

11377

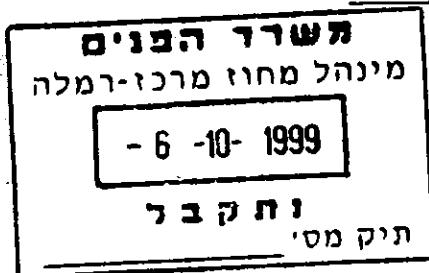
מרחוב תכנון מקומי - נתניה

תכנית מתאר מקומית מס' נת 2/552/א

שינויי לתכניות מתאר נת 100/ש-1 1985 ו-נת 400/7 הכלולות

איחוד וחלוקת מחדש ללא הסכמת הבעלים עפ"י פרק ג'

סימונו ז' לחוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965



1. מקום התכנינה:

מחוז : המרכז

נפה : השרון

מקום : נתניה

גוש : 8272 חלקות 12, 10, 34-32, 89-91, חלקם-90, 88-81

Parcel 8273

רחוב שלמה המלך, רח' יהודה הנשיא,

רחוב נורוק.

2. בעל הקרקע:

הועדה המקומית לתכנון ובנייה - נתוללה התכנון והבנייה תשכ"ה-1965

3. היזום:

א. מאIOS - אדריכל

4. התכנון:

רמת גן רת. פרופס 5 טל. 03 6953942

5. שטח התכנינה:

מסומנים בתשריט בצבע כחול.

6. גבולות התכנינה:

התכנינה כוללת:

7. מסמכים התכנינה:

א. 8 דפי הוראה בכתב (להלן - התכנון)

ב. תשריט בקנה מטר 1:1250 ו-1:2500 (להלן: התשריט).

ג. תכנית ביןוי-סכטנית בקנה מטר 1:500 ו-1:250 (להלן: נספח מס' 1).

ד. לוח שומה הקצעות ואייזון

ה. תכנית חניה ותבואה.

כל מסמך ממשכי התכנינה מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנינה בשלמותה.

חוק התכנון והבנייה תשכ"ה-1965  
ונדרה המקומית/מחוזה לתכנון ולבניה נתניה

אוושר

ב Yoshirova מס' ....  
הנחות העיר

8. מטרות התכניות: להשלים לפרט ולשנות חלק מנהום תכניות המთאר  
נת/400/7, נת 100/ש-1/1985 - וזאת ע"י:

א. קביעת הוראות מיוחדות לאזורי המגוררים  
המיוחד ליחידה המשחרית, לשטחים, לבנייני  
ציבור, לשכ"פ ולדרך משולבת.

ב. קביעת הוראות בגין - העמדת הבניינים ומס'  
הומות. קווי בניין והוראות לפתוח השטח.

9. כפיות לתכניות: על תכנית זו חלות ההוראות הכלולות בתכנית המთאר  
נת/400/7 נת 100/ש-1 1985. במידה ותגלה סטייה  
בין הוראות תכנית זו לתכניות הנזכרות, עדיפות  
הוראות תכנית זו.

10. הוראות לאזורי מגוררים מיוחד - מגרשים 6-1

א. הבינוי הטכימי המוצע בנספח מס' 1 מציג באופן עקרוני וסכמטי את  
המבנהים וקובע מספר הקומות, מקום החניה והשימוש בשטחי חוץ נלוים.

ב. תינתן דרך גישה עבורי הדירות המדרגות בדרך משולבת (מגרש מס' 13)  
ואזורי החניה העליונים דרך אזורי המגוררים באחת משתי  
האלטרנטיבות:

1. דרך חדר המדרגות הכללי.

2. במרוחקים הצדדים שבין הבניינים.

ג. אזור החניה לבניינים 3-1 יפותח כדרך משולבת ותנתן בה זכות מעבר  
לרכב לבורי המגורשים 3-1. לא יוקמו בו גדרות או מכשולים כלשהם.

ד. כנ"ל לגבי מגרשים 6-4.

ה. אזור החניה הגובל בדרך משולבת (מגרש מס' 13) במגרשים 4-6 וברוחב  
שלמה המליך מגרשים 3-1, יהיה מקורה ובחלקו נת קרקע. גג החניה  
יהווה שטח רציף בהמשך לדרך המשולבת או רח' שלמה המליך והוא יהיה מגונן  
ומפותח על ידי בעלי המגורשים ועל חשבונם.

