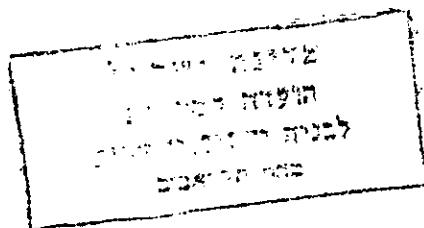


3102

מראב חכון מזומי חול-אביב/יבן

חכון מטהר 1218

סיגרי מס' 1 לאיות 1968 של מבני מזרחה מס' 322



מחוקק אכגון מקומי אל-אביב/יבו

טבנין פאנדר מס' 1218

שינוי מס' 1 לאוגוסט 1968 של הרכבת מפוזרת מס' 222

הרכבת זו מקורה הרכבת מס' 1218, שינוי מס' 1 לאוגוסט 1968
של הרכבת מפוזרת מס' 322.

1. אם הרכבת:

הרכבת זו מחול על חשתה המוחות בקו כחול כוון בחדירת מס'
1/3/133 מס' 2 מס' 133 מחזור אליה, (להלן המודיס) והעדך בקנו מס' 1:500
וחכול אס' חלקי 39, 40, 41, 42, 43 וחלק חלקה 87 בגובה
6920 וקטע דרכיהם של רחוב אחד העם, רחוב השחר ורחוב
בונטיפיורי בפסוף בתאריכם. המודיס יתזוזה חלק בלתי נפרד
מהרכבת.

2. מחולות הרכבת:

מצפון - קטע מרוחב מונטיפיורי
מספרה - חלקה 44 וחלקה 87 מגובה 6920
מדרום - ציר רחוב אחד העם
מערב - ציר רחוב השחר
קו כחול כהה מסמן את גבולות הרכבת.

3. גבולות הרכבת:

חברה "כדר הרצל" בע"מ.

4. היבטים:

חברה "כדר הרצל" בע"מ.

5. בעל הקרקע:

י. פרלטפני, ארכיאקם ובונה ערים, רח' אחד העם 118 ח"א.

6. מחבר הרכבת:

להתיידר הקמת מלון בקומת השישית מעל הקומה החמצעית ברכבת
בסופם בתאריכם, ולאנאות בהתאם לכך אס' החכנית המפורשת מס'
322 אשר ההזדעה בדבר אשורה פורטת בילוקוט הפרטומים מס'
883 מיום 26.10.61 על שינואה, (להלן החכנית הרואשת).

7. ספדרה הרכבת:

הרכבת החמצעית המפוזרת מס' 1019 משונה ע"י חוספה קוטה ששיתן מעל
הקומת החמצעית לעם הקמת מלון וספריה.

8. שינוי הרכבת מס' 1019:

הרכבת החמצעית הרואשת ע"י :

א. חוספה קומה ששיתן.

9. לכוני הרכבת הרואשת:

ב. חוספה בסוף קגרות החכנית הרואשת כלהלן :

"לפזר כל האמור לעיל מוחר חיים בוגדים בגדים
בית מלון ב-3 קומות העליונות וספריה עירונית".

לכוני ולבושים
לפזר כל האמור לעיל מוחר חיים בוגדים בגדים

10. הכנות לבניה לפבנה הקפרית: א. שנה הרצמה מס' 691 :

ב. גובה הפנים : 3.30 מ'

ב. חזק אתקירה מתחם לספריות בהתאם לנורמות ולחיקות לספריות
הHIGHWAY RIDGE".

ד. חקירה של אסנזה עם בידוד טרומי ע"י גשל או חומר
זרעתי.

ה. אדי ב"כ, 2 מטמות ו-4 קערות רחבות.
ו. קיר בין האסנזה לבין המלוזה קיר כפול עם פידגד בעומק
7-8 סנטימטרים.

ז. מילוי המלוזה במלוזה צחינה.

ג. גובה הבנייה וסיה"כ שמי הבון יחיו בחנות למשך גובה הבנייה
ושטחי הבנייה המפורטים בתשוויה.

ה. מטבח מטבח מסיבי להולכי דגל פנוחב השחור לקומת הקוק אל סידל
שלו והדלתות במטברן יקען ברוחב כפול. המטבח הנ"ל יסגור
מטמי בטוחן בין מטבח 23.00 עד לsap 6.00 למטבחו.

ו. מטבח מטבח לבולטי גגלי.

12. ההבחנה לאסנזה הראשית : על חכנית זו חולגה הוראות התחנית הראשית. במידה זה מתגלה
סתירה בין הוראות חכנית זו והוראותה של התחנית הראשית יגידו
הוראות חכנית זו.

החכנית חבורע חוך 3 סניות מיום איזודה.

13. שלבי בזע :

חתימת בעל הקרן

חתימת חיוודת

חתימת המטען

מארין

תקינה הנדרשת בקבינטו יוניברסיטי וו-אנטס י"ט

שם התחנית תצוגה כמספר 1218

הובנתה לפון הורא נספח זען ומכונת

ארץ פראנו נספח התחנית

אזכורה לanon יתקיים ע"י הוועדה המוסמכת בקשר למבצע

190 12.3.73 תאריך מס' 12.3.73

תאריך

תקינה
לבנייה וו-אנטס י"ט
בנה תיל אבטחה

7. Supply and demand, as of the time the bonds are issued.

2-2. 7-73 - 65001. 1103

מזהם מילוי אמת
חקק התוכן והבנה ג' 1965-7

ת.ת.ל. ת.ת.ל. 1965 דצמבר עשר שנותיה ה-18 של מדינת ישראל

הנפקה במלאת שנה למדינת ישראל

18.12.1965

הנפקה במלאת שנה למדינת ישראל

הנפקה במלאת שנה למדינת ישראל

THE BOSTON AND NEW YORK RAILROAD: It has been my privilege to represent the Boston & New York Railroad Company in connection with the construction of the New Haven Tunnel, and I am happy to say that the work has been done in a manner which will reflect credit upon all parties concerned.

**גָּאוֹעַ-נוֹחֵל וְמִידָּעַ מִקְרָעֵין וְכָסִים בְּעַמִּים
אִמוֹת אִישׁוֹר
אוֹשֶׂרֶת לְתוֹךְ עַיִ"ז וְעַדָּה**

שם: _____
חתימה: _____

RECEIVED SEARCHED INDEXED FILED

1954.7.12
1954.7.12
1954.7.12
1954.7.12