

4016327

מרח'ב תכnuן מקומי "שורקות"

תוכנית מתאר ברמה מפורטת בר/256/7

המהווה שינוי לתוכנית מתאר מפורטת בר/256

איחוד וחלוקת בהסכמה הבעלים,

עפ"י פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבנייה 1965

נבדק וויתר לחפקיד / לאשר
החלטת הוועדה ~~טכנית~~ ^{טכנית} לשנה ג' גומן
18/11/06 3/12/06
תאריך טכנית חתומו

משרד הפנים מחוז המרכז
חוק התכנון והבנייה תשכ"ח - 1965
אישור תוכנית מס' נר. 7/250
הועודה המחוותית לתכנון ולבניה חולילית
ב寥ם 11/11/06 לאישר את התוכנית
מינהל התכנון קין הוועדה המחוותית

מחוז : מרכז

נפה : רחובות

מקום : יד-בניימיין – מועצה אזורית נחל שורק

בתוכנית כלולים השטחים לפי הפירוט הבא :

מספר גוש	חלוקת שלמות	חלוקה חלקות
4303	47,48,58,60,	.1,34,43,50,57,59,62,63
5446	-	14,15,17,18

1. שטח התוכנית : 651.723 דונם.

2. היוזם : המועצה האזורית נחל שורק. טל : 08-8634222

3. בעל הקרקע : מ.מ.י, מחוז מרכז, טל : 03-5638206

המתכנן : אדריכל אבי חינקיס. טל : 09-7414391 ההגנה 6 רעננה.

תאריך : פברואר 2006.

4. שם התוכנית:

תוכנית זו תקראה: תוכנית מתאר ברמה מפורטת בר/256 המהווה שינוי לתוכנית מתאר מפורטת בר/256. איחוד וחלוקת בהסכמה הבאים עפ"י פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבנייה 1965.

5. מסמכי התוכנית:

- א. תשריט בקנה"מ 1:2,000 (מחייב).
- ב. תקנון הכלול 18 דפי הוראות (מחייב).
- ג. חוות דעת אקוסטית - מיוני 2006, (מחייב).
- ד. נספח תנואה (מנחה).

6.יחס לתוכניות אחרות:

בכל מקרה של סטייה בין תוכנית זו ותוכניות בניין עיר אחרות, תהינה הוראות תוכנית זו עדיפות.

7. מטרות התוכנית:

- א. שינוי יעוד מקרקע המועדת לתיירות ונופש למגורים א', דרך, מוסד חינוכי, מבנה ציבורי וسطح ציבורי פתוח.
 - ב. שינוי יעוד מקרקע המועדת למוסד חינוכי לשטח לבנייני ציבורי.
 - ג. שינוי יעוד מקרקע חקלאית למגורים א', מגורים א', דרכי, שטח לבנייני ציבורי וسطح ציבורי פתוח.
 - ד. שינוי יעוד קרקע ממגורים א' לבנייני ציבורי.
 - ה. שינוי יעוד קרקע ממגורים א', מגורים ב', דרכי משולבות וسطح ציבורי פתוח למוסד חינוכי.
 - ו. שינוי יעוד מקרקע לבנייני ציבורי למגרש מגורים.
 - ז. שינוי יעוד קון בנין צדי בין מגרשי המגורים בייעוד מגורים א' מיוחד ל – 4 מ' במקום 5 מ'.
 - ח. שינוי משטח ציבורי פתוח למרכז אזרחי/מוסד, ודרך משולבת.
 - ט. שינוי קטע מדרך משולבת לשטח ציבורי פתוח.
- כל השינויים דלעיל לצורך קליטת מפני גוש קטיף בידי בנימין.

ג. איחוד וחלוקת מחדש בהסכמה הבעלים עפ"י פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבנייה.

יא. קביעת הוראות זכויות בניה.

8. עיקרי הוראות התכנית:

א. שינוי יעוד מקרקע המועד לתירות ונופש (מגרשים 350, 351) למגורים א', דרך, מוסד חינוכי, מבנה ציבור ושטח ציבורי פתוח.

