

1480

מרחב תכנון מקומי עמק הירדן וגליל מזרחי

תכנית מס' ג/838 ייעוד שטח לתחנת משנה

(טרנספורמציה) בית-אזור ודרך גישה

ה ר ד א ו ת ה ת כ נ י ת

משרד הפנים
חוק והתקנון והבנייה חשכ'ה-1965
מחט 14232
מרחב תכנון מקומי גן נס ציונה 46.38 מט' 10.10.86
תכנית 14232 מט' 10.10.86
הועידה המתחדשת בישיבתה ה- 28.10.86 החליטה לחתם תוקף
מוסך להבנתה לעיל.
לתוכנונת הנובעת משל
סגן מנהל כללי לתכנון
וושב דאש הועידה

14232
69 25.10.87 3494

מרחב תכנון מקומי עמק הירדן וגליל מזרחי

תכנית מס' ג/4638 ייעוד שטח לתחנת משנה (טרנספורמציה) בית-זרע
ודרך גישה בגושים 0, 15469, 15719 שהוגשה ביוזמת חברת החשמל
לישראל בע"מ ואומצה ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבניה

1. שם וחלות

תכנית זו תקרא תכנית מס' ג/4638 ייעוד שטח לתחנת משנה (טרנספורמציה) בבית-זרע ודרך גישה בגושים 0, 15469, 15719 שהוגשה ביוזמת חברת החשמל בקו בע"מ כחול בתשיית המזרוף לתכנית זו (להלן - "התשתיות").

2. יחס לתוכניות אחרות

- א. תכנית זו מהוות שינורי לתוכנית מפורטת מס' ג/1594.
- ב. בכל מקרה של סתירה בין תוכנית זו לתוכניות אחרות יקבע האמור ומוראה בתכנית זו.

3. המקום

מרחב תכנון מחוזי: מחוז הצפון.
מרחב תכנון מקומי: עמק הירדן וגליל מזרחי.
גושים: עמק הירדן: 15470 חלק מחלוקת 23
.72, 53, 29-43
.51, 50, 44-46, 34, 33, 11
גליל מזרחי: 15469 חלק מחלוקת 17
.19-17
.34, 44 15719 חלק מחלוקת 17

4. שטח התכנית

כ-20,48 מ"ר מזה 33,640 מ"ר לתחנת המשנה ו-680,14 מ"ר שטח דרכי הגישה.

5. גבולות התכנית

גבולות התכנית הם כמוראה בקו כחול על התשתיות.

6. בעלי הקרקע

בעלי הקרקע הם מינהל מקרקעי ישראל וחברת החשמל ואחרים.

7. ירוזם התכנית

ירוזם תכנית זו הם חברת החשמל לישראל בע"מ/מנהל נכסים ודירות. (להלן - החברה).

8. מטרת התכנית

- א. שינורי סרוג הקרקע מקרקע כללאיות וייעוד לתחנת משנה עברו לחברת.
- ב. הרחבת דרכי שדה קיימות והפיקתם לבנייש גישה לתחנת המשנה ברוחב 12 מטר.

מסמכיו התכנית

.9.

הווראות התכנית הכווללים - עמודים ותשריט המתחולק לגליוון מספר 1: דרכי גישה ותחנת המשנה בקנ"מ 1:2,500, וגליוון מספר 2: תוכנית השטח בקנ"מ 1:1,000.

10. גדר סימני התשריט

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| קו כחול עבה | - גבול התכנית |
| שטח צבע עזוב ומטויב סגול | - שטח לתחנת משנה |
| שטח צבע אדום | - דרך גישה מוצעת |
| שטח צבע חום | - דרך קיימת |
| קו מרוסק בעקב שחור | - גבול שיפוט של מרחב תכנון מקומי |
| קו שחור רעוף | - גבול חלקה |
| קו שחור עם משולשים משני צדדיו | - גבול גוש |

11. רישימת התכליות

א. תחנת משנה (טרנספורטציה)

הקמת תחנת משנה עברו החברה עם כל המתקנים הדרושים לטרנספורטציה וвиיצור חשמל, כולל בניית פיקוד, בניני פיקוח אرضי ופיקוח אדומות, דרכי פניות פנימיות, מסדרי חשמל וגדר היקפית.

ב. דרך גישה

דרך הגישה מתבססת בעיקר על דרכי קלהיות קיימות שיורתו עד ל-12 מטר כמוראה בתשריט, על מנת שיתאפשר מעבר يوم יומי לתחנת המשנה לרבות ציבוד כבד מעט לפחות.

היעוד ישא בהוואות סלילת הרכבים כחוק. הדרך תהיה דרך ציבורית עם זכות מעבר לחברה ושימוש לחקלאים שלא יפגע במטרות התכנית.

12. היתרונות בנייה

א. יוצאו על סמך תוכנית זו.

ב. הביקשות להיתרנו בנייה תכלולנה את בית הפיקוד בתחנת המשנה ובבניינים אחרים וכן דרכי פניות פנימיות, גדר היקפית ופרטי דרך הגישה לתחנה (שולים, מעבירי מים, תשתיות וכדומה).

13. רכישת קרקעות

א. השטח לתחנת המשנה שאינו שייך לחברה ירכש במ"מ או הפקעה מבעלין.

ב. דרך הגישה תהיה ציבורית ותרשם ככזאת ולצורך סלילתה יופרש השטח החסר מהחקלאים.

14. סודותים

א. אספקת מים: תהיה מרשת המים המקומיות.

ב. ניקוז : ניקוז מי גשם יהיה ע"י חלחול, ניקוז טבוי או ע"ד מערכת ניקוז.

ג. ביוב : יוקם בדור סופג בשטח התחנה.

ד. כיבורי אש : תוקם מערכת לכיבורי אש לשביועות רצוץ איגוד ערים לשירותי כבאות המקומיות.

