

4-1111

12-07-1999
מקרקת בנין עיר

מחוז המרכז  
מרחוב תכנון מקומי "לודים"

ע"צ-צ'יז'ק  
בצ'יז'ק ציון  
בצ'יז'ק ציון  
בצ'יז'ק ציון

21-07-1999

הועבר

הועדה המקומית לתכנון ולבניה

### נס-פוננה

התכנית חלה בתחום התכנון  
של נס-ציוויל מבחן צו שפראטס  
בקובץ תקנות 5999 מtarיך 21/9/99  
התכנית הובאה בפני הוועדה  
המקומית בישיבה מס' 9905  
מיום 25/10/99

וילך

הצהרה  
מהנדס הוועדה

תכנית מפורטת מס' גז/20/7 שינוי לתכנית מתאר

משרד הבניין
מנהל מחוז מרכז-רמלה
2-11-1999
זיהוי כל
תיק מס'

הוראות התכנית.

דוד אמדן,  
אדריכל המוחז

מרץ 1997.

משרד הפנים מחוז מרכז
חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965
אישור תכנית מס' 6.97
הועדה המוחזת לתכנון ולבניה חיליטה בזאת 6.97 לאשר את הרשנית.
וילך - הדוחה הפנטית

הועדה המקומית לתוכנון ובניה "לודים"  
תכנית מפורטת מס' גז/7 - שינוי לתוכנית מתאר.

1. מקום התכנית: מחוז המרכז.
2. בעל הקרקע: מינהל מקראקי ישראל.
3. דגם התכנית: קיבוץ נצר סירני, חברת אפריקה ישראל להשקעות בע"מ.
4. מתכנן התכנית: א. פוגל, ד. שורץ, א. שחם - אדריכלים ומתכנני ערים בע"מ.  
רחוב עמידב 23, ת"א, טל: 5619253 פקס: 5619269
5. שטח התכנית: 217.591 דונם.
6. גבולות התכנית: מסומנים בקו כחול בתשריט.
7. מסמכיו התכנית:
- 7.1 12 דפי הוראות התכנית.
- 7.2 התשריט המצורף לתכנית זו העורך בק.מ. 1:1250, מהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית בכל העניינים הנוגעים לתכנית ולתשरיט גם יחד.
- 7.3 תוכנית ביןוי המהווה נספח לתוכנית זו ערכוה בק.מ. 1:1250 ומהווה מסמך מנחה את עקרונות התכנית.
- 7.4 נספח תחבורה מס' 69-31/01
- 7.5 נספח ביוב ותיעול

8. מטרות התוכנית:

- |     |  |
|-----|--|
| 8.1 | שינוי יudoי קרקע חקלאית.   |
| 8.2 | קביעת שימושים והוראות בניה לפי יudoי קרקע כמפורט להלן:<br>8.2.1 שטח לבנייני ציבור.<br>8.2.2 שטח ציבורית פתוח.<br>8.2.3 אזרח מגורים ג'.<br>8.2.4 אזרח מגורים ב'.<br>8.2.5 אזרח מסחרי.<br>8.2.6 אזרח מסחר ומשרדים.<br>8.2.7 דרכי.<br>8.2.8 בית עליון.<br>8.2.9 שטח ציבורית לתעשייה וחנייה.<br>8.2.10 פרוזדור צפמל.<br>8.2.11 שטח לחניה ציבורית.<br>8.2.12 שטח פרטי פתוח. |
| 8.3 | התוויות דרכי.  |
| 8.4 | קביעת מרחקים מינימלים מבית עליון כללהן:<br>85 מ' מגורים<br>65 מ' מבני ציבור<br>50 מ' מסחר.   |
| 8.5 | חלוקת לפי סימן ז' לחוק, בהתאם בעליים.  |

9. תכליות ושימושים:

