

מִדְחָבָבָן מִיּוֹתָד

2483

גַּזְרָתָן עִלִּית

1/02/*b2* א/פנ'יה פורטת מס' איזדור תעשייה בגוש 17533 ו 17533 (שטן אליאנס)

מחוז : האפורה

כפרה : יזרעאל

ישוב : נזרה עילית

מבנה התכנינה : חדרת מבני תעשייה בע"מ

בעל חרקען : מנהל טרקיי ישראל

עורך התכנינה : שפואל בר-אוב, אדריכל

תאריך : 01.07.74

מִרְחָבֶב אַבְנָה וּמִזְדָּחָד

גָּזָרָה עִילִּית

1. שם המכנית

מכנית זו מקרא מכנית פורטת מס' 1/02/^{by} 1 אדר בעשיה.

2. מקום למכניות אחרות

מכנית זו מכסלה מכניות פורטת מס' 1/02/28/a, 1/02/30/a, 1/02/19/a, 1/02/1, ובאה במקומן.

בכל מקרה של סחרה בין המכניות האמורrah לעיל, לבין
הוראות מכנית זו, מהיינן הוראות מכנית זו עדיפות.

3. המקורה

הקרע מכלולת מכנית זו נזקם בגוררת עילית (שא עליאגדו)

אַלְמֵן חֲלֹקוֹת	חֲלֹקוֹת	גָּזָרָה
,41,39,36,35,34,27,8 45	46,44,40,38,37	17532
28,12,9,7	10,11	17533

4. שאן המכנית

שאן המכנית היא : 318.70 דונם בערך (מדוד באנון גראף)

5. גבולות המכנית

גבולות המכנית מסווגים בקו כחול כהה בתשרירא.

6. תחום המכנית

מכנית זו כולל על שאן המוחה בקו כחול כהה ורצוף על
התשרירא (לעיל התשרירא) הפוך לאקדוון זה המוחה חלק
בלתי נפרד טנדו.

7. יזוז המכנית

חברת בניין שעשו בע"מ, רח' קרייבך 29 תל-אביב.

8. בעלי הקרקע

מנח מקרקעי ישראל

9. מחבר הרכבת

שפטאל בר-טוב, אדריכל, רח' דוד פינסקי 11 הכרמל, חיפה

10. מטרת הרכבת

- 10.1 לקבוע את חלוקת השטחים ואופן המבנים על השטח הכלול בחכנית, החלקו לפדרשי בניה לארעה, לאזרר לפדרים ופסחר, לשטחים להחנה, לשטחים ציבוריים פנויים, שטחים למתקנים ציבוריים, ולשטחים לחניה ציבוריים, למפות דרכים חדשות ומעברים להולכי רגל, (לבטל חלק מדררכיהם המואשורות).
- 10.2 לבטל תכניות מפורטות מס' א/30/1, א/28/1, א/1/2, א/1/2/0/1, ולקבוע תכנות חדשות במקום אלה שופרשו בהן.

- 10.3 לבטל חלק מהחקיקות חוקית, לאחד ולהלך מחדש את השטחים בהתאם לדבוקות ולמשמעותם המוסוניות.

11. גדר ציידי מתרשים

<u>הבדור</u>	<u>הפטון מתרשים</u>
גבול הרכבת	11.1 קו כחול רצוף עבה
גבול אכדיות פורטת קיימת	11.2 קו-כחול מרופק
אזור תעשייה	11.3 צבע טבול
אזור מיוחד (בתחום מעבר לקו הפטון)	11.4 שטח אס קוים אלכסוניים
גבול סגול כתה	11.5 שטח אס קוים אלכסוניים אזור תעשייה למרבץ מתרדים
גבול חום וגפרור לחילופין ופסחר	בצבע חום וגפרור לחילופין ופסחר
שטח ציבורי פנוי	11.6 צבע יירוק
שביל להולכי רגל	11.7 שטח אס קוים אלכסוניים שביל להולכי רגל
דרך קיימת / פארשראת	בצבע אדום וירוק לחילופין
דרך מזquaה / הרחבה וחנייה	11.8 צבע חום בחידר
דרך לביטול	11.9 צבע אדום דרך הדרך
קו בניין	11.10 קוים פנויים בצבע אדום דרך לביטול
דוחב הדרך	11.11
קו בניין	11.12 קו אדום מרופק
שטח ציבורי מיוחד למקלט	11.13 שטח צבע חום כתה אס פארשראת "
גבול מעבר קו חשמל	11.14 קו חום רצוף

