

2-2198

卷八

11.1.9 8



תחום שיפוט	-	מועצה איזורית משגב
מרחוב תכנון מקומי	-	משגב
מחוז	-	הצפון

תכנית מפורטת מס. ג/9856

יובלים מורה 1997

המהוות שינוי לתוכנית מס. ג/3692 שבתווך

הודעה על אישור גזירה: ס' 12
מראשה בתקון מס' 1194
מיום 1.2.98 בענין פט

בעל הקרקע : מעיל מקרקעי ישראל ואחרים

ירום הרכבתית | 181-1101-9804 | טל. 03-5455555 | מרכז דגון, חיפה | בבעמ"ק קהילתית ישובת מתייחסת אונדזה ערבליות.

המחברו : ערבות אוזייכלים ומוני ערים בע"מ. יובליט. דגשנגן טל. 04-9801029

גושא וו יאתם איזלעאייה. מכם נים

גואז ברישים ומחזיות : אריה לוי ליי & שורק. שד. הנשיא 69. חיפה

תאריך : 1/12/97

משגב	מרחוב תכנון אק'ודע'
	תכנית מפורטת מס.
הצפון	מקום
יובלים	מושגים וחלוקת
גוש : 19275 גוש : 19276 גוש : 19278	חלוקת : 1 חלוקת : 17 חלוקת : 4
85.0 (מודוד גרפית)	שטח התכנית
72	מס. ייחוזת הדיזור
1:1250	קנה מידה
מיוחל מקרקעי ישראל ואחרים	בעל הקרקע
יובלים, אגודה שיתופית להתיישבות קהילתית בע"מ, ד.ג.משגב, טל. 04-9801181	יוזם ומגיש התכנית
עיריות אזדייכלים וטמי ערים בע"מ, יובלים, ד.ג.משגב, טל. 04-9801029	עורך התכנית
1/12/97	תאריך

1. שם התכנית :

תכנית זו תקרא - "תכנית מפורטת מס. ג/9856 מארת 1997", המהווה שינוי לתוכנית מס' 3692 ג/3692 שבטוקף, להלן התכנית.

2. תחולת התכנית :

תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול בתשריט המצווך אליה ומהויה חלק בלתי נפרד ממנה.

3. מסמכי התכנית :

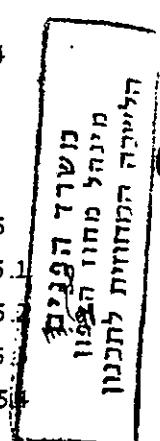
- תקנון התכנית ונו 7 דפי כתוב.
- תשרטט בקנה"מ 1:1250 המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית.
- נספח טפי בן 3 דפים, ותשרטטי פרטי פיתוח ובמהם 3 דפים, המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.

4. יחס לתוכניות אחרות :

תכנית זו מהויה שינוי לתוכנית מס. ג/3692 שבטוקף. ככל מקורה של סתייה בין הוראות תוכנית זו להוראות תוכניות קודמות, תהינה הוראות תוכנית זו עדיפות.

5. מטרות התכנית :

חלוקת של שטח לתכנון בעתיד ואזור מגוריים אי למגרשי מגוריים.
הकצת שטחים למטרות ציבור.
שינוי הוראות בדמ"ר בניין ועיצוב אדריכליים.
מתן הוראות לרישיון מבנים קיימים.



6. פירוט מונחים :

בתכנית זו תהיה לכל המונחים המשמעות שבחוק התכנון והבנייה תשכ"ה, להלן החוק, ותקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר תנאי ואנגורות) תש"ל, להלן התקנות, ולמונחים הבאים המשמעות הרשומות לצדן.

