

200/26

הוועדה המקומית לבניה ומכנין ערים - עיר ירושאל - פפולה

מכנין חכון עיר מפורשת פס... 555

דיוור בחלוקת - 10, 62-66, גוש 06660 - פפולה

2/555 - 2/555

138/97

1. סט וחלות

המכנין הוו תקראו מכנית חכון עיר מפורשת פס" דיוור בחלוקת 10, 62-66 בגוש 16660 בעפולה" (להלן המכנית זו) וחול על השטח הפטוח בז' כחול עבה בחסרי המזרף להמכנית זו ותפסות" אסרייט מזרף להמכנית חכון עיר מפורשת פס" דיוור בחלוקת 10, 62-66 בגוש 16660 בעפולה" (להלן החסרייט) האסרייט מהווה חלק בלתי נפרד מהמכנית זו בכל העניינים הכלולים" המכנית ובחסרייט.

2. יחס למכניות אחרות

1. המכנית זו מהו שנויה לח.א.ע. מס' 1 - פפולה, אשר אושרה לממן חוק כ- 1942.
2. על המכנית זו מחולנה כל התקנות והתקנים למכנית המתאר פפולה במדה ואין הן נוגדות את האמור במכנית זו.

3. הגדרה

הקרע עליה חלה המכנית זו בגזאת בעפולה בגוש 06660 וכוללת בחלוקת 10, 62-66.

4. שטח המכנית

שטח המכנית הנגזר 3654 מטרים רבועים.

5. בעלי הקרקע6. גבולות המכנית

בגפונן :- הגבול הצפוני של ח' 70 (דרך)

בממערב :- הגבול המזרחי של ח' 47.

בדרונות :- הגבול הדרומי של חלקה 61 (דרך).

בדרום :- הגבול המערבי של ח' 11.

7. גזמי ותבניות

"מכון עובדיים" בע"מ

8. מטרת המכנית

לקבוע את אורך בניין השטח לארכי שכוון מאורגן.

9. חלוקה לאייזוריים ובאזור ציוני התסדריםהפרוט

- אזור מגורים
- מספר קומות בבניין
- דרך שאדרה
- דרך פוצעת או הרחמת דרך
- מספר הדרכן
- סڑוק קדמי מיניבלי
- רוחב הדרכן
- מספר חלקה רשומה
- קו רחוב.

הסטון

- שטח צבוע כחול
- ספרות רומיות
- שטח צבוע חום
- שטח צבוע אדום
- מספר ברכע העליון של העגול
- ספרות ברבעים האזרדיים של העגול
- מספר ברכע התיכון של העגול
- מספר עם קידומת ח'
- קו אדום ורץ

קו בפין	קו אדרות מרווח
קו האסל מ.ב.ג.	קו - קורדומינס - קו - אדרופים
בכול חלקה מוגעת	קו אחדר קו רצוף
נסמך חלעה מוגעת	פנסט כהוך צבזול
בכול הובנגי.	קו כהול עטוף

מקרה בפרקען ובכוניגים

.10

לא יתכן רסינו להיפגע הבניין ולא יתאפשר שום ערך או בניין גנטוגרים כדיור בפנסט גמפריט לסתה אכלייה אלא לאו גנטוגראם ברשיון אכליום לגבי תאזור שבו גנטוגראם הוקרע או הבניין.

היפגש האכליום

.11

הקליןהאדרוף

מיועד להקמת מבני מגורים, בני 2 קומות.

אדרוף מגורים

סילון לבנייה גטוי

.12

עמם רגנית האדרוף מפטון מבניין זו יהיה בדוחם לטוור באזורי זה דהינגו 30% משם חלקו גטושן 10% מטרופור בעודד בניין ליטרל צ'ילן.

חלוקה חותם

.13

החלוקה מוזיאנה ומחלוקת חלוקה פונה בשוק למפות חמורות.