ב. שינוי יעוד מקרקע המועד למוסד חינוכי (מגרשים 340, 342) לשטח לבנייני ציבור.

ג. שינוי יעוד מקרקע קלאית למגורים א', מגורים א', דרכים, שטח לבנייני ציבור ושטח ציבורי פתוח.

ד. שינוי יעוד מקרקע למגורים א' (מגרשים 287-289) לבנייני ציבור.

ה. שינוי ייעוד מקרקע למגורים א' (מגרשים 253-238), מגורים ב' (מגרש 300), דרכים משלבות ושטח ציבורי פתוח (מגרש 393) למוסד חינוכי.

ו. שינוי תוארי כביש 1 ע"י הגדלת מגרש 290 והקטנת מגרש 394.

ז. שינוי ייעוד מקרקע לבנייני ציבור (מגרש 331) למגרש למגורים (מגרש 1035).

ח. קביעת זכויות בניה והוראות בניה ליעודי מקרקע חדשים למגורים א', מגורים א', מגורים א' מיוחד, מוסד חינוכי ושטח לבנייני ציבור.

ט. הקצתה מגרשים ל – 95 יח"ד אשר יתקבלו ע"י תוספת של 91 מגרשים חד משפחתיים ושני מגרשים (1094, 1000) לדו-משפחתי.
תוספת המגרשים תתקבל ע"פ החישוב הבא:

יא. תוספת של 30 יח"ד ל 500 יח"ד המאושרות.

יב. שינוי מקום 65 יח"ד עפ"י החישוב הבא:

יג. ביטול 16 יח"ד במגרשים 238-253.

יד. ביטול 12 יח"ד במגרש 300.

טו. ביטול 8 יח"ד במגרשים 305-302.

טוו. ביטול 8 יח"ד במגרשים 313-310.

- טו. ביטול 12 ייח"ד בmgrשים 317-314.
- יז. ביטול 4 ייח"ד בmgrשים 306-309.
- יח. ביטול 3 ייח"ד בmgrשים 289-287.
- יט. ביטול 2 ייח"ד בmgrשים 235, 234.
- כ. הקטנת מספר יחידות הדירות בmgrשים 317-302 ושינוי הייעוד מגורים ב' למגורים א' מיוחד, תוך ביטול סעיפים ג' וג' לתקנון תוכנית בר/256.
- כא. העברת 250 מ"ר משטחי שירות לשטחים עיקריים בmgrשים -302 .317
- כב. שינוי ייעוד קון בנין צדי בין mgrשי המגורים בייעוד מגורים א' מיוחד ל – 4 מ' במקום 5 מ'.
- כג. הגדלת תכנית מקסימלית לקומה במגורים א' מיוחד מ – 30% ל – 40%.
- כד. שינוי ייעוד מקרקע חקלאית לשטח ציבורי פתוח ברוחב מינימלי של 5 מ' (מסביב לתחום הבניה בתכנון).
- כה. שינוי משטח ציבורי פתוח (mgrש מס' 404) למרכז אזרחי/מוסך.
- כו. שינוי mgrשי מגורים (235, 234) לשטח ציבורי פתוח.
- כז. שינוי משטח ציבורי פתוח (mgrש 395) בדרך משולבת.
- כח. שינוי קטע דרך משולבת לשטח ציבורי פתוח (בין mgrשים 396 ל- 401).
- כט. איחוד וחלוקת מחדש מהחדש בהסכם הבעלים עפ"י פרק ג' סימן ז' לחוק התכנון והבנייה.
- ל. שינוי הוראות בדבר הקמת מרתפי חניה.
- לא. שינוי הוראות בדבר העברת תשתיות בmgrשי מגורים.

8. הפקעה ורישום:

א. מקרקעי ישראל כהגדתם בחוק יסוד מקרקעי ישראל והמיועדים לצרכי ציבור כהגדרתם בסעיף 188 (ב) לחוק התכנון והבנייה, יוחכרו לרשות המקומית עפ"י נוהלי מנהל מקרקעי ישראל.

