

0845

2. מחולות הרכבות הרכבת זעורה על השטח הדרומי בקר חובל כהה גס  
הנורוּךְ אליו (לולן "המזריט") המכול או חלקות 30  
, 89, 88, 28, 27, 25, 4, 258, 242, 186-190, 155-166  
, 7068, 248, 241, 240, 238, 185, 154, 153, 150, 140, 139  
ואות חלקות 38-43 וחלקה 16 בגוש 7090. המזריט יחוות חלק גלוּת  
כפוד מאנציג'ה בכל דבר גוזע לחכינה ולתשכית.

3. גבולות מחכמי הרים גבולות הרכזיה מסודרים נכו כחול כהה בתפריז.

מטרת הרכבתה היא לשגרה את המכגון תזר' המתייחס להקלדה הגדיל מטעב למכגון, ולחוקן לאחם אותו עם מכגון תזר' בדרך המתייחס הגדיל מטעב למכגון, ואשר החודעה בדרכו באהום לכך אה המכגון המבזורת מס' 87 על תזכיר, אשר החודעה בדרכו באהום תזכיר לא פורטת בילוקוט הפיזוטים מס' 184 מיום 23.8.1951 לה-  
 {הרכבתה ראלשית}.

הקדז הנקביה פראשניאת המכבייה הלאשי מתקדם ע"י

א. פג'יחת דרכי'ם חדש'ות, הרחבת דרכי'ם קיימ'ות ובטול דרכי'ם  
כאמ'בָן גאנדריט.

ג. פניהו שוביל להולכי רגלי כסוטון בתפקיד.

ג. קביעו שטחים אכזריים פולחנים במקום דרכיהם כמוסך בחרדיאת.

בְּיַעֲמֵד אָזֶן לִבְנֵי-יִשְׂרָאֵל

ה. הוספה בסוף הגדות הרכזית בראשית כרך'  
למרות כל האמור לעיל יהיה הגדון בשיטת חכזיה מפורט  
מס' 383 כמפורט בה".  
ו. שתיים אבדות השתמשו במינדרים לדריכיהם, לבגדיהם אבדותם ולשתת אבדות פחדה יירשםו  
על שם עיריה תל-אביב-יבן ע"י בעליהם.

**ההכרזות הראשית על תכנית זו החולגה וקדמת ההכרזה הרשמית בצדיה ומידה  
בוגד בכך חזראות ההכרזה הרשמית ואזראות הכרזה זו  
חזראות חזראות הכרזה זו.**

הועדרה הפקומטיה לבוניה ולחכונון עיר תל-אביב-יפו									
שם החכונית: תכנית מפוארת מה נס 783 הומלצה כישיבת מיזוג 346 מטר כל נס 20.7.64. 346 החלטה מס' 22329									
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">אתם ימוך</td> </tr> <tr> <td>זדר הוואט</td> <td>מהנות חפר</td> </tr> <tr> <td>מח' משנה</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17.12.65</td> <td>תירץ</td> </tr> </table>		אתם ימוך		זדר הוואט	מהנות חפר	מח' משנה		17.12.65	תירץ
אתם ימוך									
זדר הוואט	מהנות חפר								
מח' משנה									
17.12.65	תירץ								



גנודע ניהול ומידיע מתקען ונכסים בע"מ  
אישור אימות אישור  
אישור לתוקף ע"י ועדת

שם ס. ס. ס.  
התימה ס. ס. ס.