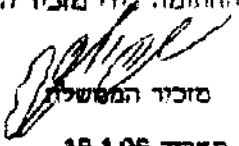


משרד התכנון והבניה
חוק התכנון והבניה השכיח - 1965

תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה תמא/צ/א/1 - דרכים תמא/א/שרת על ידי הממשלה לפי החלטתה מס' 4477 : 4646 מיום 18.12.94 - 8.1.95 והחלטה ביד מזכיר הממשלה ובדי שר הפנים.

 **מזכיר הממשלה**
שר הפנים

תאריך 19.1.95

חוק התכנון והבניה

התשכ"ה - 1965

העמק נכון למקור

תוכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31 / א' / 15-דרכים

החלטה
החלטה מיוחדת, עוז

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית תמ"מ/3, לשינוי תכנית מיתאר מקומיות : עת/200 - מ.א. עמק חפר, משמ/23/עח - יד תנה, צש/0/2.0 - מ.א לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/560/25 - טיבה, טר/3000, טר/3002, - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד - צור נתן והוראות של תוכנית מפורטת

26 לדצמבר 1994

(עדכון גושים וחלקות בהתאם להחלטת הממשלה מספר 4477 מיום 18/12/94)

מחוז המרכז

מרחב תכנון מקומי : מ.א. עמק חפר
 מ.א. לב השרון
 מ.א. דרום השרון
 מ.מ. טייבה
 מ.מ. טירה

תכנית מתאר ארצית תמ"א 15/א/31 לדרך מסי 6 קטע מאייל עד לטול כרם הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, לשינוי תכנית מתאר מחוזית תמ"מ/3, לשינוי תכניות מתאר מקומיות : עח/200 - מ.א. עמק חפר, משמ/23/עח - יד חנה, צש/0/20 - מ.א. לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/560/25ב - טיבה, טר/3000, טר 3002, - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד) - צור נתן והוראות של תוכנית מפורטת

בעל קרקע : מדינת ישראל ואחרים.

יוזם התוכנית : המועצה הארצית לתכנון ולבניה.

מגיש התוכנית : חברת כביש חוצה ישראל בע"מ.

במרחב תכנון מקומי - מועצה איזורית לב השרון

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
8165		1,50,51,54,60
8166	5,6,7,17,18,25,27,39,49,83	1,2,3,4,10,16,24,64,67,70,75,77,80,85
	86,91,93,94,100,103,105	88,89,97,102,104,110,111
8451	7,9,10,63,64,65,66,67,68,70	,42,43,56,57,58,62,71,83,84,87,94,110
	88,89,90,91,92,93,107,108	,113,118,130,134,135,140
	,112,116,120,121,123,125	142,144,145,147,148, 151,154
	126, 128,132,137,139,150	155,160,164,166,168,169,170,171
	153	
8460		29,31,39
8462		56,37,77
8463		2,5,6,7,9,15,16,17,23,25,29,32,33,35
8464	5,10,38,39,41,45,47,49,51	3,17,18,19,31,32,43,63,65,69,71,72
	53, 55,57,59,61	

במרחב תכנון מקומי - מועצה איזורית עמק חפר

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
8108		41,46,51
8111		14,17,18,29
8168	6,10,11,12,19,20,21,22,23	1,2,3,4,5,7,8,9,18,45,47
	24,25,26,27,28,29,30,31,32,33	
	37,38,39,41,43,49,51,53,57,61	
8167		19,20,22,23,25
8170	24,25,27,29	14,15,16,17,18,19,20,21,22,23
8172	21,29,30,31	19,20,22,23,27,28,32,33
8173	8,10,11,19	1,9,12,13,14,20,21,22,24,27
		29, 30,31,32,33,35,36
8174	12,13,14	7,11,15,22,23,27,30

ב. שם התוכנית :

תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית תמ"א 31/א/15 לדרך מסי' 6 קטע מאייל עד לטול כרם הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, תכנית מיתאר מחוזית תמ"מ/3, לשינוי תכניות מיתאר מקומיות: עת/200 - מ.א. עמק חפר, משמ/23/עח - יד חנה, צש/20/0 - מ.א לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/25/560 - טיבה, טר/3000, טר 3002, - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד) - צור נתן (הוראות של תוכנית מפורטת (להלן "תוכנית זו)).