9. תכליות ושימושים:

שימוש בתשריט	סימון/צבע	תכלית
מגורים א'	כתום	ישמש להקמת בתים מגורים צמודי קרקע חד-משפחתיים.
מגורים א'	צהוב	ישמש להקמת בתים מגורים צמודי קרקע דו-משפחתיים.
מגורים א' מיוחד	צבע כתום עם מסגרת חומה.	ישמש להקמת בתים מגורים צמודי קרקע בהתאם לטלטלה זכויות הבניה.
מגורים ב'	תכלת	ישמש להקמת בתים מגורים משותפים בהתאם להנחיות הבאות: 1. גובה הבניינים לא יעלה על שלוש קומות (אפשר קומה שלישית דופלקט), כולל קומת קרקע. 2. לקומת הקרקע יוצמדו שטחי גינה. 3. בכל בניין יבנה מחסן קומתי ו/או כללי לשימוש דיירי הבית. 4. בכל דירה (למעט קומת הקרקע) תבנה מרפסת. 5. גמר הגג לפחות 50% רעפים.
ציבור לבנייני ציבור	חום	ישמש להקמת בנייני ציבור (עפ"י סעיף 188 לחוק התכנון והבנייה) לשירות התושבים.
שטח ציבורי פתוח	ירוק	ישמש לגינון, נטיעות, מגרשי משחקים, תוואר הקמתם מתקנים הנדסיים עד שטח של 50 מ"ר.
דרכים מושלבות ירוק	פסים אדום	ישמש לדרך, מעבר הולכי רגל וגינון.
אזור מרכז אזורchip/מוסד	רשות שחורה על צבע חום	ישמש להקמת מוסדות כמו: בית אבות, מוסד רפואי, מוסדות רווחה ומוסדות שטוחות שירות הציבור.

שימוש	סימון/צבע בתשריט	תכלית
אזרור המוסד חינוך	צבע חום עם פסים לבנים	ישמש את המוסד החינוכי, יותר הקמת מוסדות ציבור, פנימיות, שירותים ומינהלה. כמו כן יותר הקמת חדר מגוריים לתלמידים ו아버지ים, המיועדים לתלמידי המוסד בלבד. הפיכת חדרים אלו ליחידות דדור תהווה סטיה ניכרת מהוראות התכנית. הבניה תהיה עפ"י תכנית ביןוי באישור הוועדה המקומית.
אזרור נופש וספורט	רשות יורך על רקע יורך	ישמש למרכז ספורט, נופש, מתנ"ס.
שירותים הנדסיים	רשות שחורה על רקע יורך	ישמש למעבר תשתיות הנדסיות והקמת מתקני ביוב.

10. מערכות התשתיות:

- .א. כל חיבורו התשתיות יהיה תת-קרקעיים.
- .ב. המבנים יחויבו למערכת הביוב המקומיות. חיבורם מהוות תנאי לטופס 4.
- .ג. תתאפשר העברת תשתיות תת-קרקעית בmgrשי מגוריים, בדרך של זיקת הנאה, במקומות המסומנים בתכנית.
- .ד. יש לוודא בנית מדרגות בין רחבות החניה הדרומית של הדרן המשולבת לבין mgrשי המגורים הסמוך (1036).

11. חניה:

- .א. יותר בנית מרתפי חניה בתחום התכנית בייעוד הקרקע מגוריים או מיוחד, תעשייה ובינוי ציבור.
- .ב. החניה תהיה בגבולות mgrשי הבניה, למעט מוסדות ציבור קטנים כמו גני ילדים מעונות يوم בתים כנסת ומקוואות, בהם תתאפשר חניה מחוץ למגרש הבניה אך חלק מתכנית הבינוי.
- .ג. תקו חניה: עפ"י התקן הארצי התקף לעת הוצאה היתרי הבניה.
- .ד. תוסדר חניה בהתאם לתקן חניה למבנים ציבוריים.

12. תנאים להוצאה היתר בניה:

- .א. אישור תכנית בגין ע"י הוועדה המקומית למתחמי התכנון יא' יב' יג' מתחם יא' כולל המגרשים: 1003-1034.