- |     |   |
|-----|---|
| 9.1 | אזרע מגורים:<br>9.1.1 מגורים.<br>9.1.2 מגרשי חניה.<br>9.1.3 מرتפים - הוראות הבניה יהיו לפי סעיף 16.1.   |
| 9.2 | אזרע מסחר ומשרדים:<br>9.2.1 משרדים, בנקים, מוסדות פיננסיים ושירותים.<br>9.2.2 בתים מסחר ושירותים מסחריים.<br>9.2.3 תחנת תידלק, עפ"י הוראות ת/מ/A/18.<br>9.2.4 מסעדות, מזנונים ובתי קפה.<br>9.2.5 מעבדות אלקטرونיקה או רפואי.<br>9.2.6 מרפאות ומכוונים רפואיים.<br>9.2.7 חדרי חוגים תרבות ופנאי, חדר כושר, חדרי לימוד. |
| 9.3 | אזרע לבנייני ציבור:<br>באזרע בנייני ציבור יותר שימושים ציבוריים בהתאם להוראות סעיף 188 לחוק התכנון והבנייה ושימושים בהתאם להוראות תוכנית זו.<br>9.3.1 מוסדות חינוך על מתכוניהם לרבות מגרשי ספורט.<br>9.3.2 מועדוני נוער ומועדונים למבוגרים.<br>9.3.3 בתים תרבות ומוסדות קהילתיים.<br>9.3.4 מוסדות בריאות.             |

- 9.3.5 מוסדות דת.  
9.3.6 מוסדות טען.  
9.3.7 מגרשי חניה ודריכים.  
9.3.8 בתים קפחים ומצנוניים לשירות מבקרים המבנה הציבורי  
וכחלק בלתי נפרד מהבניין.

שטח ציבורי פתוח: בשטח ציבורי פתוח יותרו השימושים הבאים:	9.4
9.4.1 נופש ונוחי. 9.4.2 גנים לרבות חורשות ושדרות. 9.4.3 מגרשי ספורט, משחקים ומבנים נלוויים. 9.4.4 שבילים להולכי רגל. 9.4.5 בתים שימוש ציבוריים. 9.4.6 חניה. 9.4.7 התכליות במגרש 123 יהיו: 9.4.7.1 גנים לרבות חורשות ושדרות. 9.4.7.2 שבילים להולכי רגל. 9.4.7.3 סוללה אקוסטית.	
שטח לבית עליון:	9.5
בשטח בית העליון יותרו הקמת מבנים המשמשים אך ורק להפעלת אתר בית העליון כהווראת ת/מ/א 19. בנוסף יותרו השימושים הבאים: קברים, שבילים, גדרות, נדיעות וחניה.	
שטחים למעבר קווי חשמל: (פרוזדור חשמל).	9.6

שטחי הקרקע המוגדרים בפרוזדור חשמל, מיועדים  
למעבר קווי חשמל, לרבות הקמה של עמודי חשמל  
וקווי חשמל עיליים ותת קרקעיים, בכל המתחים.  
השימושים המותרים מוגדרים בטעיף 19.5 בהמשך.

שטח ציבורי לתחבורה וחניה:	9.7
9.7.1 תחנת רכבת ותחנת רכבת פרבריים. 9.7.2 מסוף לתחבורה ולתחבורה ציבורית כולל תחנת מוניות. 9.7.3 דרכי, וחניות. 9.7.4 מתקנים הנדסיים כולל תחמ"ש.	
אזור מסחרי:	9.8

- 9.8.1 משרדים ומתחר.  
9.8.2 מזנון ובתי קפה לשירות משרדים.  
9.8.3 שירותים פיננסיים למשרדים.  
9.8.4 מרפאות ומכוונים רפואיים.  
9.8.5 חדרי חוגים תרבות ופנאי, חדרי כושר חדרי  
לימוד.

השטחים המיועדים לשטחי ציבור (המסומנים כדרכ',  
דרך משולבת, שטח ציבורי לתחבורה וחניה שטחים  
לבנייני ציבור, שטח ציבורי פתוח) יופקעו וירשמו  
על שם הרשות המקומית בהתאם לחוק.