ג. תחולת התוכנית :

תוכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.

ד. מסמכי התוכנית :

תוכנית זו כוללת :

ד.1 - הוראות התוכנית (10 עמודים).

ד.2 - תשריט, להלן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 והכולל מפתח גיליונות ורשימת מסמכי התכנית.

ד.3 - תשריט, להלן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - תוואי הדרך כולל סימון מבנים ומתקנים (חמישה גליונות).

ד.4 - נספח א' הערוך בקנה מידה 1:2500 ועל גבי רשת קואורדינטות - סכמה תנועתית (חמישה גליונות).

ד.5 - חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.

ד.6 - מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרק ב' סעיף ז', ופרק י"ב סעיפים ב, ג, ו-ז להוראות התכנית. מסמכים אלה מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקוראם כמקשה אחת.

ה. מסמכי לוואי שאינם חלק מהתוכנית :

ה.1 - פרשה טכנית ודברי הסבר.

ה.2 - תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אוויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.

ה.3 - נספח ניתוב הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.

ה.4 - מסמך אקוסטי באזור שער אפרים ונצני עז.

ה.5 - מסמך נופי באזור שער אפרים מחלף 6/57, ומחלף 6/577.

ה.6 - מסמך לשיקום תשתית במתקן לטיהור שפכים טול כרם.

ו. שטח התוכנית :

כ- 2444 דונם (מדידה גרפית).

ז. יחס לתוכניות אחרות :

על תוכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3 לרבות סעיף 14 לתיקון 7 לענין סטיות חריגות או שינויים בתוכנית זו, זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף מכל תכנית אחרת.

ת. מטרות התוכנית :

1. ת. ליעד השטחים המסומנים בצבע אדום לדרך ולמתקנים נלווים.
2. ת. ליעד השטחים המסומנים בצבע אפור למסילת רכבת ולמתקנים נלווים.
3. ת. ליעד השטח המותחם בקו הכתול להקמת גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים, וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
4. ת. ליעד השטח המותחם בקו הכתול להקמת מתקני דרך ומבני שירות.
5. ת. ליעד שטחים בתחום התוכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.
6. ת. לסגור ולבטל זרמים כנדרש על ידי התכנית.
7. ת. להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.
8. ת. להסדיר ניקוז.
9. ת. למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תוכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה. הכל עפ"י תוכנית זו.
10. ת. ליעד השטח, המסומן בפסים ירוקים דקים על רקע אדום, כשטח להרחבת מחלף מערכתי ולשימוש קרקע משולב.
11. ת. לשנות את תמ"א 3/ ולהוסיף מחלף על דרך מספר 6 עם דרך מספר 557 בקורדינטות 183250/148670

פרק ב' - הגדרות ופרשנות

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה עמק חפר, לב השרון, טייבה, טירה, דרום השרון
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז
- רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות צבורית שעניין מענייני התוכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה: צוות המורכב מנציגי יוזם התוכנית, נציגי מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים, ונציג המועצות האזוריות שמנתה המועצה ארצית.
- ו. מפקח: חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים: מסמכים הכוללים הוראות בדבר מפגעים סביבתיים. מסמכי הביצוע יערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהוו חלק בלתי נפרד מהן ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים. דרך בחירתם, בדיקותם, אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט בפרק י"ב.

ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע - כלל מערכת המסמכים ותשריטים המפורטים המשמשים לביצוע הדרך על כל מרכיביה.

ט. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פרושה - תכנית מתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.

י. בתוכנית זו "תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל" פרושה - תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל מס' תמ"א/23.

יא. בתוכנית זו "תמ"א/10" פרושה - תוכנית מתאר ארצית חלקית מס' תמ"א/10 לתחנות כוח ורשת חשמל.