12. אגדות ציבוריות ופרטיות

- 12.1 חניה ציבורית - חוכרל בסופן בתעריה.
חניות פרטיות - בוגזענה מתוך מדרשי המדיניות
בשודר שיקבע ע"י העירייה.

13. דרבליים

- 13.1 הדרכיהם בוגזענה בהתאם לפספן בתעריה.
13.2 שביליהם להולכי רגל (כולל מדרכות) יבוזעו
בהתאם לתוכנית פארם פוזרטה.

14. הנזקון לארכי ציבורי

- האטחים האזרחיים בוגזענין זו היפויuden לארכי ציבורי
יובזעו ע"י העירייה בהתאם לחוק התכנון והבנייה מס'ה
1965, סעיף 188 ב'.

15. חנכות החולות על בניה בתחום המבקרים לקוי חשמל (אזרור
מיוחד)

- קו בניה חום 7.0 מ', קו חום כביש מבני מעשית, גבול
הכביש של אזרור מעשית 6.0 מ', קו 15.000 וולט, כ"כ
חותר באזרור זה בניה דו-עומתית ומקלטיים בהתאם
לפספן בתעריה.

16. שטחים

- 16.1 באזרור החם ולמלאתו יוקמו בניינים להעתה
ולמלאתה לרבות משרדים עבור המפעלים והמוסדות
לשומך.

האטחים האזרחיים הנחוצים ימשכו לבניון ומעבריהם
להולכי רגלי ולא חותר בהם בניה.

- 16.2 בשטח ציבורי מיועד למקלט חותר בניה לשימוש אזרח
רק בכפיפות לאזרור בגיסות 20.6, מטר, להלן על
מגרש צדה השמאלי סדייב המבנה מיועד לבניון ותחות
ציבורי בלבד.

17. חלוקה וסדרה

- חלוקת השטח לחקלאות מבואן בהתאם לפספן בתעריה.

18. מים וביוב

- רשא ספקה מים בשטח ההנחות וחדר מרשם אוסף
המים העירוניים.
מערכת הביוב והביקוץ מבוגזענה כנדרש על פי פקודות
ההעשיות והמלawydot וההרשאות המקומית.

1. גובה האחסנה המכטגורי המותר בשטח הבנ"ל יהיה 5 מטרים.
2. השימוש במנוופים ו/או כלי הרמה אחרים בשטח הבנ"ל יותר עד לגובה מכסיימי של 5 מטרים.
3. התუשיה שhabנו חעגה על פורמיון של המשדרדים הנוגעים בדבר.

הרתקה גרעינית

.19

סידורי רבוע והרתקה לאשורה יקבעו במקומות עם מוגדרות
העיריה, מחלקם הגדירן ועל ידי הנהלות משרד הבריאות.

דואים תטכליות

.20

20.1 שטח מינימלי של מגרש לחשיה (למבנה טאנדרטי)
ימין 850 m^2 .

20.2 גובה בניין חשיה יהיה קומת און או שחיים כבוי
escofen בחשראיט, ביתן תנולת ושרותים צמוד יכול
להיות בן שתי אומות.

באזור המועד למרכז שרים ומצור חורש תרמם
שרותים, אגוזות, בתים פלאכת, מסעדות ובדות,
במבנה עד שן קומות.

20.3 קוי הבניין יהיו ביחס לESCOfen בחשראיט.

הפרוחה אדרדיות האינדרליות יהיו 3 מטר.