#### 10. רישום שטחים ציבוריים:

11. היתרי הבניה:

11.1 היתרי הבניה בתחום התכנית ינתנו לאחר שתואשר

ע"י הוועדה

המקומית תכנית בינוי ופיתוחBK"מ 500:1.

11.1.1 תכנית הבינוי והפיתוח מתבסס על עקרונות נטף הבינוי המנחה, BK"מ 1250:1, המזרך לתכנית זו.  
התכנית תוכנן ע"י היוזם באמצעות מתכנן שיאושר ע"י מהנדס הוועדה המקומית.

11.1.2 תכנית הבינוי והפיתוח BK"מ 500:1, שתואשר

תכלול:	חלוקת למגרשים ושטחים, העמדת המבנים,
מספר י"ד	בכל מבנה, קוי בנין ומרוחכים בין הבניינים, פירוט מקום הكنيסות והמלחסים לבניינים,
דרכי גישה להולכי רגל, חתכים בכל הקשור למספר הקומות ופתרונות החניה, חמרי גמר הפיתוח,	
פתרונות לפינוי אשפה, חניה, שטחים מגוונים,	
קירות תומכים, כבישים, הסדרי תנובה, תאורה, קוי חשמל (מח גבוה), קו טלפון, טל"כ ויתר התשתיות הנדרשות. כל התשתיות יהיו תת קרקעיות. התכנית כוללת שטחי נטיעות לאורך המדרכות, וגדרות.	

11.1.3 בגדרות החצרות תותר התקנה של ארוןות תקשורת, חשמל, גז וכוכו' בהתאם לתכנית הפיתוח.

11.1.4 קו הבניין לאורך דרך מס' 3 עבור מגרשים 51-56 ינוע בין 30 מ' ל-40 מ' משולי הדרך והוא יקבע במדויק בתכנית הבינוי בקנה מידה 1:500 שתווגש לפי סעיף 11.1 לעיל.

12. תכניות הסדרי תנובה וחניה:

תכנית הסדרי תנובה וחניה תהיה ערוכה לפני העקרונות הבאים:

12.1 תקן חניה: - מספר מקומות החניה יקבע עפ"י תקן החניה המופיע בתקנים "התקנות מקומות חניה"  
התוך בעת הוצאת היתר בניה, ובכל מקרה לא קטן מהתקן המופיע בטבלת אמן החניה שבגוף הנספח התħħobroti.

12.2 חניה מקורה: - חניה מקורה מהווה שטח שירות. קומה מפולשת באזור מגורים ב' יכולה לשמש כחניה מקורה.

12.3 באזור מגורים תותר כניסה חניה משותפת ל-2 בתים סמוכים.

12.4 פתרונות החניה לפי התקן הנ"ל יהיו בתחום המגרש על פני הקרקע או במפלס המרתף.

13. מתקנים הנדסיים: בכל תחום התכנית תותר הקמת מתקנים הנדסיים לרבות ביוב, ניקוז, קווים מים, חשמל טל"כ ותchnות טרנספורמציה הכל בהתאם לתכנית פיתוח באישור מהנדס העיר.

14. תנאים למתן הקלות: לא ניתן להשתמש בהקלות להוספת י"ד למגרשים בתחום.

15. הוראות מיוחדות:

15.1 באזורי מגורים:

15.1.1 על גגות המבנים יותרו באישור מהנדס העיר השימוש הבאימים:

- חמשך חדר המדרגות.
- חמשך פיר המעלית וחדר מכונות.
- חדר מכונות למערכת מיזוג אויר.
- מתקנים לאגירת מים.
- אנטנה מרכזית.
- מערכות סולריות.

15.1.2 פרגولات:

בגינות, מרפסות ומרפסות גג תוثر הקמת פרגولات אופקיות בלבד. פרגולה ללא קירוי לא תחשב לא לשימוש עיקרי ולא לשטוח שירות.