- . ה. היתר בניה לבניין מבוצצת הבנינים 3-1 לא ניתן אלא בתנאים הבאים:
1. הוגש לאישור הוועדה המקומית תכנית ביןוי ה כוללת הוראות ארכיטקטוניות אחידות לכל מבוצצת הבנינים הנ"ל כולל חומר גמר, פרטי גמר, גדרות, וכיו"ב. (כפוף לס. 19)
  2. הוגש לאישור הוועדה המקומית תכנית פתוחה כוללת לכל מבוצצת הבנינים המ齊ינת דרכי גישה, מדרכות חוץ, תאורה, גינון וכיו"ב. (כפוף לס. 20)
- . 3. כנ"ל לגבי מבוצצת הבנינים 6-4.
- ח. לדירות בקומות הקרקע התחתונות יוצמד חלק המגרש הגובל בהן ברוחב של 2 מטר לפחות לשימוש פרטי פתוח צמוד.
- ט. לדירות בקומות כניסה, ראשונה ושניה מהיינה יציאות למרפומות גג מדורגות כמפורט בחタン ב-ב נספח 1.
- י. במרוחחים בין הבנינים, תותר בניה בקו בניין 0 החל מקופה 2 מעל הכניסה הקובעת.
- יא. לכל בניין יהיו 3 עליות גג 30 מ"ר כ"א בצדם לדירות העליונות ואליהם יוצמד שטח הגג שמעל לדירה. למעט מגרש מס' (6) שבו יהיו 2 עליות גג בלבד. הגישה לעליית הגג תהיה ישירות דרך הדירה מתמיהה.
- יב. בבנינים 1, 2, 3, ו-4 יהיו בק. 1 שתי דירות בלבד וגובהם אולם הכניסה יהיה כפול.
- יג. מרפסות הגג לא נכללות באחזוי הבניה, לא תותר סגירתן, יותרו פרגולות בלבד לפי תכנית ארכיטקטונית בהתאם לסעיף ו'. 1.
- יד. תכנית זו כוללת תכנית ביןוי מיוחדת. אי לכך לא ניתן הקלות נוספת לגבי הבניה.
- טו. הוראות מיוחדות למגרש מגורים מיוחד - מס' 7
- א. הבינוי הסכמטי המוצע בנספח מס' 1 מציג באופן עקרוני וסכמטי את המבנה וקבע את מספר הקומות ומקום החניות.

ב. תותר בניה מרתפים לחניה עד גבול המגרש.

ג. תותר בניה 4 עליות לג בשטח 30 מ"ר כ"א בצד דירות העליונות  
ואליהן יוצמד שטח הגג שמעל לדירה. הגישה לעליות הגג תהיה  
ישירות דרך הדירה מתחתיה.

12. הוראות מיוחדות ליחידה מסחרית - מגרש מס' 8

א. הבינוי והחכמים המוצעים בתשריט ובנספח מס' 1 מבטא באופן עקרוני  
וסכמטי את המבנה, קובע קווי בניין, מספר קומות, מקום החניה  
ושימוש בשטחי חוץ נלוויים. פרט לכך חלות על המבנה ההוראות הבאות:

1) גובה הקומה המסחרית התתתונה לא יעלה על 5.5 מ' ברוטו.

2) יתאפשר מרתף צמוד ליחידות המסחריות. השימוש במרתף מותר  
לאחסנה ומקלט שטחיהם יהיו כלולים בשטחי השירות מצויין  
בלוח עוד השטחים.

3) קומה עליונה תיווד לשימושים כגון: בתים קפה ותנויות, מסעדות,  
בנק וסופרמרקט שחזיותם לכובן היכר הפנימית (כובן צפון  
מערב). תותר בניה בכו בניין 0 לכובן ה-ש.צ.פ. (מגרש מס' 12).

4) ניתן לקרוות בגובה ברוחב 1.5 מ' את הש.צ.פ. לכל אורך המבנה  
המסחרי הגובל בש.צ.פ. (מגרש מס' 12).

5) במגרש מס' 8 תננת זיקת הנאה למעבר וגישה למגרש מס' 9 ו-9 א'  
וזאת ע"פ תכנית הבינוי - נספח מס' 1.

13. הוראות מיוחדות לשטח בנייני ציבור - מגרשים מס' 9-11

א. הבינוי והחכמים המוצעים בתשריט ובנספח מס' 1 מבטא באופן עקרוני  
וסכמטי את המבנה, קובע קווי בניין, מספר קומות, מקום החניה ושימוש  
בשטח חוץ נלוויים. פרט לכך חלות על המבנה ההוראות הבאות:

1) עוד המבנים לבית כנסת, מרפאה, גן ילדים, מעון וכירוב.

2) יותר קוו בניין 0 לכובן ה-ש.צ.פ. (מגרש מס' 12).

3) יתאפשר מרתק צמוד לבנייני הציבור. השימוש במרתק יתאפשר רק למטרות שירות, כמוויין בלוח עוד השטחים.

4) לא ניתן היתר בניה למבנים בmgrשים 11-9 אלא לאחר הגשת תוכנית בניוי ופיתוח למבנים יחד עם תוכנית פתוח לש.צ.פ. (mgrש מס' 12 ו-12 א') התכנית תכלול: שבילי גישה, תאורה, גינון, רחוב רחוב, חניה, ניקוז וכיו"ב. (כפוף לס. 20)

#### 14. הוראות מיוחדות לש.צ.פ. - mgrש מס' 12 ו-12 א'

א. הש.צ.פ. ישמש כגינה וכיכר ציבורית מדורגת. הבניה בmgrש אסורה פרט להצבת מתקני גן ורחוב רחוב.

ב. ע"פ תוכנית הבינוי הסכמי - נספח מס' 1 תוכן תוכנית פתוח מפורטת לש.צ.פ. התכנית תראה את המפלסים, מדרגות, רמפות, נתיעות, מתקני משחקים רחוב, מעברים מROOTים, תאורה וניקוז השטח. (כפוף לס' 20).