- מתוך יב' כולל המגרשים : 1079-1038.
- מתוך יג' כולל המגרשים : 1037-1080, 1093.
- ב. הכנות מדידה אנליטית כולל חלוקה אנליטית לכל ייעודי הקruk ע"י מודד מוסמך, התכנית תהיה מעודכנת לששת החודשים הבאים.
- ג. תנאי להיתר בניה הוא אישור המשרד לאיכות הסביבה ומשרד הבריאות לגמר שידרוג המט"ש עפ"י תוכנית החירות.
- ד. היתרי בניה בתחום התכנית מותנים בחיבור למתקן ביוב באישור משרד הבריאות.
- ה. התנאים בסעיפים ג, ד זלעיל מתייחסים להזאת היתרי בניה למגורים בלבד, ואין בהם כדי למנוע מתן היתרים לתשתיות או בניה ציבורית.
- ו. בנוסף לנאר לעיל תאפשר הזאת היתרי בניה ל-30 ייח"ד למגרשים שימושיים למפני גוש קטיף בהתאם להבטחת פינוי מבנים יבילים באותו הבעלות, או לאחר פינוי מבנה יוביל של משפחה שעזבה את היישוב למקום אחר, על הוועדה המקומית לדאוג כי יהיה רישום של המרות המבנים היבילים בהיתרי הבניה האמורים.
- ז. על פי הודעת נציגי משרד הבריאות ומשרד איכות הסביבה מרגע שתכנית התקון של התקלה במצב הקיים במט"ש תצא אל הפועל ויוחל בעבודות תיקון המט"ש בשטח. ישכימו המשרדים לשחרר את כלל היתרי הבניה בתכנית.

13. איכות הסביבה:

א. לאחר ושטח התכנית נמצא בתחום תח"ר 25-35, יש לבצע ההוראות הבאות כתנאי להזאת היתרי בניה:

- ביצוע הוראות סביבתיות בכל הנוגע להגבלות אקוסטיות.

- תרשם הערת אזהרה בטאבו על בניה בתחום מגבלות רעש מטוסים. כמו כן השימוש בתכנית שם מעל תח"ר 25 ייכלו בהוראות למיגון אקוסטי מרعش מטוסים וזאת בהתאם להנחיות הכלולות בנספח האקוסטי שצורף לתכנית.

ב. הוראות סביבתיות:

ב.1. מומלץ להקטין את גודל הפתחים החיצוניים בחללים הרגשיים ככל האפשר.

ב.2. ניתן טיפול אקוסטי בגבולות היישוב בהיקף הנדרש למיגון דירות.

המגורים, על פי הנחיות המשרד לאיכות הסביבה, על מנת לאפשר שימוש נאות בחצרות המגורים והשטחים הפתוחים של היישוב.
בג. השטחים הציבוריים הפתוחים שבין אזורי המגורים לקו הכהול של התכנית יעצבו על ידי תכנון חץ נופי-אקוסטי להפחית מפלסי הרעש.
ג. דרישות לתכנון מבנים בתחום רעש מטוסים בין 30-35 תח"ר:

ג1. כללי:

ג1א. קירות חיצוניים למעט הפתחים הקבועים בהם ייבנו בצורה אטומה לחלוtin, כל המשקדים יאטמו בחומר אטימה אלסטי.
ג1ב. במקומות בהם חודרת צנרת או תעלה או מערכת כבליים דרך הקיר החיצוני, הרוח שבען הצנורות, התעלה או הcabל לבין הקיר ייאטם בחומר אטימה אלסטי.

ג2. קירות חיצוניים:

ג2א. קירות חיצוניים אחרים מללה המתוארים להלן יהיו בעלי אינדקס בידוד לרעש של 30 dB לפחות.

ג2ב. קיר בלוקים בעובי 20 ס"מ (בעל מסה של לפחות 240 ק"ג למ"ר), עם טיח שני הצדדים עונה על דרישת זו.

ג2ג. קירות קלים כפולים מעץ או גבס, יהיו בעלי עובי של 10 ס"מ לפחות ויצופו מבחוץ בטיח או ארכיטים מאבן, העלה הפנימי של הקירות הכפולים יהיה מלוח גבס בעל עובי משרד הבריאות מינימלי של 12 מ"מ.