7. ציונים בתשריט וטבלת השטחים והיעדים :

סימון	יעוד	שטח % מושתת	תכנית קיימת	תכנית מוצעת	הטבות
		שטח (%) % מושתת	תכנית	שטח (%) % מושתת	הטבות
15.1	אזור מגוריים אי'	41.0	48.3	41.0	שטח צבוע כתום שטח צבוע חום
6.1	שטח לבני ציבור	10.3	12.1	10.3	מוסתחם חום כהה
6.0	שטח צבוע ירוק	7.6	8.9	7.6	שטח צבוע ירוק
72.8	אדום לטיורוגין	1.3	1.5	1.3	שטח צבוע יIRON
100.0	שטח צבוע אדום	24.8	29.2	24.8	דך קיימת/מאושרת/
	שטח צבע ורוד				שטח לבולאי רגל
					דך מוצעת
					שטח לתכנון בעתיד
					סה"כ
					85.0

סימנים נוספים :

- גבול הרכנית
- גבול תכנית קיימת (בתכנית הסביבה)
- גבול גוש ומספרו
- גבול ומספר חלקה קיימת לביטול
- גבול מגרש מוצע
- מספר דרך
- רוחב דרך
- קו בנין מינימלי
- דרך לביטול
- מבנה קיים

- קו כחול עבה רצוף
- קו כחול מרוסק
- קו משוען בצלע התשריט ומספר בן 5 ספרות
- קו מקוטע ומספר בעגול מקוטע בצלע י록
- קו בצלע התשריט
- מספר רביע עליון של עיגול
- מספר אדום רביע התחתון של עיגול
- מספר אדום רביע צדי של עיגול
- שטח מטוית אדום
- שטח ממוקד בשחור

8. שימוש בקרקע :

לא ניתן יותר לבניה להקמת בניין, ולא ימשו שום קרקע או בנין הנמצאים בתחום הרכנית לשום תכלית פרט לתכליות הרשומות ברישימת התכליות לגבי האיזור שבו נמצאת הרכנק או הבניין.

9.

אזרע מגורים אי - ישמש לבניית בניין מגורים תד משפחתיים ובני עוז צמוד לבניין המגורים, לחניה ומחנן. שטח לבניין ציבר - ישמש לבנית מבנים לצרכי חינוך, דת, תרבות, מוסדות קהילתיים, רפואיות, מקלטיהם ומחסנים ציבוריים, מתקנים הנדרסים למים, ביוב, חשמל ותקשורת, מבנים ומתקנים לספורט, גני משחקים,

שטח צבורי פתוח - ישמש לשטחי גינון, חורשות, שבילים להולכי רגל ומתקני משחק לילדים. לא תותר כל בנייה - פרט למקלטים ציבוריים, תחנות טרנספורמציה, מתקנים הנדרסים למים וביב, וקווי תשתיות.

שביל להולכי רגל - ישמש לתנועת הולכי רגל. לא תותר כל בנייה פרט למדרוכות, תחנות אוטובוס, גינון וקווי תשתיות.

שטח לדרכים - ישמש לבבושים וחניה. לא תותר כל בנייה פרט למדרוכות, תחנות אוטובוס, גינון וקווי תשתיות.

טבלת זכויות והגבלות בניה לפי תקנות הרכנית והבנייה וחישוב שטחים ואחווי בניה בתכניות והיתרים

תשנ"ב 1992 :

שם לודגין	מספר יח'ד	מספר למגורש	מספר מוסדות	מספר מוסדות	מספר מוסדות	מספר מוסדות	מספר מוסדות	גובה מביה		אחווי בניה / שטח בניה מקסימלי						קווי בניה		מספר מזרחי	מספר מזרחי	מספר מזרחי	
								מכסימלי	סה"כ	סמי	סמי	סמי	סמי	סמי	סמי	סמי	סמי	סמי			
								מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד	מס. יח'ד			
.2	1	9.0 ג' רעפיק 11.0	2	+ מסד 280	52% אך לא יותר מ 60 מ"ר	35%	12% אך לא יותר מ 220 מ"ר	40% אך לא יותר מ 220 מ"ר	-	-	52%	3 מ'	3 מ'	500 מ"ר	מגורים אי						
-	-	9.0 ג' רעפיק 11.0	2	60%	30%	20%	40%	-	60%	-	5	5 מ'	5 מ'	1000 מ"ר	מבנה ציבר						
-	-	4.0 מ'	1	30 מ"ר	30 מ"ר	-	30 מ"ר	-	-	30 מ"ר	5	5 מ'	5 מ'		שכירות						
לא תותר כל בנייה פרט למדרוכות, תחנות אוטובוס, גינון וקווי תשתיות.																					