יב. בתוכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן: החוק) או בתוכנית המתאר הארצית לדרכים, לפי הענין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - ביאור סימני התשריט

קו כחול עבה	גבול התוכנית
קו כחול מרוסק עם נקודות	גבול מרחב תכנון
שורת נקודות בצבע ירוק	גבול עיבוד חקלאי בין ישובים
שטח מותחם בצהוב	מבנה להריסה
שטח צבוע חום בהיר	דרך קיימת ו/או מאושרת
שטח צבוע אדום	דרך מוצעת או הרחבת דרך
	מחלף מערכתי לביצוע בשלבים:
שטח צבוע אדום מוקף קו שחור	א) שלב אי לביצוע במחלף מערכתי
שטח צבוע בפסים ירוקים דקים על רקע אדום	ב) שטח להרחבת מחלף מערכתי הכולל שימוש זמני לקרקע חקלאית
	מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת
שטח אפור בהיר	מסילת ברזל מוצעת
שטח אפור כהה	מסילת ברזל לביטול
שטח מקווקו בקוים אדומים דקים על רקע אפור	מספר הדרך
מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	קו בנין מציר הדרך
מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	רוחב הדרך במטרים
מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	קו חשמל
קו אדום דק מרוסק עם נקודות לסירוגין	פרוזדור חשמל מתח על לפי תמ"א 10 -
קווים אלכסוניים שתי וערב בצבע שחור	תוכנית מתאר ארצית חלקית לתחנות כוח ורשת חשמל
	קו הובלת מים
קו ירוק מלא	גבול גוש
קו משוּן בכיוונים הפוכים	גבול חלקה רשומה
קו שתור מרוסק	מספר חלקה רשומה
מספר שחור	

פרק ד' - תכיליות ושימושים :

1. שימושים בקרקע או בבנין יהיו לפי התכיליות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבנין:
 - א. דרך - כפי שמוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק.
 - ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתוכנית זו.
 - ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
 - ד. מתקן דרך - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - ה. מבנה שרות - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
- ו. על אף היעודים הקבועים בתוכנית זאת, כל עוד לא בוצעו תוכניות הדרך והמחלפים או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התוכנית לרבות בקרקע המסומנת בפסים ירוקים דקים על גבי רקע אדום, בתאום עם יוזמי התוכנית כדי לאפשר בצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

2. קוי בנין :

- א. מרחק קוי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט אולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות קוי בנין קטנים יותר באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א 3.
- ב. מקום בו אין סימון בתשריט יהיו קוי הבנין בהתאם לתמ"א 3 או לתמ"א 23, הכל לפי הענין.

פרק ה' - הפקעה ורישום :

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים :

1. חברת כביש חוצה ישראל בע"מ תהיה אתראית לתשלום פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.
2. נפגעו על ידי התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה, יפוצה הזכאי ע"פ החוק.

פרק ז' - מבנים להריסה :

המבנים המסומנים בתשריט כמיועדים להריסה יחרסו לאחר מתן הודעה לפחות 30 יום לפני מועד ההריסה לבעלים ולמחזיקים של המבנים הנ"ל.

פרק ח' - זמן משוער לביצוע :

יוחל לביצוע התוכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

פרק ט' - דרכים ומסילות ברזל לביטול :

הדרכים ומסילות הברזל המסומנות לביטול בתשריט ובנספחיו תהינה תקפות עד השלמת הביצוע של התוכניות או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חלופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חלופית לא תבוטלנה הדרכים ומסילות הברזל ויוחלו עליהם כל הוראות התוכניות התקפות לרבות קווי בנין.

פרק י' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ט' ופרק י"א לא תמנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד מע"צ חברת כביש חוצה ישראל בע"מ לא תציע פתרונות תלופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

פרק י"א - דרכים ומעברים חקלאיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות ייקבע בתוכנית העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות.

