

פרטן אכגון פקופי, רטפ-גנ
אכגון מסודרת סס"ר ג"ג-452-א"

מחוז אל-אנזיב.

ນפה: אל-אנזיב-ינז.

עיר: רטפ-גנ

בוש: 6179.

חלוקות: על-קליקס 94, 96, 98, 100.

תקורה אכגית מסודרת סס"ר ג"ג-452-א" פיקון לה"ר ג"ג-452.

העכנית מחול על על-קליקס מחלקות 94, 96, 98, 100 בגובה 179.

12, 820.

הגבולוות מטומגניות בקווים כחול במשירית מסודרת.

משירית מסודרת להעכנית זו מחרוזת חלק בלתי נפרד היינטן.

לשנות אין ייעודם של קירקע, תכלולו בגבולותים, לאזרור מסודרים

א/מיוחס, תוך הפרשות שמי לדרך ציבורייה, קביעה שארחים מוחלטים

לזרוך מעבריהם, וקבעו ביןוי לשארם.

א. ב. השם המוחלט המשירית יאזרור ויתחולק כטפטן בהתאם לאבלת משותפים

ב. ב. מסודרים המטומגנית במספרים זוגיים 1, 2, 4, 7-14, 17-19, 22-24, 27-29, 0, 29,

30 ייחו נאזרור פגוריים א/מיוחס.

ג. ב. הוועדה המקומית תהיה מוסמכת להזיהה חיתרי בנייה לתקופה כהה

בן שני קומות, בשמש רצפות כולל עד 120 ס"מ, ובו דירות אין בלטו

לבל מברשת כנ"ל.

ד. באישור הוועדה המקומית פורץ יהיה להקיט בגדינות עם עיריות משותפות.

ה. ב. מסודרים משמרות מסעדיות (סס"ר 2, 5, 6, 10, 11, 15, 16, 20, 21, 25, 26, 30) יבנו הגדודים ומשעריהם הרשתיים (חדר מדריך - סלוזן)

מונגיון מלפני טרפה.

ו. ב. מפלט וריצוף בקירות הקירקע יהיה לא יותר ס"מ-40 ס"מ מול מפלט מסודר

או סכימל חגיון אל מסודרים.

ז. ב. במקצת מחדleet העיר יהיה מותר עתקים בפרוזו בין עני בגדודים
סובכית סמכות להבנת מבדיגות.

ח. ב. אכגון הגדוד יהיה כדלקמן:

1. כיסוי ברכמי אדרומים.

2. גגון זו שטוחייה בעלי מזגעה אסידת כל שטח הגדוד.

3. גגון העומקומי יהיה לא יותר ס"מ-1.50 ס"מ על התקורת מליזונה.

ו. מחלקות המטומגנות במספרים זוגיים 3, 8, 13, 23, 28 מסודרגת

משעריהם פרשיים מוחויים ומטפסות מסודרים לתולכי רעל וכלי רכב,

מחלקות אלו מחייבות מוקעבות אדריכלית כדלקמן: חלקה סס"ר 3 - למסודרים

2, 5, חלקה 8 - למסודרים 6, 10, חלקה 13 - למסודרים 11, 15.

חלקה 18 - למסודרים 16, 18, חלקה 20 - למסודרים 21, 25 וחלקה 28, למסודרים

30, 26.

ז. קו' חבנית ומחזוריים כטפטן בשרירית.

יא. חלקה 31 מיועדת לדרך ציבורייה.

יב. מדריכות מסורי הנקראין יבוצע סס"ר מודול לארבי רישום צורקם.

יכ. אינזוריים משעריהם כטוגנה מסודרים מודול אל יתאפשרו שטינווי המבגדודים

גדאות.

יד. לאזרוך רישום מסורי הנקראין, כטוגנה מביאזם מהלוקם ייראנו את החלוקה

94, 96, 98, 100 מצללות משלוחות מוחוואת והעכנית.

השומן מסובטן לדרך ציבורייה פירען להטעה וירעם בשם ע.ר.ג. על-הטעה.

ו. מנגנון:

תאיין פטור לביוזם המבגדוד - תוך שלוש דגימות פירען אישורם כorrect.

10. שלבי ביזור:

מכדיות דלקת כבויות לאגדלוות פגמים המיתרי לר"ג פרע לאלו מתקבליות הגדלות
או הסעיפים דלקיל.

11. כביפות:

ר.מ.ל. - ע"י מינהל מקרקעי ישראל, דרך נ"ה 88, ת"א.

12. געל, קרקע:

הועדה מקומית.

13. יוזם הרכבת:

מ"מ, מונטז עידן.

14. עורך הרכבת:

מ"מ, מונטז עידן.

