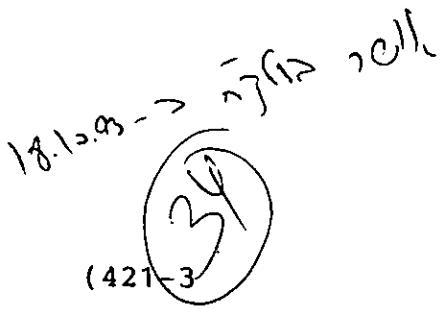


2-2153



מִתְנוֹז הַצְפָנָה

הועודה המקומית לתכנון ובניה גליל עליון

6258 : תכנית מס' 6258

שינוי יעוז השטח משטח חקלאי לשירותי דרך ותחנת תדלוק - צומת עמיעד

המתכנן: אדר' דני בר קמה
א.ב. תכנון
סוטין 27 ת"א

תאריך: 21.7.87
עדכו: 29.11.90
14.1.91
2.2.93
2.7.93

א. הווראות כלליות

שם וחלות : תוכנית זו תקרא תוכנית מס' 6258 שרותי דרך ותחנת תזמון צומת עמיד ותחול על השטח המותחים בתשריט בקו בחול. תשريט התוכנית הינו חלק בלתי נפרד מתוכנית זו.

שטח התוכנית : 50 דונם.

גבולות התוכנית : כפי שסומן בקו כחול בתשריט המצורף בקנ"מ 2500:1.

גּוֹשִׁים : חלק מגוש 13927, 13929, 13927.

בעל הקרקע : מנהל מקרקעי ישראל.

המתכנת : אדר' דני בר קמה - א.ב. תכנון.

היזום והמצצע : קיבוץ עמיד.

מסמכי התוכנית : תשريט בקנ"מ 1250:1 וחוראות בכתב - 8 עמודים. כולל נספח א' לאיכות הסביבה.

מטרת התוכנית : א) תיחום שטח פיתוח לשרותי דרך ותחנת תזמון על יד צומת עמיד.

ב) קביעת יעודי שטחים ואזורים.

ג) קביעת הווראות פיתוח.

יחס לתכניות אחרות : במקרה של סטייה בין הווראות תוכנית זו לתוכניות אחרות החלות על אותו שטח, הווראות תוכנית זו תקבענה.

מתן היתרי בניה : על פי תוכנית בניין שתאושר בועדה מקומית לתכנון ובניה.

-3-

ג. עבלט אזרורים והנראות בניה

ת א ז ו ר	שטח	סימונו שטח	כדונס	לkomota סח"ב	טחן בניה	טחן קומota קרקע	טחן בניין	קווי בניין
שרוטי דרך	14.25	משבצות	שחור	עד 25%	2 קומות	עד % 30 לפוי	משטח חחלקה עד 8 מ'.	טכנית ביןוי
תחנת דלק	3.0	קוים אלכסוניים	צחוב חוץ	עד 20%	לפי תכנית	עד 15%	בינווי	
צורי פתוח	10.18	קוים מקוטעים	בירוק					
חבה	3.90	משבצות באדום						
דרך מוצעת	7.55	קוים אנכיים	באדום					
דרך קיימת	11.12	קוים אופקיים	בחוות					
סה"כ	50.0							

6.1.94

ג. רשימת השימושים המותרים

שטח שירות דלק
ותחנת דלק

מיועד לשירותי דלק ותחנת קיוסקים לצרכי מזון
ומשאבות, חנויות למזכרות, אביזרי נופש ולתוצרת
חקלאית, שירותים ומגרשי משחקים, וכן כל הקשור להפעלת
תחנת דלק.

שטח צבורי פתוח

האזור פתוח לרשות הציבור. באזור זה תותר הקמת ביתני
כニסה, קופה, ביטני משק ושמירה, שירותים צבוריים
סוכנות אל, מתקני משחקים, פחי אשפה, טיפול בצמחיה
הקיים, נתיעת עצים ושיחים, סלילת שבילים להולכי
רגל ושבילים לרכביה על אופניים, דרכים לעת חרום,
קווי מים ותשתיות, וכל פעילות לרבות הציבור.

דרך מוצעת וחניה

שטח המיועד בדרך כניסה מוצעת ליישוב קיים ולשירותי
הדרך. החניה תהיה ע"פ תקן החניה.
בקטע הדרך המוצעת מההתחברות עם כביש מס' 09 ומצרעה
לאורך של 50 מ', תושאר רצואה בלתי סלולה ברוחב 6
מטר לפחות מצפונו לדרך המוצעת אשר תשמש דרך חרום
לצ.ה.ל. הדרך תהיה מעבר לשוליים ועובדות הפתוח
הקשריות לדרך המוצעת.

גיקוץ :

המבצע מתחייב לבצע את הניקוז ע"י חלחול, שיפוע
קרקע, ועלות וצינורות ניקוז לשביעות רצון רשות
הניקוז.

bijob :

כל בניין בשטח התכנית מקבל אספקת מים יהיה מחובר
למערכת הביגוב בהתאם ובאישור מנהלת הכנרת ומשרד
הבריאות.

aicbot Sabibah

בנוסף לכתב בתכנית - ראה נספח א'.

הספקת מים:

לפי דרישות משרד הבריאות ומנהל הכנרת.

ashphah:

לפי דרישות משרד הבריאות ומנהל הכנרת.

ח ש מ ל :

א) לא ינתן היתר לבניין או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עיליים, בקרבת קו חשמל עליים, ינתן היתר בנייה רק במרחקים המפורטים מטה, מקו אנכי משודך אל הקרקע בין התיל החיצוני והקרוב ביותר של קו חשמל, לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר אל המבנה.

- ברשת מתח גובה 2 מטר.
בקו מתח גובה עד 22 ק"ו 5 מטר.
בקו מתח עליון עד 100 ק"ו 8 מטר.
בקו מתח עליון עד 150 ק"ו 10 מטר.

ב) אין לבנות מבנים מעל כבלי חשמל קרקעיים ולא במרחב הקטן מ-2 מטר מכבלים אלו. אין לחפור מעלה בקרבת תילי חשמל תת-קרקעיים אלא לאחר קבלת אישור והסכמת חברת החשמל.

הפקעה לצרכי ציבור :

כל שטחי הקרקע מיועדים לצרכי ציבור ציבור כהגדרתם בחוק התכנית והבנייה תשכ"א 1965 יופקעו בחוק וירשמו עפ"י סעיף 26א' לחוק.

מקלטים : מקום ובנית המקלטים ע"פ דרישת רשות הג"א.

הוראות בנושא איכות הסביבה

1. שימושים מותרים

בתוךם התוכניות יותרו השימושים המפורטים ובתנאי שיעמוד בדרישות תיכוניות וטכנוולוגיות המבטיחות מניעת מפגעים סביבתיים ועמידה בהוראות ובדיני איכות הסביבה.

מגע סביבתי - מצב בו חומר או אנרגיה גורמים או עלולים לגרום לשינוי איכות הסביבה (האוויר, הקרקע והמים-עלילים ותحتיים), או העולמים לחרוג מן החוראות של דיני איכות הסביבה או העולמים להוות מטרד או מגע לציבור ולסביבה או להפריע לפועלתה תקינה של מתנים או העולמים לפגוע בערכי טבע ונוף או להוות מגע חזותי. הגדרת מצב במגע סביבתי תיעשה בהתאם לנאמר לעיל ועל ידי המשרד לאיכות הסביבה.

2. הוראות כלליות

2.1 כל שימוש קרקע וכל פעילות יחויבו לעמוד בתנאים הבאים:

2.1.1 ביקוז ותיעול

השתלבות במערכת הניקוז הטבעי תוך קיום הפרדה מלאה ממתקנות השפכים והבטחת פתרונות למניעת זיהום קרקע, מים עיליים ותحتיים.

2.1.2 בינוי

באמצעות מתן בינוי מרכזי שהובטח חיבורו וקליטתו במערכת האזורי. איכות השפכים המותרת לחבר למערכת הבירוב המרכזית בהתאם למתקנים והנחיות של המשרד לאיכות הסביבה. קדם טיפול של שפכים שאינם תואמים את איכות השפכים הנדרשים כנ"ל, תיעשה במתקנים שיוקמו בתחום המגיש (ולא מחוץ לו) וזאת טרם חיבורם למערכת המרכזית.

כל האמור לעיל - תוך מניעה מוחלטת של חדירת חומרים מוצקים, נזליים וכו', אל הקרקע, אל מערכות הניקוז הטבעיות ו/או אל מי התהום.

2.1.3 פסולת

ובטחו דרכי טיפול בפסולת שימנע היוצרות ריחות, מפגעי תברואה ומפגעים חזותיים. המתקנים לעצירת פסולת ימצאו בתחום המגרשים או בהתאם למערך איסוף אזררי, שתקבע רשות מוסמכת ובלבד שיובטח סילוק לאתר מוסדר ובהתאם כל דין.

פסולת רעלית - תסולק על ידי בעל המפעל ועל חשבונו לאתר לפסולת רעלית ברמת חובה.

2.1.4 חומרים רעילים ומסוכנים

האחסנה, הטיפול והאמצעים שינקטו למניעת זיהום סביבתי או סיכון בטיחותי, ייעשו בהתאם לכל דין ו/או הוראה של רשות מוסמכת.

רעד 2.1.5

בכל מקרה שהפעילות עלולה לגרום ל"רעש בלתי סביר"
(כהגדתו בחוק) יידרש מיתקון אקוסטי ונוהלי הפעלה שיבטיחו עמידה במפלסי הרעש המורדים כדין.

aicoot avir 2.1.6

תידרש התקנת אמצעים תכנוניים וטכנולוגיים הטובים ביותר
למניעת פליטה לאוויר של מזחמים וריחות מכל מקור שהוא.

חזות הנוף 2.1.7

יובטח טיפול וגינון לעיצוב החזות והנוף והשתלבות באופן
הטבעי של האזור.

3. פיתוח השטח - תוכנית כוללת

3.1 טרם הוצאת היתר, תוגש לאישור ועדת בנין ערים מקומית תוכנית
פיתוח השטח על רקע טופוגרפי בunosאים הבאים:

א. תיאור המבנים ומיזוטיהם, דרכי גישה, שטחי חנייה,
שטחי פריקה וטעינה ומתקנים נלוויים.

ב. מערכות התשתיות:

מים, ניקוז, וביווב, טיפול בפסולת, אנרגיה ותקשורת,
הכל בהתאם להוראות - איכות הסביבה.

ג. פילוס השטח, עבדות עפר וקירות תומכים, אופי הבינוי
ושילובו בנוף והטופוגרפיה.

ד. חזות ועיצוב ארכיטקטוני:
דגמים מודולים של חומרה בנייה וגימור, גדרות, שילוט,
תאורה, ריהוט ומתקני רחוב, הכל תוך שמירה על נוף האזור
והשתלבות בו, כושר עמידות ואפשרויות פעולה ואחזקה.

ה. גינון:

1. גינון שטחים ציבוריים ופרטיים תוך התאמה לנוף הטבעי
ולאפשרויות האזקה.

2. הוראות גינון למגרשים הפרטיים
בכל מגרש, יוקזו לא פחות מ- 20 מטרים מרוחה לגינון,
במחזית שטח הגינון בחזית המגרש ואם יש לו יותר
מחזית אחת לדרך, בהתאם לגודל המגרש ותנאיו הספציפיים.

חתימות ו אישורים

חתימת בעל הקרקע :

חתימת מגיש התכנית :

חתימת יוזם התכנית :

תבורה קיבוצית לאדריכלות, ייעוץ ונדרשה בע"מ
א. ב. תכנון

חתימת המתוכנן :

תאריך :

6258/4
ט.ד.ג.
14/2/93
ס.ה.