9.7 אחווי הבניה בשטחים עיקריים ושלוחי שירות הנם מכיסימליים. לא ניתן להוסיף שטח בניה נוסף כלשהו.

9.8 הועודה המקומית רשאית לאשר העברה של שטח בניה של מעל מפלס הכניסה לשטח בניה מתחת למפלס הכניסה,

כל זאת בתנאי שסך כל שטח הבניה ונובה הבניה לא עלה על המכסיימים המותר.

- 9.9 באזור מגורים اي תוותר הקמת קומת מסך לשטחי שירות בלבד :
- שנבהה מרצפה לתקרה לא עליה על 2.20 מ'.
 - שsha"כ גובה הבניין ושטחי הבניה לא יעלו על המכסים המותר.
10. **מבנים במרקש :**
- בازור מגורים اي לא תוותר הקמה של יותר מבנה אחד במרקש.
 - בازור מגורים اي תוותר הקמת חלק משטחי השירות כמבנה חניה ו/או מחסן במרוחה צידי ו/או אחורי, בתנאים הבאים :
 - יוקם מבנה אחד בלבד, חד קומתי, בשטח שלא עליה על 15 מ'ר, שנבחו לא עליה על 2.20 מ' מהרצפה לתקרה. (יתר צרכי החניה ושטחי השירות ייפtroו בתנום קוי הבניין עפ"י סעיף 9.6).
 - מבנה זה יהיה צמוד למבנה הראשי, כך שיוהה חלק בלתי נפרד ממנו, והוא צמוד גם לגובל הצד ו/או האחורי של המרקש בכו בנן 0. (לא תוותר בנייתו במרוחה אחר, אלא בתחום קוי הבניין עפ"י סעיף 9.6).
 - הקמת מבנה עפ"י סעיף 10 נתונה בשמיות קו בין קדמי עפ"י סעיף 9.6. לא תוותר בניה פנימה קדמית של מרקש.
 - לא תוותר בניה עפ"י סעיף 10 במרוחה צידי ו/או אחורי 0 הפונה לשביל הולמי רגל.
 - ניקוז הנגות יהיה למישרו של מבקש ההיתר. חמרי גמר יהיו תואמים לחומר הגמר בבניין העיקרי.
 - הקמת מבנה במרוחה 0 נתונה בהסכמה השכן הנובל, ולא יפתח חלון בקיר שעל גבול המרקש.
11. **חלוקת ורישום :**
- גבולות חלוקת קרקע שאינם זמינים עם גבולות האזוריים, המרגשים והזרכים המוצעים בתכנית זו - בטלם.
 - שטח התכנית יאוחז ויחולק מחדש לחלקות בהתאם למישרים המוצעים.
 - שטח מגרש באזור מגורים اي לא יהיה פחות מ 500 מ'ר, והוא ניתן לבנות עליו יחידת מגורים אחת בלבד.
12. **תכנית ביוני :**
- לכל אזור ביולוגי הקרקע השונים לפחות תוכנית ביוני בקנה"מ 1:500 על גבי תוכנית מדידה מצבית. תוכנית הבניין תכלול פיתוח מלא של הזרדים והשיטים הציבוריים, כולל תשתיות כבישים, מדרכות, תאורה, ניקוז, מערכות ביוב, מים, חשמל ותקשורת. וכן גם פרטים ואפיקונים של המערכות השונות, הכל לשביועות רצון מהנדס הוועדה. כמו כן תכלול התוכנית את כל המתקנים המתוכננים בשכ"פ. תוכנית הבניין תאושר ע"י הוועדה המקומית בהתחשב בחוות דעת האגודה השיתופית "יובלים".
 - היתרי בניה יוצאו אך ורק על פי תוכנית הבניין, ויתנו בהתחשב בחוות דעת האגודה השיתופית "יובלים".
 - אישור גמר בניה והיתרי אייכלס ינתנו רק לאחר סיום כל עבודות הפיתוח עפ"י תוכנית הבניין.
 - באיזורים ביולוגי הקרקע השונים שבהם הסתיימו עבודות התשתיתית, הפיתוח והבנייה עד יום 1/1/97 לא תדרש הכנת תוכנית ביוני.
13. **חזות הבניה :**
- גובה בניין יימדד מהנקודה הנמוכה ביותר מהבניין בקרע ועד לנקודה הגבוהה ביותר בגג.
 - לא תוותר בניה על עמודים. כל המسدים יטנו.
 - בקשה להיתר בניה טרפטי, בטוף לתוכניות, את חומר היגיון של הבניינים, מערכות תשתיות ופיותה של המרקש.
 - על מבקש היתר הבניה למטעו דרדר פסולת בניה וודפי חפירה מוחוץ לגבולות המגרש, אלא אם תחייב הוועדה המקומית לתכנן ובניה אחרת.
14. **מבנים קיימים :**
- מבנים קיימים חייבים בהיתר מהם.

- 14.2 מבנים קיימים שבניתם הושלמה עד יום 1/1/97, והנמצאים באזורי המיעדים עפ"י תכנית זו לבנית אותם מבנים, אך חורגים מהוראות תכנית זו, תהיה הוועדה המקומית רשאית לאשרם ובתנאי שנפח המבנה אינו חורג מאופי הבניה בסביבה, ושאין בחרינה ממש הפרעה לסבירה.
- 14.3 כל בניה חדשה או תוספת בניה למבנה קיים תאושר אך ורק עפ"י הוראות תכנית זו.

15. **תנאים כללים :**
- 15.1 מקלטים : מקלטים יבנו בתחום הבניין, או בשטחים ציבוריים ובהתחام לתקנות הג"א.
- 15.2 עתיקות : הבניה תהיה בהתאם לחוק העתיקות 1978.
- 15.3 תקשורת : צנרת לתקשורת, טלפוןים וכד' תהיה תת קרקעית.
- 15.4 מים : אספקת המים תהיה מרשת המים של יובלים, בהתאם עם משרד הבריאות לשביות רצון מהנדס הוועדה המקומית.
- 15.5 ביוב : היתר הבניה יונתנה בתכנית ביוב מאושרת ע"י משרד הבריאות והמשרד לאיכות הסביבה, באישור מהנדס הוועדה המקומית ובאישור רשות הניקוז.
- 15.6 ניקוז : פיתוח השיטה עשו בצדקה שתשלב את ניקוז האטור עם מערכת הניקוז הטבעית. היתר בניה מותנה בפתרון נאות של ניקוז המגרש, באישור מהנדס הוועדה המקומית ובאישור רשות הניקוז.
- 15.7 שיקום השטח : מבקש ההיתר אחראי למטע זזרור אבניים ו/או פסולת בניה מחוץ לגבולות המגרש. מבקש ההיתר אחראי לשיקום השטח, על חשבונו, לאחר כל עבודה המשנה את פni השטח. הוועדה המקומית תנקוט בכל אמצעי להבטיח את שיקום השטח והצמיחה לשביות רצון מהנדס התעודה.
- 15.8 חניה : התניה תהיה בתחום המגרש ובהתאם לתקנות התכנון והבנייה (התקנת מקומות חניה התשמ"ג 1983) ועדכוניהם מעט לעת.
- 15.9 חשמל : אספקת החשמל תהיה מרשות של חברת החשמל לישראל בע"מ. הבניה תהיה כפופה להוראות ומפרטיו חברת החשמל.
- איסור בניה מתחת ובקרבת קווי החשמל :
- א. לא יונתן היתר בניה לבניין או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עליים. בקרבת קווי חשמל עליים ייונתן היתר בניה רק במקרים המפורטים מטה, מקו אנכי משוך אל הקruk בין תיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי החשמל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה :
- | | | |
|---------------------------|------|----|
| ברשת מתח נמוך | 2.00 | מ' |
| ברשת מתח גובה | 5.00 | מ' |
| בקו מתח עליון 150-110 ק"ו | 9.50 | מ' |
- ב. אין לבנות בניינים מעל לככל חשמל תת קרקעיות ולא במרחק הקטן מ 2.00 מ' מכבלים אלו ואין לחפור מעלה ובקרבת כבלי חשמל תת קרקעיות אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.
- 15.10 הפקעות : השטחים המיעדים לצרכי ציבורי יופקעו ע"י הוועדה המקומית בהתאם לסעיפים 189, 188, לחוק התכנון והבנייה תשכ"ה פרק ח', וירשמו על שם מוא"ז משגב.
- 15.11 היTEL השבחה : היTEL השבחה יגבה כחוק.
- 15.12 פינוי פסולת : סיורי ריכוז אשפה והרככתה, ופינוי עודפי עפר וחציבה, יהיו עפ"י הוראות מהנדס המועצה האזורית לשביות רצון.
- 15.13 הידרנטים : הידרנטים יבוצעו בדגמים ובמקומות כפי שיקבע ע"י רשות כימי אש.
- 15.14 מתקנים סולריים : היתרין בניה יהיו מותנים בפירוט מיקום מתקנים סולריים לחיום מים.

תאריך :

חתימות :

.16

בעל הקרקע :

יוזם ומגיש התוכנית :

ט 9/12/67

ז'ובלרים
גודה שיתופית
זכויות בתייה בעמ'
ארכיטקטורה

עורך התוכנית :

112.97

ערבות
אדריכלים ובני ערים
יוביאן ס. 20. 04. 2010 ס. 04
ס. 04. 2010 ס. 04

10/12. 97

רשות מקומית לתכנון

או שגב

18. נספת נופי (ע"י אדר' יצחק אבולעפה)

18.1 כללי

- בניית ופיתוח נופי שהסתינו לפני 1/1/97 יאושרו ע"י הוועדה המקומית עפ"י הוראות סעיף 14 לתוכנית זו.
- שטח התכנית נמצא באזור של היישוב הקיים ומהווה תחלה של שכונה חדשה ביישוב יובלם.
- השיטה בשיפורים משתנים בין 10%-19% ומפנה השיטה הוא לדרום מזרח.
- מטרת הנספה למתן דגשים לאופי פיתוח השיטה בשכונה, תוך שמירה על האופי הנופי הקיים.
- שיטה קיימת צמחייה חורש ים-תיכוני מתחדשת. עשויה מאמץ לשימור הצומת הטבעי הקיים. שטחים שאינם מייעדים לפיתוח בתוכנית, לא תותר בהם כל פגעה ו/או שינוי ו/או שיפכת עוזפי עפר ובניה. השטחים יונחו למנעת פגעה.

- .א. הפיתוח בשכונה מעשה בשלבים, במקביל לבניית המבנים, על מנת למנוע בעתיד הרס של תשתיות.
- .ב. תוכניות הפיתוח הציבורי יוכננו ע"י אדריכל נף רשות לכל השכונה והואו בסיס לשילוב הפיתוח הטרדי עם הפיתוח הציבורי.
- .ג. כל גובל בין מגרש לבניה לBIN שטח צמוד כלשהו יפותח ע"י המגרש הגובל.