הפרוחה אחוריות האינדרליות יהיו 5 מטר.

20.4 אחווי בניה לבנייניות טאנדרטיות יהיו בקומה
עד % 80 משטח המגרש, לבנייניות אחריות
עד % 60 משטח המגרש.

20.5 מגרשים מס' 58 - 74 ועד בכלל ימשכו בשתיים
דיבוריים בכיפות לאסוד בפיסקה 20.6 להלן.

20.6 בטידה ויבנו מקלטים דיבוריים במבנה הנ"ל או
בחלק מהם וחותם הקמתם של מבנים מחריים מעלייהם
יחוויב היוזם להגיש תוכניות בני שטוחות לאזרבי
רשום בתים מושתפים ובמקביל ירשם יעודת של קומת
הטרף נשא אפורי וקומה הערקע טעלית כשאש מחררי.

• 21 • הנימאה וαιיאנורדים

המוצג בדוגמאות נבדק עלי חמשה בפ

חמיים כל הקרים פארין

~~המיitem המכוון שפואר בד-סוב. אדרבייל. תואזריך.~~

אנו מודים לך

מדינת ישראל

חוק התכנון והבנייה, תשכ"ה - 1965

מתקן הנקנו מילוי כלשהו לאין

תזכורת מפורשת מוחזרת מס' 1/02/421

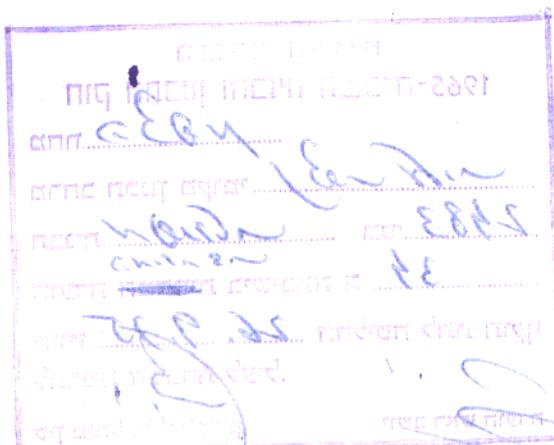
31. בראון מזכיר במאמריו בשבועון נסיך

הנול-הטל 13.11.74

באות הנוכברת לעיל.

Aviva יושב ראש

חכמים מט' 1/2/42/5 סורסמה להפקה בילקוט
הרבנן מט' 1528 מיום 17.7.21 4105



15. НАЗДА ГЛАВУЩИХ

ПОСЛО ПОСЛО ... ПОСЛО ... ПОСЛО ... ПОСЛО ...

ПОСЛО СОСС ПОСЛО ... ПОСЛО ...

ПОСЛО ПОСЛО ... ПОСЛО ... ПОСЛО ...

ПОСЛО ...

ПОСЛО ...

П/Р ПОСЛО ПОСЛО, ПОСЛО - 201

ПОСЛО ПОСЛО ПОСЛО, ПОСЛО - 201

ПОСЛО ПОСЛО ПОСЛО, ПОСЛО - 201

ПОСЛО ПОСЛО ПОСЛО, ПОСЛО - 18

ПОСЛО ПОСЛО ПОСЛО, ПОСЛО - 18

ПОСЛО ПОСЛО

(Signature)

наим. дат. *19.11.1981* адрес. здания срочно
наим. дат. *20.11.1981* адрес. *19.11.1981*

СПЕДИТЕ НАПОЛНЯЮЩИЕ
חו"ד ורכבת ולבנות תשב'ה-1965

מזהה סדרת *103*

מספר תבנין בדרכו *2483*

מספר מס' *26.9.85*

הכתובת *חדרה 103, רחוב ירושלים 26, תל אביב*

תאריך *26.9.85*

שם *לוי*

שם *לוי*

שם *לוי*

שם *לוי*

שם *לוי*

מספר סדרת *2483*
מספר מס' *2216*

תאריך *29.4.86*

שם *לוי*

שם *לוי*

שם *לוי*

שם *לוי*