

13. איחוד חלקות : חלק מחלוקת 170 תאוחד עם חלקות 151, 152 בהסכם (כמפורט בתריט).

14. א. האזוריים וחוקי הבניה: בשטח בתכנית תחולנה ההוראות הבאות:

אזור בתשريع בעב	הסימון בתקנון בצבע	מספר חלקה במ"ר	שטח חלקה במ"ר	מספר קומות	סה"כ מבנה יחידות	סה"כ מבנה מס' ייחודי	סה"כ שטח בנייה עיקרי	שטח שרות	אחו תכסית
מגורים אי מיוחד	כתום עם מסגרת כתומה	151 152 170	730 730 330	2 קומות + מרتف + עליית גג	6	70%	ראה פרוט ב nieruchomości	40%	
סה"כ		1790				70%			40%

אזור בתשريع בעב	הסימון בתקנון בצבע	מספר מגרש במ"ר	שטח מגרש במ"ר	מספר קומות	סה"כ מבנה מס' ייחודי	סה"כ שטח בנייה עיקרי	שטח שרות	%תכסית פנו לנינוי
מגורים אי מיוחד	כתום עם מסגרת כתומה	1 2 2	640 550 600	2 קומות + מרتف + עליית גג	2 2 2	30% לкомה, 10% עליית גג שטח מקס' של יח' דיר סככת חניה: עד 30.0 מ"ר מרتف: עד 50.0 מ"ר סה"כ עד 18% מ"ר	96.5	30% ממי"ד: 7.5 מ"ר מחסן: עד 9.0 מ"ר סככת חניה: עד 30.0 מ"ר מרتف: עד 50.0 מ"ר סה"כ עד 18% מ"ר
סה"כ		1790						

שטח המרתף לא יעלה על 50 מ"ר גם אם הממי"ד יתוכנן להיות במרתף.

ב. סעיף שיפוי:

היום ישא בכל תביעה עפ"י סעיף 197 לחוק התכנון והבנייה תשכ"ה 1965 ולא תהיה תביעה ו/או ذרישה כלשהיא כלפי הוועדה המקומית פ"ת ו/או עירית פ"ת בגין הכנות התכנית וביצועה.
לא יצאו היתרי בניה כמח תכנית זו אלא לאחר קבלת כתוב שיפוי כניל מהוים.

15. קווי בניין

א. קווי הבניה המותרים יהיו כמפורט בתכנית הבינוי:
ק.ב. לרוח' יד לבנים 5.0 מ'.
ק.ב. צדדי 4.0 מ'.
ק.ב. אחורי 4.0 מ'.

ב. למחסנים וסככות החניה יותר קו בניין: צדדי ואחורי: 0
קיידי: 1.0 מ'.

ג. שטח פרטי - זכות מעבר הצדית פרטית לרכיב דרך דרכן החלוקת: 151, 152, ברוחב 4 מ', לחלה 152 בלבד, לטובת כניסה לחניות לעומק המגרש, לפי המוסמן בתשريع. תרשום זיקת הנאה בלשכת רישום המקרקעין לטובת זכות מעבר זו כל צד על המקרקעין שלו - לטובת רעהו.

ד. תשתיות - מעבר קווי התשתיות לחלקות 151, 152 יהיה שלא דרך חלה 153.

16. **חניה**
מס' מקומות החניה יחוسب על פי התקן שהיה בתוקף בזמן הוצאה היתרי בניה, על פי השימושים המבוקשים בתוך גבולות המגרשים.

17. **הבנייה**
הבנייה המצוור בקנ"מ 250: 1 מהוות חלק בלתי נפרד ממשמעותיים ובלבד שישמרו תכנית, זכויות הבניה והוראות תכנית זו.

- A. קווי הבניה המותרים יהיו כמפורט בתכנית הבניוי:
ק.ב. רוח' יד לבנים 5.0 מ'.
ק.ב. צדי 4.0 מ'.
ק.ב. אחורי 4.0 מ'.

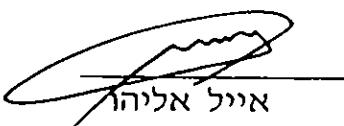
B. למחסנים וסככות החניה יותר קו בניין: צדי ואחוריו: 0. קידמי: 1.0 מ'.

18. **תכנית פיתוח**
לא ניתן היתר בניה, אלא אם מהנדס העיר אישר. תכנית פיתוח לשטח התכנית. התכנית תכלול פתרון חניה, אינסטלציה סנטירית ומים, גדרות, קירות תמיכים, סידורי אשפה, מתקנים לאספקת גז, שבילים ושטוח מגונג. תכנית הפיתוח תוכנן על רקע מפה מצבית וטופוגרפית.

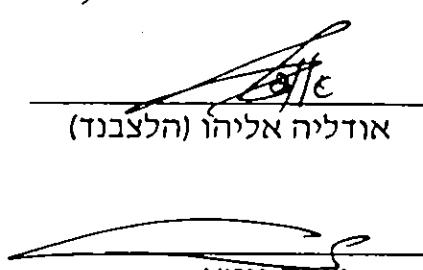
19. **היטל השבחה**
הוועדה המקומית לתקציב ובניה תגבה היטל השבחה כחוק.

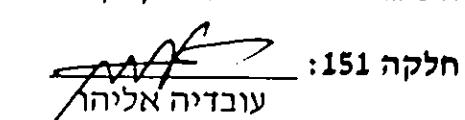
20. **שלבי הביצוע**
שלבי הביצוע של השטחים הציבוריים תוך 5 שנים מיום מתן תוקף לתכנית.

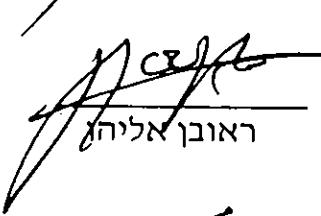
21. **חתימות היוזם ובעל הקרקע:**

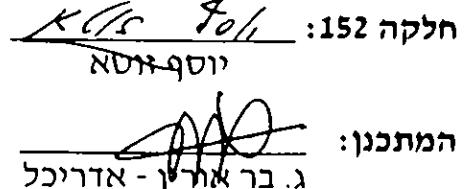

אייל אליהו


יגאל אליהו


אודליה אליהו (הלבונד)
יצחק זוטא


עובדיה אליהו
ראובן אליהו


יעקב זוטא
יוסף אסנא


המתכנן:
ג. בר אשר - אדריכל

תאריך: 26/2/98