

## מִרְחָב תְּבִנּוֹת גְּבוּעָתִים

תְּבִנָה מִפּוֹרֶתֶת מִס' 249

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>מ. ברוך ובן</b><br/>נורה ללבנטה נ.ג.<br/><i>Mark &amp; Son Ltd.</i></p>   | <p>1. שם הרכבת<br/>2. מחולמת הרכבת<br/>3. גבולות הרכבת<br/>4. הנקום</p>                                       |
| <p>ב. תכנית זו תקרא בפורטה סט' 249 :<br/>תכנית זו תחול על הסתח המוחזק בקו כחול-באה בחרסית<br/>הבזורף אליה, להלן <i>"פְּאַמְּשִׁים"</i>, המהווה חלק בלתי נפרד<br/>מהתוכניטה.</p> | <p>: תכנית זו תחול על הסתח המוחזק בקו כחול-באה בחרסית<br/>בגבולות הרכבת מסובנים בקו כחול כהה.</p>             |
| <p>1. מחוון כל - אביב.<br/>נפת תל - אביב יפו.<br/>עיר - אבעתייט.<br/>גוט - 6160</p>   | <p>: מחוון כל - אביב.<br/>נפת תל - אביב יפו.<br/>עיר - אבעתייט.<br/>גוט - 6160</p>                            |
| <p>הלווקות - 244 ו- 240 (חלקה).</p>   | <p>הלווקות - 244 ו- 240 (חלקה).</p>   |
| <p>לבטל חלק מדרך (חלק מהלהקה 240) ולאתה עט חלקה 244.<br/>להכריש חלק סט' 3, להרחבת דרך סט' 2 לסדריל להולכי<br/>רגל.</p>  | <p>: 1014 מ"ר.<br/>: מנהל בקרען ירושאל.<br/>: מ. ברוך ובני בע"מ.<br/>: איבג' א. לודינה.</p>                   |
| <p>התקינה המוצע הוועדה ביזום איזורה כחוק.<br/>המשהיהם המוכובנים להרחבת דרך ולשביל להולכי רגלי,<br/>כיוודית להפקעה, ויריכבו על סט עירית גבעתיים ללא תמורה.</p>                   | <p>10. צלבי בזעום<br/>11. התקינה<br/>12. יחס הרכבת לאכניה פאה גבעתייס: על תכנית זו הולגה התקנות הרכבת פאה</p> |