האנזיט האנדיזים טביב לבנייניהם

.14

א. לא יתאפשר הקמת מבני עזר כל חלק באנזיט האנדיזים טביב לבנייניהם בפנולות מבנייה זו.
ב. יוזמי המכנית יהיו חייגים להתקין בינוי בנטהים לריכוז לחם, צבילי גישת, מפוזמת לפלה כבינה בנטהים האנדיזים האנדיזים לטביניים בתמאנם לבנייה פואדרה ע"י מהנדס חטועה.

ג. בעלי אדרונות יהיו אחוריים להזקף קיינה של גיגיות ונטהנים הכלולים בשוחים האנדיזים טביב מבנייניהם לשבייחו רגנון של מהנדס החטועה.

ד. לא ניתן הקמת גדרות כל שון גנטה מטבח מרז לגדוזה חייב המציגותם במכנית הפנומן הנ"ל.

גבה הבנייניהם

.15

א. גבה הבנייניהם יהיה 2 קומות.

ב. לא יתאפשר גדרי גג, חזדי טזרגז או כל מבנה אחר גבולות פל למדובב העליון של הבנייניהם, מרז לאנדיזות אדרור, צפונת, אנדיזות פטוגרנה לפני הרזגא נאהידה לכל הבנייניהם או "טנסיס" לאמור חזדי המדרגות.

קו בפין

.16

כל הבנייניהם כמות המבניהם יבנו בגובלות קווי הבניין גנטוגראם בטסרים בעו אדרוס פרוטק, מריינה סהם פורשת לאט שיפור נמקון בפינט ולא פטג בעדרקים מהנדס.

טפירה על הגורה חייזוגניה של הבנייניהם

.17

א. לא יתאפשר כל שוני שונו גבע חייזוני של הבניין כולל פחדי הברשות והחלוגות.

ב. לא יתאפשר אנדיז גז אל הקירוז חייזוגניות של הבנייניהם וטיכלי גז יראטו על המרפסות בלבד או גזוק אלל בסיס הבניין טזזוקן ומיזוח לבן או בסעע ליד המפש. בכל מסקרים יונרכן אנדיזות הגז גאנזירם מיזואדים מומאמים להערכה כל הקוים.

ג. לא פורשת נתקומם דיזוגז לפלוי כבינה על מרטזות ואלונות הבנייניהם.

ד. המבנה סוככים בבניין מירשת אין דרך לפני המבנה אחידת לאוthon הבניין. כמו כן מריינה מהקפליים או גארדים יוחענו לפני המבנה וגבע אמידים.

18. נסחאות המוצעות לדרכי הנחבות-דרכי קימוט ירשותו לא מוסרת על שם המועצה
המקומית.

- 19. בניה בערך קו ו-5 מ'**
אין לבנות בגנים מתחם לקוי השטן קיימים וקיים להקים בגין או חלק בולט מפניהם מרחק פחוות 3-5 מ' בכו אכבי שדר אל הקרקע מהחומר הקרוב בירוחם של קו השטן בין 3,6 או 22 ק"ו (פחוח גובה) ו-5 מ' במרקם של קו השטן בין 66 ק"ו (פחוח גובה) וטעני טררים אם הכו בין מתח גמור.

- 20. סלילת דרכי**
שanim המודדים יטלו על ידי יוזמי הרכבת בזמנם וברוחם עלייהם יוכנסו עם מהנדס המועצה.

- 21. סידורי הגאנט**
ב. **בונז מי הגאנט**
מי הנשטים ינוקדו ע"י חילוץ לקרקע או ע"י זרימה עלייהם או ע"י מערכת תיעול מאושתת כיווחת הבנויות בשבייל-בעל הקרקע שבגבולות הרכבת ועל המשבצות.

- ב. ב' ג' ב' ג'**
יוזמי הרכבת יביעו לאסור מהנדס המועצה מכוחם ביזב כליה לכל השטח, אשר תבוצע בזמנם ובאזורם אשר עלייהם יוכנסו עמו.

- ג. אספנת המים**
תוהיה פרט אספנת המים של המועצה או כל רשות אחרת מאושתת על יוזם.