ג. ניתן גישה לרכב חרום לש.צ.פ.

#### 15. הוראות מיוחדות לדרך משולבת - mgrש מס' 13

א. ישמש כרחוב משולב וייהי דרך דרך מרוצפת לשימוש משותף של רכב והולכי רגל. הבניה בmgrש אסורה פרט להצבת מתקני גן ורחוב רחוב, ולא יוקמו בו כל גדרות. תכנון תנועתי של הרחוב הניל' יעשה ע"י מהנדס תנועה.

ב. ע"פ תוכנית הבינוי הסכמי - נספח מס' 1, תוכן תוכנית פתוח מפורטת לדרחוב המשולב (כפוף לס. 20). התוכנית תראה את המפלסים, מדרגות, רמפות, נתיעות, מתקני משחקים, רחוב, מעברים מROOTים, תאורה וניקוז השטח.

ג. ניתן גישה בדרך משולבת (mgrש מס' 13) לרכב חרום ולחניה למגרשי המגורים 6-1. דרך הגישה המסומנת בתכנית הבינוי ובנספח התנועה היא סכמית בלבד. היא תזוכנן לפרטיה לפי ס"ק ב'.

16. חנייה: מספר מקומות החניה יחוسب לפי התקן הארצי המעודכן שייהי בתוקף בזמן הוצאה היתרי הבניה, על פי השימוש המבוקשים, בגבולות המגרש. עד עדכון התקן הארצי החישוב יעשה ע"י טבלת מאزن חניה המופיעה בנוסף לתנועה.

17. מרתפים: בקומות החניה של בנייני המגורים או בקומות התתגורנות יהיו מחסנים פרטיים לדיזלוט בלבד.  
המרתף יירשם על שם כל הדירות כרכוש משותף אשר לא ניתן להשכירו או לשנות את יעודו.

קיים הבניין של המרתף: לצדדים 0, לאחר 0, קדמי - לפי תוכנית פתוח מפורטת לרחוב המשולב שתוכן לפי סעיף 15 ס"ק ב'.

#### 18. טוראות שונות

א. אספקות - אספקת מים, חשמל, מערכת ביוב, ניקוז וסילוק אשפה, לפי הנחיות מהנדס העיר.

19. הפקעות א. השטחים המיועדים לצרכי צבור והמוסמכים כדרך, ש.צ.פ., דרך משולבת וسط לבנייני צבור בתכנית זו ואשר נכללים באזור של איחוד וחלוקת חדש יירשמו ע"ש הוועדה המקומית ללא תמורה ע"פ חוק.

ב. השטחים המיועדים כנ"ל ושאים נכללים בחלוקת החדש יופקו וירשמו ע"ש הוועדה המקומית ללא תמורה ע"פ חוק.

#### 20. הוצאות ערךת התכנית

א. הוצאות ערךת התכנית, לוח איזון והקצאות, מפט מדידה וחלוקת קרקע ותוכנית ביןוי ופתח יהולו על הבעלים בהתאם לחוק התכנון ותבניה סעיף 69, סעיף קטן 12.  
תקציב ביןוי ופיתוח יושלמו תוך 6 חודשים מיום מתן תוקף תוכניות.

ב. היתר בניה ינתן אך ורק לאחר תשלום ההוצאות המוזכרות בסעיף קטן א' - לגזרות עירית נתניה.

ג. כל בעל זכות בקרקע ישם חלק היחס של ההוצאות, בהתאם לערך האקוירנטי של הקרקע שלו יחסית לערך האקוירנטי הכלול בתכננית.

21. ביצוע התכננית: תוך 5 שנים מיום מתן תוקף.

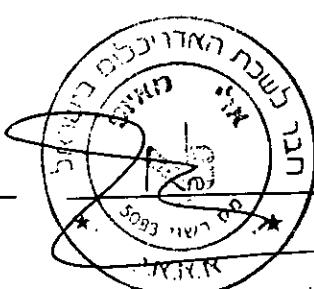
22. הTEL השבחה: בהתאם לחוק.

23. חישוב שטחים: התכנית ערוכה על רקע מפת מדידה החתוםה ע"י י査ק  
בן-אבי מודד מוסמן מיום \_\_\_\_\_

.24. חתימות:

א. היוון

ב. המתכנן:



תאריך: 25.3.1987

תיקון: 3.3.1988

תיקון: 1.1.1989

תיקון: 6.8.1989

תיקון: 26.11.1989

תיקון: 24.11.1991

תיקון: 20.1.1992

תיקון: 30.11.1992

תיקון: 29.1.1995

תיקון: 4.9.1995

" תיקון: 25.10.95

" תיקון: 15.4.96

תיקון: 5.10.97

להפקדה: 4.3.98

תיקון למתן תוקף: 9/7/99

דף 7 מתוך 8 דפים

**תכשיות פוניה:** מתחות לפני הקרקע 20%: מעלה לפני הקרקע 30%: מעלה לפני הקרקע 30%: