

3'01

$$\begin{array}{r} 134 \\ \hline 26 - 4 = 71 \end{array}$$

מִרְאֵב בְּכָרוֹן - מַקְוֶם.
חוּרְבִּית מִגְוָרָה לְבָכְנִיהָ פֶּסֶת. 153

ס. 100-100-100	ט. 100-100-100
ט. 100-100-100	ס. 100-100-100
ט. 100-100-100	
ט. 100-100-100	
ט. 100-100-100	

153. מילוי מסמך בדרכו של כהן מודרך נס' 155. מילוי מסמך בדרכו של כהן מודרך נס' 155. מילוי מסמך בדרכו של כהן מודרך נס' 155.

4. גבולות הרכבת ים: מוגן בהסדרית בגבע צהול כהה.

5. עמוק הרכבת ים: 2,198.2m.

6. בעל הרכבת: הא"י "הרפטאל" בע"מ.

7. זווית הרכבת: יערין ערים של עיריה במ-ים.

8. עומק הרכבת: חלקו החדרת של עיריהם במ-ים.

9. מטרת הרכבת: לבצע שביל לחולבי רגלי שיטם כפדרכה לרביים וכגן המובייל לפדר.

10. בראש הרכבת: העצמות לרחוב ברדייז'ג.

11. יחסים הרכבת ים: הסנה מיען לצרכי נסוד ירושם ע"ש חזרה המקומית לפני פעל 188 להוק הרכבת והרכבתה מס'ה - 1965.

12. בראש הרכבת: הוראות המכון ספורתם 47 א' על חיישניהם יהולו אל שטח המכון זו פרט לעכנייניהם הנזכרים אחרה.

13. בראש הרכבת: שטחיים מיון אשוד צופי של המכון.

חוותה מקומית לחיבור לאנשי	
למרחב מקומי בתיים	
ש-תכנותית : <u>הנץ ח' 153</u>	טלפון : <u>א.ס. נס. 47-270-219</u>
חמלגה ביחסיתם <u>בג' 23/2/1967</u>	
<u>בג' ג'ראר סעדי ג'ראן 27/2/1967</u>	
<u>בג' ג'ראר סעדי ג'ראן 27/2/1967</u>	<u>בג' ג'ראר סעדי ג'ראן 27/2/1967</u>

טבנדה המקומית לתוכנן להנפקה לסרחב מקומי בוח-ים	
153 ס' מער. ס' 153 ס' מער. ס'	טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים
N 47. ס' 47. ס'	טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים
18.9.70 10/9. ס' 18.9.70 10/9. ס'	טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים
ליזון בתקופה מינימלית למשך שלושה חודשים	טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים
<i>טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים</i>	<i>טבנדה מקומית לסרחב מקומי בוח-ים</i>

17-25

594

四
四

טַבְדֵל הַפּוֹנִים

חוק התכנון והבנייה חסכיה - 1965

29.7.71 יומן ב-
הנני
הנני
הנני
הנני
הנני

סודות הפנים

חוק הרכבת והבניה תשכ"ה-1965

מחזור גיטין

~~29. 7. 71 = תג'ת נס ציון~~

STATE CENTRAL LIBRARY
UNIVERSITY OF MYSORE
REF. NO. 1234567890