15.1.3 חומרי גלם: - חומרים חיצוניים של המבנה יהיו חומרים קשיחים באישור מהנדס הועדה המקומית.

15.1.4 חזית מדורגת: - כפי שיקבע בנספח הבינוי שיוכן בק.מ. 1:500.

15.1.5 סוג גגות: - גגות שטוחים.

15.1.6 תשכית קרקע - השטחים המיועדים לנוי גינון לנוי וגינון: ולבילים להולכי רגל יהיו 30%-25% משטח המגרש.

15.2 הבניה והפיתוח במגרשים מס' 90 (שטח מרכזי תחבורה וחניה) ודרך מס' 3 (עוקף מזרחי של נס ציונה) ומגרש מס' 123 (שטח ציבורי פתוח) תהיה על פי תכנין מפורטת שתוכן בעtid.

15.3 שטח ציבורי למרכז תחבורה וחניה:

15.3.1 הבניה באזורי זה תהיה בהתאם לתוכנית מפורטת שתוכן בעtid, למטרות תחנת רכבת, תחנה לרכבת פרבריים מסוף אוטובוסים, מגרש חנה וסע, חניון משאיות, ותחמ"ש.

15.2 בתכנין המפורטת שתוכן בהתאם להוראות סעיף יקבע שהמעברים בין מגרש מס' 90 (שטח מרכזי תחבורה וחניה) לבין מגרש מס' 123 (שטח ציבורי פתוח) יהיו רב מפלסיים. התכנין המפורטת תקבע הוראות בניה למעברים רב מפלסיים להולכי רגל משכונת מגוריים ואזרחי תעסוקה בסיס ציונה אל תחנת הרכבת.

15.3.2 אזור מרכזי תחבורה וחניה ירשם כשטח ציבורי ע"ש עירית נס ציונה עם מתן תוקף למכנית זו.

15.3.3 במסגרת תוכנית מפורטת יקבעו:

- אזוריים לשימושים של מרכז תחבורה וחניה, תחנת רכבת, תחמ"ש,
- בניין וקווי בניין.

15.3.4 בנית תחנת הרכבת, רכבת הפרברים מסוף אוטובוסים  
ומגרש "חנה וסע" תהיה בתאום ובאישור משרד  
התחבורה רשות הנמלים והרכבות וכן באישור הוועדה  
הLocaleית, נס ציונה.

15.3.5 כל בניה בתחום פרוזדור החשמל תהיה בתאום  
ובאישור חברת החשמל.

15.3.6 באזורי מרכז תחבורה וחנייה יותר שימוש לחניון  
זמן, כולל חניון לרכב כבד באישור משרד התחבורה  
עד למועד קביעת השטחים המיועדים למטרה זו  
בתכנית מפורטת שתוכן בעתיד.

15.4 אזור מסחר ומשרדים, אזור מסחרי. (מגרשים 151, 150)

15.4.1 הiliary הבניה יוצאו לאחר בדיקה סביבתית ובהתאם  
לחנויות ותנאים למניעת מפגעים סביבתיים.

15.4.2 השימוש למסחר יותר בקומת הקרקע בלבד.

15.4.3 על גגות המבנים יותר באישור מהנדס העיר  
השימוש הבאים:

- המשך חדר המדרגות.
- המשך פיר המעלית וחדר מכונות.
- חדר מכונות למערכת מיזוג אויר.
- מתקנים לאגירת מים.
- אנטנה מרכזית.
- מערכות סולריות. .

15.4.4 חומרי גמר:  
חומרים חיצוניים של המבנה יהיו חומרים קשיחים  
באישור מהנדס הוועדה Localeית.