ג2ד. העלה החיצוני של הקירות הכפולים יהיה מלוח גבס בעל עובי של 15 מ"מ לפחות, הצייפוי החיצוני של הקיר יהיה עשוי כויל, חומר בידוד בעובי 5 ס"מ לפחות יותקן בחלל שבין העלה החיצוני והעליה הפנימי בכל שטח הקיר בין הניצבים, חומר הבידוד יהיה צמר זכוכית או צמר סלעים.

ג3. חלונות:

ג3א. חלונות אחרים מללה המתוארים להלן יהיו בעלי אינדקס בידוד רעש של 29 dB לפחות.

ג3ב. עובי הזכוכית 5 מ"מ לפחות.

ג3ג. כל החלונות הנפתחים יהיו חלונות כנף אטומים בעלי סגירה בלחץ, אין להשתמש במרק לאיתום מרווה בין הזוגית ומסגרת החלון

אלא בניאופרן או חומר שווה ערך אחר. זיגוג או חלונות שאינם נפתחים יהיו אוטומים לדליפת אויר ע"י חומר איטום שאינו מתקשה או גומי אלסטומרי רך. ג'ז. משקוף החלון יותקן בקיר החיצוני בצורה אוטומה לדליפות עם חומר איטום שאינו מתקשה, האיטום יעשה משני צידי המשקוף.

ג4. דלתות:

- ג4א. כל הדלתות החיצונית תהינה בעלי אינדקס בידוד לרעש של db 29 לפחות.
- ג4ב. כל הדלתות החיצונית בעלות הצירים תהינה בעובי 45 מ"מ לפחות, הדלתות תהינה עשויות עצם מלא או לוחות מתכת כפולים כאשר הרוח בין הלוחות ימולא בחומר בידוד, איטום הדלת לשකוף יבוצע בעזרת רצועות גומי רך מסביב לכל דלת.

קיובע-הזוגית בדלתות יבטיח אטימות מלאה באמצעות חומר איטום או חומר אלסטומרי רך.

- ג4ג. משקופי הדלתות יאטמו לקיר החיצוני כמפורט בסעיף חלונות.
- ג4ד. דלתות הזויה חיצונית כאשר הן סגורות, תיאטמנה לשקוף באטמים שיבטיחו שלא תהיה דליפת אויר, הזיגוג בדלתות ההזויה יהיה בעל עובי של 5 מ"מ לפחות.

ג5. גגות:

ג5א. מבנה הגג אם הוא אחר מזו המתוואר להלן יהיה בעלי אינדקס בידוד לרעש של db 40 לפחות.

ג5ב. הגג יבנה מבטון במשקל מינימלי של 270 ק"ג למ"ר.

ג5ג. חלון או צוואר בגג יהיה בעלי אינדקס בידוד לרעש של db 29 לפחות.

ג6. אוורור:

- ג6א. מערכת או יחידה של אוורור מכני תותקן בכל חדרי המגורים, חדרי השינה והמטבח לאספקת אויר וסחזורו, מבליז צורך לפתיחת כל דלת, חלון או פתחים אחרים לחוץ.

ג'ב. פתחי אוורור לעליית הגג יהיו במספר ובגודל מינימליים.
ג'ג. במקרה שמאוורר (וונטה) מותקן לאוורור לעליית הגג, תותקן על פתחי היניקה והפליטה של המאוויר תעלות פח בעובי של 1 מ"מ לפחות, מצופות בצדן הפנימי בבידוד אקוסטי (ductliner) בעובי של לפחות 25 מ"מ, אורך התעלות יהיה 1.5 מ' לפחות, ותכלולנה לפחות פניה אחת של 90 מעלות, כשהפתח החיצוני יופנה כלפי מטה.
ג'ד. כל תעלות האוורור המחברות את פנים חדרי המגורים, חדרי השינה והמטבח לחוץ, תהינה בעלות אורך של 1.5 מ' לפחות, עם בידוד אקוסטי פנימי בעובי של 25 מ"מ לפחות, ותכלולנה לפחות פניה אחת של 90 מעלות, כאשר הפתח החיצוני יופנה כלפי מטה.
ג'ה. לכל אך יהיה סוגר המעניק אטימות טובה בהיותו סגור.

