע הסופית, וכן החריגות ממפלס קרקע מתוכננת תהיינה בתחום קווי הבנין בלבד.
6. קומות המרתף ישמשו לשטחי שרות בלבד, לרבות לחניה תת קרקעית.
7. גובה קומות המרתף ייקבע ע"י הועדה, אך לא יותר מ- 2.80 (שניים ושמונים) מטרים לכל קומת מרתף.
- באם הגובה עולה על הנ"ל, יכלל שטח המרתף במניין השטחים העיקריים המותרים עפ"י התכנית החלה על המגרש.
8. שטח המרתף ו/או המרתפים יתווסף לאחוזי הבניה המותרים במגרש על פי כל תכנית אחרת, בכפוף לאמור בסעיף 7 לעיל.
- ג. מגרשים לבניה למסחר, מלאכה ותעשייה, בניני ציבור וכל יעוד אחר שאיננו למגורים.
  1. על אף האמור בכל תכנית, יחולו לגבי מגרשים שהיעוד בהם אינו למגורים, הוראות אלו:
    1. תותר הקמת שלוש קומות מרתף בבנין.

2. שטח כל קומת מרתף לא יעלה על שטחה של קומת הקרקע.
3. קוי הבניין הקובעים בתכנית לאותו מגרש יחולו גם על קומות המרתף בכפוף להוראות הבאות:
  - א. קונטור כל מרתף לא יחרוג מקונטור קומת הקרקע.
  - ב. תותר הבלטת מרתף מעבר לקונטור קומת הקרקע (חצרות אנגליות) גם אם יש בבליטה זו משום חריגה מקו הבניין, ובלבד שההבלטה נועדה לאיורור המרתף והיא אינה חורגת מקו הבניין ביותר מ- 1 (אחד) מטר.
  - ג. הותרה הבלטת מרתף כאמור, לא יעלה גובה המעקה הבנוי של החצר האנגלית על 30 ס"מ מפני הקרקע הסופית.
4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, תהיה הועדה המקומית רשאית להתיר הקמת קומת מרתף בקו בנין אפס בתנאים המצטברים הבאים:
  - א. קומת המרתף משמשת לחניה בלבד.
  - ב. חלקי המרתף החורגים מקונטור קומת הקרקע לא יבלטו מפני הקרקע הסופית.
  - ג. ינתן פיתרון לניקוז המגרש.
5. במגרשים בהם קיים שיפוע העולה על 5%, לא יעלה מפלס תקרת המרתף מעל מטר אחד מפני הקרקע הסופית, וכן החריגות ממפלס קרקע מתוכננת תהיינה בתחום קוי הבניין בלבד.
6. קומות המרתף ישמשו לשטחי שרות בלבד, לרבות לחניה תת קרקעית.
7. גובה קומות המרתף ייקבע ע"י הועדה המקומית, אך לא יותר מ- 3 (שלושה) מטרים לכל קומת מרתף. באם הגובה עולה על הנ"ל, יכלל שטח המרתף במנין השטחים העיקריים המותרים עפ"י התכנית החלה על המגרש.
8. שטחי המרתפים הנ"ל, יתווספו לאחוזי הבניה המותרים במגרש על פי כל תכנית אחרת, בכפוף לאמור בסעיף 7 לעיל.

2. הוראות ותנאים כללים להקמת מרתפים:

- א. תנאי מוקדם להקמת קומות מרתף, יהיה מילוי תקני החניה בתחום המגרש בהתאם לתקן החניה.

- ב. הועדה המקומית תהיה מוסמכת להעביר תשתיות ציבוריות בתחומי המרתפים ולנקוט בכל האמצעים והפעולות שיידרשו לכך.
- ג. לא תותר בניית מרתפים בקו בנין אפס אם יהיה בכך כדי לפגוע באפשרויות להעברת תשתיות ו/או צנרת תת קרקעית ומתקנים נחוצים בתחום המגרש.
- במקרה כזה, תקבע הועדה המקומית את קווי הבנין למרתף בהתחשב בצורך האמור.
- ד. בעת הקמת המרתף יינקטו כל הפעולות והאמצעים הדרושים על מנת למנוע פגיעה ביציבות ובטיחות המבנים והנכסים הגובלים או הנמצאים בקרבת המגרש עליו מוקם המרתף.
- הועדה תהיה מוסמכת לדרוש כתנאי להיתר, כי הנספח לחישובים ליציבות הבנין, יכלול תכנית ביצוע החפירות אשר תבטיח את יציבות החפירה ואת מניעת הפגיעה ביציבות ובטיחות המבנים והנכסים הגובלים או הנמצאים בקרבת המגרש עליו מוקם הבנין המבוקש, וכן פרוט האמצעים והפעולות הנדרשים לשמירה על הוראות הבטיחות בעת ביצוע והקמת המרתפים ולאחר הקמתם.
- ה. בבקשה להיתר לבנין הכולל מרתף, יפורטו הפתרונות לנושא הניקוז בתחומי המרתף כחלק מפתרון הניקוז במגרש כולו ואת המפרט לאיטום הבניה.

3. היטל השבתה: יוטל ויגבה כחוק.

4. יתס לתכניות אחרות:

אין בתכנית זו כדי לפגוע במרתפים שהוקמו כדין ושנעשה בהם שימוש כדין עד הכנס תוכנית זו לתוקף.