15.5 אזור מסחר ומשרדים מגersh 150  
הועדה Localeית רשאית להמיר מסכימים 70% או כל אחוז  
נוסף יותר משטח מגersh 150 למגורים.  
מספר חד לפי סעיף זה יהיה 132, לפי שטח מירבי  
לשימושים עיקריים של 12800 מ"ר.  
תקן החניה יהיה בהתאם לשימוש בפועל.

15.6 שטח פרטי פתוח - מגersh 202 - ישמש מעבר ציבורי להולכי  
רגל ולרוכבי אופניים.

- 16.1.1. הועודה המקומית רשאית באזור מגורים ב' ו-ג' להתיר בניה מרתח בcpfוך לתקנים של רשוויות המוסמכות לנושא מקלטים ולשימושים הבאים:
- 16.1.1.1 מחסנים דירתיים: שטח מחסן דירתי לא עלה על 5.0 מ"ר נטו ליח"ד. לכל יחידה לא יוצמד יותר ממחסן אחד.
- 16.1.1.2 חדר משחקים לכל דיררי הבית: שטח המרתף כחדר משחקים יחוسب לפי 3.0 מ"ר נטו לכל יח"ד וירשם ברוכוש משותף בעלות כל הדיירים בבית.
- 16.1.1.3 שטח המרתף למטרות מחסנים דירתיים וחדרי משחקים: השטח הכלול לא עלה על כפולה של 8.0 מ"ר ליח"ד.
- 16.1.1.4 גבולות המרתף לא יחרגו מקווי הבניין המותרים, ולא יבלוט מפלס הכניסה הקובעת לבניין.
- 16.1.1.5 גובה המרתף נטו לא עלה על 2.2 מ'.
- 16.1.1.6 חניה תחת קרקעית:
- 16.1.1.6.1 הוועדה המקומית תثير הקמת מרתפי חניה, תת-קרקעי, עד גבולות המגרש ("קו בניין 0").
- 16.1.1.6.2 חדר לצידם הסקה מרכזית.
- 16.2. הועודה המקומית רשאית באזור בנייני ציבור, באיזור מסחר ומשרדים באזור מסחרי ובאזור מרכזי תחבורת וחניה להתיר בנית מרתפים בcpfוך לתקנים של רשוויות המוסמכות לנושא מקלטים לשימושים הבאים ובהתאם לתקנית נס/1.2.
- 16.2.1 מקלטים, לפי תקני הג"א המחייבים.
- 16.2.2. חניה תחת קרקעית לפי הוראת סעיף 16.1.6.
- 16.2.3 מתקנים ומערכות טכניות.
- 16.2.4 מחסנים לדירות בלבד.
- 16.3. הועודה המקומית רשאית להתיר באזור מגורים ב' ו-ג' הקמת מחסנים דירתיים וחדרי משחקים גם בחלק מקומת הקרקע המפולשת, בתנאי שהה"כ שטח המחסנים וחדרי המשחקים, בין אם נבנו בקומת הקרקע ובין אם נבנו בקומת המרתף לא עליה על הקבוע בטעיף 16.1.3 לעיל.
- 17.1. באזורי מגורים תותר בנית גדרות עד גובה של 1.80 מ' בגבולות המגרש. במגרשים פינתיים תותר בנית של גדר אטומה עד גובה 40 ס"מ מגובה החצר על מנת להבטיח את שدة הרਆה ומעליה גדר סבכה.
- 17.2. תותר בנית גדרות עד גובה 1.80 מ' בתוך תחומי המגרש או להפרדה בין חצרות של דירות על אותו מגרש.
18. פינוי אשפה ופסולת: מתקנים לאציגת פסולת יוצבו בתחוםי המגרשים ובהנחיית מהנדס העיר.