ד. פתרונות אקוסטיים כלליים :

ד'א. לעת השלמת כביש 6 ותנועת הרכבת הסמוכה אליו, יוכן דו"ח אקוסטי הבוחן את ההשפעות הסביבתיות הצפויות מהכביש כולל מטרדי רעש מתנועת הרכבת, ובמידה וימצא כי לשכונה המוצעת בתכנית זו צפויים מטרדים ויישנו צורך בטיפול נופי/אקוסטי יבוצע המיגון ע"י יוזם התכנית.
ד'ב. פתרונות אקוסטיים לשטחים הפתוחים בתכנית המוצעת, יינתנו ע"י תכנון אקוסטי לבנים שיהיו קיימים לעת תכנונים וע"י עיצוב חיז נופי וакוסטי ממזרח ומצפון בין התכנית למערכות הכבישים.

14. תנאי למtan תוקף לתכנית:

רישום הערת אזהרה בטאבו לנושא רעש מטוסים יהיה תנאי למtan תוקף לתכנית.

15. הוראות לפינוי מבנים ארעיים.

מנהל "סלע" מחויבת בפינוי כל המבנים היבילים שנבנו במסגרת הוראת צו השעה.

16. טבלת הוראות בניה ושיתופי קרקע – מצב קיימ

יעוד הקרקע	מספר מגרש	טבלה בניה במ"ר למגורש	קווי בניין	גובה	מספר י"ח
מגרש מוגרש	מגדל מוגרש	גובה מבניין (אלם גושם באחויזים)	מגדל מוגרש	מגדל מוגרש	מגדל מוגרש
מינימאלי במ"ר	אחרי צידי קדמי	מפלס הבניםה מעל מפלס הבניםה	מוגרש מינימאלי	מגדל מוגרש	מגדל מוגרש
מוגרים א'	5	5	5	3-9-1	ס"ה ב' 128 י"ח
מוגרים א'	5	5	5	114-60	ס"ה ב' 188 י"ח
מוגרים ב'	5	5	5	317-302	ס"ה ב' 160 י"ח
מוגרים ב'	5	5	5	300	ס"ה ב' 24 י"ח
מוגרים ב'	5	5	5	301	ס"ה ב' 500 י"ח
מסחר	5	5	5	360	
שירותים הנדסיים	411-412	עפ"י תכנונית בניין ופיקוח באישור וע"ב מוקמיה			

הערות לטבלה:

1. בבניין דו-משפחתי קו הבניין והצדדי בין שתי ייחידות הוא 0.
2. במאורים ב' גובה הבניין הוא 3 קומות, מכון שהסתאפשר בנית דירת דופלקס בקומה הعلונה היה הגובה המותר לבניין מסוג זה 13 מ'.
3. במעטין שטחי השירות יהשבו ממיר' וכל השטחים המצוינים בסעיף 9 (ד'), לתקנות התכנון והבנייה – חישוב שטחים ואחווי בניתה בתוכניות ובהיתרим, התשנ"ב – 1992.
4. המכונה להchnerה תות-קרוקעית וחדרי מכונות.
5. תכנית הורקע הפניה בכל מגרש תאריה להפרות 30 מטרים המגרש.

17. טבלת הוראות בניה ושיםishi קרלע – מצב מציע.

