

שוחח תכונון עיר של תל-אביב-יפו

תכנית מפורשת מס' 420

תקון מס' 2 לשנת 1955 של הרכבת בגן עיר תל-אביב 27.7.1927 תקון 1938.

1. שם הרכבת: הרכבת זו קרא: הרכבת מפורשת מס' 420, תקון מס' 2 לשנת 1955 של הרכבת בגן עיר תל-אביב 27.7.1927, תקון 1938.

2. תחנתה הרכבתית חתומה זו כחול על השטה המוחמת בקשר כחול כתה בתפקיד מילוט רכבת מס' 61/55 (להלן "הרכבת") קרא המודרך אליה הכוון 545-542, 551, 552, 553, 6904. הרכבת מתחם חלק בלתי נפרד מהרכבת בכל 19-5-1955 רכב נסעה לחגית ולתפקיד.

3. בגובה תחנתה חתומה צפונה: חלקה 101 בגובה 6951.

22.8.1 מטר דרום מזרח חלוקות 100, 161 בגובה 6951 חלוקות 579, 537-535 בגובה 6904, מטר דרום מזרח חלוקה 6904. מטר דרום מזרח חלוקה 6904. מטר דרום מזרח חלוקה 6904. מטר דרום מזרח חלוקה 6904.

4. מסדר הרכבות מטרת הרכבת היא: לקבוע אזור מסחרי 1 ולחזק בתפקידו על קדביה (להלן "הרכבת הראשית") אשר החזקה על מתח חוף לה פורטונה בעזה הרשמי מס' 976 מיום 4.1.40.

5. תקון הרכבת מזרחה הרכבת הראשית תוחזק עד:

a) דרכיה אזור מסחרי 2 במקומות אזור דירות 1 כמפורט:

6. הגופה בסעיף סעיף 63 קרא: "אחזקי הרכבת המוחמות".
בדלקמן: "לברות כל האמור לעיל לא יעל אחזקי הרכבת המוחמות כ-35%".

b) גופה בסעיף סעיף 64 קרא: "גופה הרכבתים" בלבד
לברות האמור לעיל לא יעל גובה הרכבתים כ-3 קומות מעל קו מים ו-35% מהרכבת המוחמת מס' 420 על 13 מטר".

7. הגדת לארון חבירות: a) שות בלה בלה לא יהיה פחות מ- 20 מ"ר.
b) במרקם של סדרה חבירות בקמה עמודים של מטבח
קיימות מחויב בעל הבית לשפר את התזית לפני
דרישת מהנדס העיר.

8. יאט הרכבת לרכבת הראשית: על הרכבת זו תחולן רקנות הרכבת הראשית.
במקרה שהחיה כייר בין הרכבת הראשית לבין הרכבת הראשית
הוירואוז ארכנטה הראשית יבריעו הרכבות הרכבת זו
27.7.1927.

תבנית מפורשת לארון: גן עיר תל-אביב	
מס' 420	
13215	27.7.1927
13762	28.7.1927
30.7.1927	תאריך:
2	