### 19.1 ביזב, מים וניקוז:

- | <b>19.1.1</b>  | 19.1.1 חלה חובת חיבור וקליטה למערכת הבירוב העירונית ובמתקן העירוני לטיפול בשפכים.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
|--|---|---------------|---------|-------------|---------|---------------|---------|------------------|------|--------|----|-------------------------|------|------|----|---|-------|--|----|---|-------|--|----|
| <b>19.1.2</b>  | 19.1.2 איכות השפכים המותרים לחיבור למערכת העירונית תהיה בהתאם לתקנים וברמה שלא תפגע בצנרת ובמתקנים.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.1.3</b>  | 19.1.3 קדם טיפול בשפכים שאינם תואמים את איכות השפכים הנדרשת הנ"ל, ייעשה במתקנים מתאימים טרם חיבור למערכת העירונית.  |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.1.4</b>  | 19.1.4 כל האמור לעיל ייעשה תוך מניעה מוחלת של חדירת חומרים מוצקים, נזלים וכוכו' לקרקע, למערכת הניקוז ו/או למי תהום.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.1.5</b>  | 19.1.5 אין לחסום את דרך המים הטבעית מול השקע של רת' דוד אלעזר.  |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.2</b>  | טלפון ותקשורת הטל"כ :<br>מערכת קווי הטלפון והתקשורת בתחום התכנית תהיה תת קרקעית.  |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.3</b>  | 19.3 אנטנות: התקנת אנטנות תהיה בהתאם לתכנית שתוכן על-ידי בעלי זכויות בקרקע בהסכמה מהנדס הוועדה.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.4</b>  | 19.4.1 כל מערכות החשמל תהיה מת קרקעיות ותחנות הטרנספורמציה במגדלים עליים.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.4.2</b>  | 19.4.2 בנוסף על האמור לעיל, יהיה זה בסמכותה של הוועדה המקומית להטייר הקמת מתקנים הנדסיים לחשמל ותקשורת, כולל תחנות טרנספורמציה, בכל תחומי התכנינית.   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.4.3</b>  | 19.4.3 חיצית קו מתח עליון : חיצית הכביש העוקף בתחום קו מתח עליון תישא בתיאום עם חברת חשמל.  |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.5</b>  | 19.5.1 פרוזדור חשמל.<br><br><u>הוראות ביןוי ופיתוח:</u>   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| לא ניתן היתר בניה לבנייה או חלק ממנה מתחת לקו חשמל עליים.<br>בקראבת קווי חשמל עליים, ניתן היתר בנייה רק במרחקים גדולים מהמרחקים המפורטים בטבלה הבאה, בקו אנכי המשורע על הקרקע בין ציר קו החשמל לבין החלק הבולט ביותר של המבנה: |   |               |         |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| <b>19.5.1</b>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">סוג קו חשמל</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">מתקן קו</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">מתקן קו צווני</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">מתקן קו</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו חשמל מתח נמוך</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3.5 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו חשמל מתח גובה 22 ק"ו</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">6 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו חשמל מתח עליון 161 ק"ו<br/>(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו חשמל מתח עליון 400 ק"ו<br/>(קיים או מוצע)</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">35 מ'</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">קו</td> </tr> </tbody> </table> |               |         | סוג קו חשמל | מתקן קו | מתקן קו צווני | מתקן קו | קו חשמל מתח נמוך | 3 מ' | 3.5 מ' | קו | קו חשמל מתח גובה 22 ק"ו | 5 מ' | 6 מ' | קו | קו חשמל מתח עליון 161 ק"ו<br>(קיים או מוצע) | 20 מ' |  | קו | קו חשמל מתח עליון 400 ק"ו<br>(קיים או מוצע) | 35 מ' |  | קו |
| סוג קו חשמל  | מתקן קו   | מתקן קו צווני | מתקן קו |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| קו חשמל מתח נמוך   | 3 מ'  | 3.5 מ'        | קו      |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| קו חשמל מתח גובה 22 ק"ו  | 5 מ'  | 6 מ'          | קו      |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| קו חשמל מתח עליון 161 ק"ו<br>(קיים או מוצע)  | 20 מ'   |               | קו      |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |
| קו חשמל מתח עליון 400 ק"ו<br>(קיים או מוצע)  | 35 מ'   |               | קו      |             |         |               |         |                  |      |        |    |                         |      |      |    |   |       |  |    |   |       |  |    |