יעוד ההקרע	מספר מגרש	תכנית	שטח בניה במ"ר למגרש	קובי בגין	מספר ייח'ד	גובה	מכסימי
מגורש	גולד	מכלסימאליות	(אלא אם רשות באחוים)	שטח בניה במ"ר למגרש	שטח בניה במ"ר למגרש	מכסימי	מכסימי
למגרש	קובמי	לכמה	מעל מפלס הבנisaה	מעל מפלס הבנisaה	מעל מפלס הבנisaה	מכסימי	מכסימי
מפלס	מיגמאלי	מיגמאלי	הבנייה	הבנייה	הבנייה	מכסימי	מכסימי
הבניין	במ"ר	במ"ר	עיריה	עיריה	עיריה	מכסימו בהנישרים	מכסימו בהנישרים
			שירות	שירות	שירות	1-39 60-116 (115,116) מגורים חדשים	1-39 60-116 (115,116) מגורים חדשים
סה"כ במאורים א' = 192 ייח'ד.			כמספרם בהנישרים	כמספרם בהנישרים	128-177	9.5 מ' מ' א'	

סה"כ במגורים א מיו"ד – 128 יח"ד.		סה"ב במגורים א מיו"ד = 198 יח"ד			
מספר מגורש	יעוד ההרകע	קובי בנין	קובי בנין	גודל	תכסיית
יר"ד	יר"ד	אלם גושם באחוים)	אלם גושם באחוים)	מגורש	מקסימלית
יר"ד	יר"ד	אלם גושם באחוים)	אלם גושם באחוים)	לגובה	לגובה
למגורש	למגורש	למגורש	למגורש	מגורש	לגובה
מג'נימלי	מג'נימלי	מג'נימלי	מג'נימלי	מג'נימלי	מג'נימלי
במי' (מג'ניש	במי' (מג'ניש	במי' (מג'ניש	במי' (מג'ניש	במי' (מג'ניש	במי' (מג'ניש
מפלס	מפלס	מפלס	מפלס	מפלס	מפלס
הנכיסה	הנכיסה	הנכיסה	הנכיסה	הנכיסה	הנכיסה
שירות	שירות	שירות	שירות	שירות	שירות
עירי	עירי	עירי	עירי	עירי	עירי
(2 קי').	(2 קי').	(2 קי').	(2 קי').	(2 קי').	(2 קי').
5.9 מ"ר	5.9 מ"ר	5.9 מ"ר	5.9 מ"ר	5.9 מ"ר	5.9 מ"ר
1	1	1	1	1	1
30	30	30	30	30	30
220	220	220	220	220	220
45%	45%	45%	45%	45%	45%
350 מ"ר	350 מ"ר	350 מ"ר	350 מ"ר	350 מ"ר	350 מ"ר
כמסמו בתשליט	כמסמו בתשליט	כמסמו בתשליט	כמסמו בתשליט	כמסמו בתשליט	כמסמו בתשליט
מגורים א'	מגורים א'	מגורים א'	מגורים א'	מגורים א'	מגורים א'
(מגורשים	(מגורשים	(מגורשים	(מגורשים	(מגורשים	(מגורשים
חדשים).	חדשים).	חדשים).	חדשים).	חדשים).	חדשים).
3	3	3	3	3	3
13	13	13	13	13	13
7	7	7	7	7	7
300	-	-	-	150	1250
				40%	40%
				2000 מ"ר	2000 מ"ר
				5	5
				המגורשים	המגורשים
				4 בין	4 בין
				5	5
				מיהודה	מיהודה
				מגורים א'	מגורים א'
				302-313	302-313
				5	5
				4 בין	4 בין
				5	5
				המגורשים	המגורשים
				3	3
				13 מ"ר	13 מ"ר
				2000 מ"ר	2000 מ"ר
				40%	40%
				1250 מ"ר	1250 מ"ר
				150	150
				300	300
				8 בכל	8 בכל
				3	3
				קי' עט	קי' עט
				א. המוחק בין המבנים נועדו 0-6 מ"ר.	א. המוחק בין המבנים נועדו 0-6 מ"ר.
				ב. שטחי שירות מתחות למפלס הנכיסה. הכוונה להגיה תחת-קרקעית	ב. שטחי שירות מתחות למפלס הנכיסה. הכוונה להגיה תחת-קרקעית
				והדר מקומות.	והדר מקומות.
				9 בכל	9 בכל
				מגורש	מגורש

אלה יתרכז עתיד (אנו לא נאנו / נאנו נאנו (אנו))