פרק י"ב - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קוים מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

1. אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.
2. היתכסות למפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נוף.
3. היתכסות למפגעי רעש וזיהום אויר מן הכביש.
4. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נוף ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנובעות מתסקיר השפעה על הסביבה ומסמכי הביצוע יהוו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת תווית דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמכי הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעונים אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות.
סטייה מהוראות מסמך ביצוע שאושר דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו.
מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנת, בנוסף לתנאים הקבועים בסעיף 261 (ד) לחוק במתן הודעה בכתב זמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה.

פיקוח על ביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטייה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע למפקח תובא להכרעת הצוות.

ה1. לקטעי הדרך הסמוכים ליישובים שער אפריים וניצני עוז ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התיכנון המפורט ועל פי תנאי השטח הקיימים.

האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכות שיתבססו על תחזיות תנועה ל- 10 שנים.

המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים או בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

- ה2. לקטעי הדרך הסמוכים לשובים שער אפריים למחלף 6/57 ולמחלף 6/557 יערך מסמך נופי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר
- גבולות שטחי העבודה סימונם והנחיות לעבודה מתוצה להם.
 - עבודות החישוף ופינוי הצמחיה.
 - ביצוע סוללות ואפיקי ניקוז.
 - עבודות חפירה ומילוי, כריה וחציבה, יישור ופילוס.
 - ייצוב מדרונות עיצובם ושיקומם.
 - קביעת אתרי עבודה, דרכי הגישה ואתרים לשאילה או לסילוק עפר.
 - עבודות גמר, שיקום נופי, שיקום צמחיה קיימת ונטיעות.
 - צמצום מפגעי אבק בזמן ביצוע העבודה.
 - השבת המצב לקדמותו לאחר גמר העבודות כולל פינוי וסילוק קטעי דרך נטושים וכאלה שנסללו באופן זמני לצרכי העבודה.

- ה3. לקטע הדרך באזור מתקן לטיהור שפכים טול כרם ייערך מסמך לשיקום תשתיות המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר שיקום תשתיות של שפכים וקולחים שיפגעו עקב ביצוע הדרך בין אם בשיקום במקום ובין אם בהעתקת מתקן התשתית, טיפול בנוזקים צפויים במתקני התשתית. המסמך יוכן על ידי בעל מומחיות ונסיון מוכח בתחום זה בשיטוף אדריכל נף.

1. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י יעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות, במועד אישור התוכנית, יבוצעו באחריות מגיש התוכנית ובמימונו.

2. תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע.

1. לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.
2. שינויים בקוים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
3. קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן חח"מ), ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם חח"מ.
- לפני ביצוע יפנו מבצעי התכנית אל חח"מ לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקירבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.
4. שיקום שטחים חקלאיים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי ועתקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות מחייבות בשטח.

ה. שלביות הביצוע:

1. שלב א' לביצוע יכלול את כל קטעי הדרך בשלמותם, את מחלפי השרות וחלקים מהמחלפים המערכתיים כמסומן בתשריט מס' 2.
2. העיתוי לביצוע שלבים נוספים של מחלפים מערכתיים יאושר ע"י צוות המלווה על בסיס, ניתוח נתונים ותחזיות ותחבורתיים והשלכותיהם.
3. הצוות המלווה ידווח למועצה הארצית על דבר אישור הרחבת המחלף והמועצה הארצית תהיה מוסמכת לאשר או לשנות את החלטת הצוות המלווה.
4. יתרת השטח בתום כל שלבי הביצוע של המחלף המערכתי יישאר ביעודו החקלאי. השימוש בשטח החקלאי יהיה כפוף למגבלות הנובעות מהדרך.
- מגיש התכנית יודיע בהודעה מוקדמת, של 6 חודשים מראש למחזיק הקרקע, טרם ביצוע כל שלב, על הכוונה לבצע אותו שלב.

פרק י"ג - תחילת סלילה ושימוש בדרך

- א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכניות העבודה לבצוע הדרך כוללות מעברים חקלאיים ודרכי גישה לתלקות העיבוד כנדרש.
- ב. הצוות המלווה יאשר את תחילת השימוש בדרך לאחר ששוכנע שהדרך ראויה לנסיעה מבחינה תחבורתית וסביבתית.