אין לבנות מבנים מעל לככלי חשמל תת קרקעיים ובמרחיק קטן מ-2 מ' מכבליים אלה.  
אין לחפור מעל כבליים תת קרקעיים ובקרבתם אלא לאחר קבלת אישור וחותמיה לחברת החשמל-מחוז הדרום

אסור להתקין מתקי ני דלק או מחסני דלק, לאחסן או להשתמש בחומר נפץ וחומריים דליקים או מסוכנים בקרבת מערכות ומתקני חשמל, אלא לאחר קבלת אישור מהגורמים המוסכמים בחברת החשמל וברשות המוסמכות על פי כל דין.

モותר להשתמש בשטחים ש מתחת לכבישים (במרחיקים המפורטים לעיל) הקיימים העיליים, לצורך גינון, שטחים ציבוריים מתחדים, עיבודים חקלאיים, חניה ו אחסנה פתוחה, הקמה של ביתני שירותים ו מבנים חקלאיים בלתי רציפים שגביהם לא עלה על 3 מ'. כמו כן, מותר לחצאות, ועל פי העניין לעبور לאורך קווי החשמל לקוי מים, ביוב, דרכי, מסילת ברזל, עירקי ניקוז, קווי דלק וקווי תקשורת, הכל בהתאם עם חברת החשמל לישראל בע"מ מחוז דרום ולאחר קבלת הסכמתה.

20. מבנים להריסה:  
השלמת הריסת מבנים כמסומן בתשריט תהווה תנאי להיתר בניה בתחום המגרש בו הם נמצאים.

21. איכויות הסביבה:

21.1

שימושים מותרים:

בתוחום התקנית יותרו השימושים המפורטים ובתנאי שיעמדوا בדרישות תכנוניות וטכנולוגיות המבטיחות מניעת מפגעים סביבתיים ושמירה על הוראות וдинי איכות הסביבה.

21.2

פסולת רעילה ומסוכנת תפינה לאמר רמת חובה.

21.3

איכות האוויר:  
תדרש התקנית אמצעים תכנוניים וטכנולוגיים הטוביים ביותר למנייעת פליטה לאוויר של מזחמים וריחות מכל מקור שהוא ועמידה בתקנים ובהוראות החוק.

21.4

תסקרי השפעה על הסביבה ובדיקה השפעות סביבתיות:  
מוסד תכנון ידרוש תסkır או כל מסמך בדבר השפעות סביבתיות צפויות, כאשר לדעתו ו/או לדעת המשרד לאיכות הסביבה השימוש המוצע עלול ליצור מפגעים סביבתיים או לחרוג מדיני איכות הסביבה.

22.יחס בין תכניות זה לתוכניות אחרות:

22.1

על תכנית זו יהולו הוראות תכנית נס/1 ו-נס/2.

22.2

באם תגלה סטייה בין הוראות תכנית זו לבין תוכניות אחרות בשטח תכנית זו, תקבענה הוראות תכנית זו.