יעוד הקרקע		מספר מגרש		плоותה בינה'ר למגרש		surface area		surface area		יעוד בניין		גובה		מיסויים	
				(אלא אט ורטס באחרזיות)											
				מעל מפלס הבנייטה		מעל מפלס הבנייטה		מעל מפלס הבנייטה		מעל מפלס הבנייטה		מעל מפלס הבנייטה		מעל מפלס הבנייטה	

THE COTTON

- א. במרקחה של סתירה בין הతחריט לתקנון קובע התקנון.
ב. בגין דו-משפחתי קו הבניין הצדדי בין שתי יהדותו הוא : 0 .
ג. תכנית הקרקע המניה בכל מגרש תהייה לפחות 30% משטח המוגרש.
ד. תוර הקמת חניה מקורה לרכב בגול מגרש צדי בקו 0 כחלק מתכנית הבניין.
ה. במגרש 333 יותרו שימושים ציבוריים שלא יהיה בהם כדי להוות מטרד למגורים הסמוכים למגרש.
ו. השימושים הציבוריים במרתפים של מבני ציבור תיאימו וישתלבו עם סמיוכותם למגורים ולא יהו נזק.

18. עתיקות:

- א. כל עבודה בתחום השטח המוגדר כעתיקות, תתוأم ותבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל רשות העתיקות ובכפוף להוראות חוק העתיקות התשל"ח – 1978.
- ב. במידה ויידרש ע"י רשות העתיקות ביצוע חפירה בדיקה/הצלה, יבוצע היזם, על-פי תנאי רשות העתיקות.
- ג. במידה ויתגלו שרידים קדומים המצדיקים שימורים בהתאם להוראות חוק העתיקות התשל"ח – 1978 וחוק רשות העתיקות התשמ"ט – 1989, ייעשו על-ידי היזם כל הפעולות המתבקשות מהצורך לשמור את השרידים. יהיה והמצאים יצריכו שינוי בתוכניות הבניה, אין רשות העתיקות מתחייבת לשחרר את השטח או חלקו גם לאחר הבדיקה/חפירה, זאת במידה ויתגלו שרידים יהודים ואין פירוש הדבר ביטוח חוק העתיקות לגבין אלא הסכמה עקרונית בלבד.

ח. הילך השבחה

יגבה בהתאם לתוספת השלישית לחוק התכנון והבנייה.

19. חתימות:

בעל הקרקע: מדינת ישראל (מחוז מרכז, דריך בין קריית הממשלה, ת"א).

טל: 03-7632278

~~מועצה אזורית נחל שורק
נחל שורק~~

היום: מועצה אזורית נחל-שורק. טל: 00-8634200 .08-8634200.

~~המתקנן: אדריכל אבי חינקיס. טל: 09-7414391
אלין סולר~~

המתקנן: אדריכל אבי חינקיס. טל: 09-7414391

החותמת עט רשות הרכבת הירקון המושתתת. החותמה הינה לצרכי הבניון בלבד, אין בה שימוש הסכמתה לנטוש הרכבת עכ-ידי היום או כל ארץ אחר. אין בה הסכמתה כל זכות ליום התקנתה או כל בעל עניין כדי להקנתה כל הסכם התקינה עד לא הקמת השטח והחתמתה עמננו אחר בשיטה התקינה כל הסכם מתאים בינוי פתקה מוקם זה באה במקומות הסכמתה כל בעל זכות בשיטה התקינה פתקה מוקם מוסמכת, לפיכך חוויה ועביה כב די. יזען הר שר סבך מוצהר על התקנית הבניין רשותה או יעשה על ידינו אפסה בוגין רשותה או הרשות בוגין, אין בחותמתה על התקנית הכרה או הרשות בוגין, החותמת באמור ו/או יוכיר על זכויותיו בוגין הפלגה בוגין הפלגה עיל פיו ובוורם שלוחתו בשפטו, ו/או על כל זכות אחרת האמור להן מטעם הסכם כאמור ועפניו כל דוג שכנן מוגזם, וזה ייקרא אך ורק בוגין פקט הבנויה, והוא יסבב יזען הר שר סבך מושג בוגין הפלגה עיל פיו.

06 DEC 2006

ת/ב/יח/9

תאריך עדכון אחרון 5.12.2006