- 23.1 התכנית תבוצע תוך זמן משוער של 10 שנים מיום אישורה.
- 23.2 שלבי הביצוע יהיו כדלקמן:
- 23.2.1 בטרם תחילת הבניה בתחום התכנית יוסדר גישה לרכב כבד דרך מס' 9 או דרך אחרת ובתנאי שתחסם אפשרות גישה מרוחב נחmia.
- 23.2.2 תנאי להוצאה היתרי בניה למגרשים הנמצאים לאורכו של כביש 423 (דרך מס' 3 - עוקף מזרחי) יהיה אישור היחידה השביבית לנושא מגוונים אקוסטיים. והוא אם יומלץ על ביצוע מגוונים אקוסטיים יותנו היתרי הבניה בביצועם.
- 23.2.3 לא יוצאו היתרי בניה בתחום התכנית לפני הנטת תנinit ביבוב, מים וניקוז שוכנו ע"י הרשות המקומית או היזם כפוף להסכם שביןיהם.
- 23.2.4 הוצאה היתרי בניה תותנה:
- 23.2.4.1 בתחילת ביצוע מסך הביבוב.
- 23.2.4.2 חיבור מערכת הביבוב של נס ציונה למערכת טיהור מכון שפדרן או מערכת אחרת מאושרת ע"י הרשויות.
- 23.2.4.3 מגוון קומי הביבוב של השכונה, הנמצאים בתחום רדיוסי מגן של קידוחי מי שתיה.
- 23.2.5 לא תנתן תעוזת גמר ולא יוכלו 350 יחידות הדיוור הראשונות וכ"כ לא יוכלו המבנה המשחר על מגרש 151 אלא לאחר ביצוע סليلת המשך רחוב נחmia בקטע רחוב הבנים - כניסה לפרוייקט.
- 23.2.6 לא יוצאו היתרי בניה מעל ל-350 יחידות דיוור ומעבר למסחר במגרש מס' 151, אלא לאחר אישור משרד התכנורה לתכניות להסדרי תנואה של דרך הגישה מרוחב מרגולין מצפון או מהמשך כביש בית עובד מדרום.
- 23.2.7 לא תצא תעוזת גמר ולא יוכלו מעל ל-350 יח"ד ומעבר למסחר במגרש מס' 151, אלא לאחר ביצוע לפחות אחת מדרכי הגישה לעיל.
- 23.2.8 לא יוצאו היתרי בניה למגרש מס' 150 (מסחר ומשרדים) אלא לאחר אישור משרד התכנורה של תנניות להסדרי תנואה מדרך הגישה ומהמשך כביש בית עובד שדרום.
- 23.2.9 לא תינתן תעוזת גמר ולא יוכלו הבניה במגרש מס' 150 אלא לאחר ביצוע בפועל של המשך כביש בית עובד עפ"י התכנית לעיל.
- 24.תנאי למתן תוקף אישור התכנית למתקן תוקף ניתן לאחר פרסום ברשותם בדבר שינוי תחום עירית נס ציונה ותחום מרחב התכנוון של נס ציונה, ולאחר התאמת התוואי המוצע בתכנית זו לטוואי המדוייק של כביש מס' 423 (העוקף המזרחי).

(ראה בדף 11 ו-12)

25.לוח איזורים

## **מגנום מילניום לוגו ומכינה נו-פיזונה**

יוה אחים ותוראות בירה לתוכיהם גז/20 (טבש)

ג ביה מירכי לסתמי שרוו

לפי תקנית בינוי ויפויו וძמישרו הונחה התקומת	-	18270	40	5	4	5
הטלטלה בנין 4000 לע 2001 הנובמבר	(3)	16600				

LEADER SHEET 44

לטוי תגינה ביזו, ופיחות השימוש העודדה השקמות	5
—	4
2800	40
—	5
850	—
-	150% מ-1000

### הנרטיב להריה

לפי תקינה בינוי ופיתוח וכגאנזער גדרהאָן גאנדערווען	5	4	5	—	35	35%	20%	100%	מזהה טונראָלטינַה
---	---	---	---	---	----	-----	-----	------	----------------------

וְתִבְאַמֵּן לְמִזְרָחָה 19.1.5

לפי תכנית בינוי נסימתו	5	4	5	35	105%	—	30%	20%	100%	הנחה
------------------------	---	---	---	----	------	---	-----	-----	------	------

21 אישור הגעה מהרומן.

מי כריתה בירגינס (מייסטר גונזאלס מונטגומו).

卷之三

... 16.2 נגנו ה- מופת רשותן בוגרנו כהויר עסניד.

卷之三

卷之三

L'adulte

卷之三

卷之三

27

110 *המכרז*:

## **כג-פיזונה**