18.2 רצויות לשימור

במקביל לכיבושים בגבולות הפנימיים של המגרשים תוכנה רצואה יורקה לשימור הצומת הקיים. הרצואה מהוות הפרדה יורקה בין המגרשים ויש להראות בה חלק אינטגרלי ממערך השכונות. בתחום הרצואה לא תותר כל בנייה פרט לפריצת שביל להולכי רגל ו/או הנחת צנרת תשתיות. השביל יפרץ בעורת כלי עבודה קטן ככל האפשר, תוך פגעה מינימלית בצומת הקיים. חומרים עוזפים ישמשו לשיקום התוואי עצמו. תוספת צומת לרצאות תהיה אך ורק בהתאם לקאים בשיטה.

18.3 שטחים ציבוריים פתוחים

- .שכ"פ צ - 1
משמש להפרדה בין השכונה הקיימת מדורות ובין השכונה החדשה. את שטח השכ"פ יש לשלב עם השטח הקיים באמצעות מסלעות וצומת בעל אופי חורש ים-תיכוני. יש לאפשר ירידה בשביל אל השטח הנמצא יותר, לתוכנן שילוב עתידי.
- .שכ"פ צ - 2, צ - 4
נמצאים בצומת הכניסה הראשית לשכונה. משמשים כשטח יורוק המונע הסתר קו הראייה לתנועה בצומת. בשטח תותר הקמת פינות ישיבה ושבילי הליכה. השבילים ופינות הישיבה יורחוו ככל האפשר מזנות הדרך אך לא יותכו בצדם לגבולות המגרשים לבניה. במפגש עם זכות הדרך תוכנן צמיחה צפופה ונמוכה מ-60 ס"מ למניעת הסתר ראייה בצומת. נתיעת עצים תותר רק בחלקים הפנימיים בשכ"פים הרחוקים מהדרך. אופי הצומת יהיה חורש ים-תיכוני.
- .שכ"פ צ - 3
שטח יורוק בצומת הכניסה לשכונה, משמש כגן משחקים, שבילי הליכה ופינות ישיבה. בשוליים הגובלים עם זכות הדרך בכבישים 2, 3, 4 תוכנן צמיחה צפופה, נמוכה מ-60 ס"מ אשר תיצור הפרדה מהכיביש אך לא תיזור הסתר ראייה. אין לתכנן פעילות כלשהי בצדם למגרשים לבניה, למעט שביל ציבורי מקשר לרצואה לשימור שבין המגרשים 295 ו- 294, בכיוון מעבר ציבורי מס' 5.
- .שכ"פ צ - 5
ישמש כמגרש משחקים הצמוד לשביל מעבר לשכונה העתידית. במקום תותר הקמת מתקי מושחק. שביל המעבר הציבורי יעבור בצד המערבי של השכ"פ בצמוד למגרש 303. אופי הצומת יהיה ים-תיכוני.

ה. פרטיים וחומרי גמר בשכ"פם.

1. השבילים יוצעו מבטון סרוק עם שלוי אבן טבעית או מנורת, או פתרון אחר באישור מהנדס הוועדה. המדרגות יוצעו כולן מאבן (ראה פרט מנהה).
2. קירות תומכים יוצעו מבטון טבעית עם פוגות שקוות וקופינג בטון.
3. מסלעות יוצעו מאבני גנול מקסימלי של 0.7 מ' / 1 מ' ובסיפוי מקסימלי של 1:2 (ראה פרט מנהה).
4. מתקי ני משחק יהיו בהתאם לתקן הבטיחות היישורי למתקי ני משחק.
5. מהזוי יד ומעוקות בטיחות יוקמו בהתאם לחוק ובכל מקום שיידרש.
6. יותרת הקמת מתקנים לקליטת אשפה בתנאי שתוכנן מתקן מסתו לעגלות אשפה או מכולות שישולב עם אופי הפיתוח בשכ"פ ותובטח הנישה לכלי רכב למתקן.
7. לפני ביצוע שכ"פ תוגש תוכנית פיתוחה בקנ"מ 1:100 לאישור מהנדס הוועדה המקומית וכל סטייה מהווארות לבני חומרים תהיהTeVה אישור מהנדס הוועדה בהתאם לדעת אגודה שיתופית "יובליס".

18.4 מעברים ציבוריים

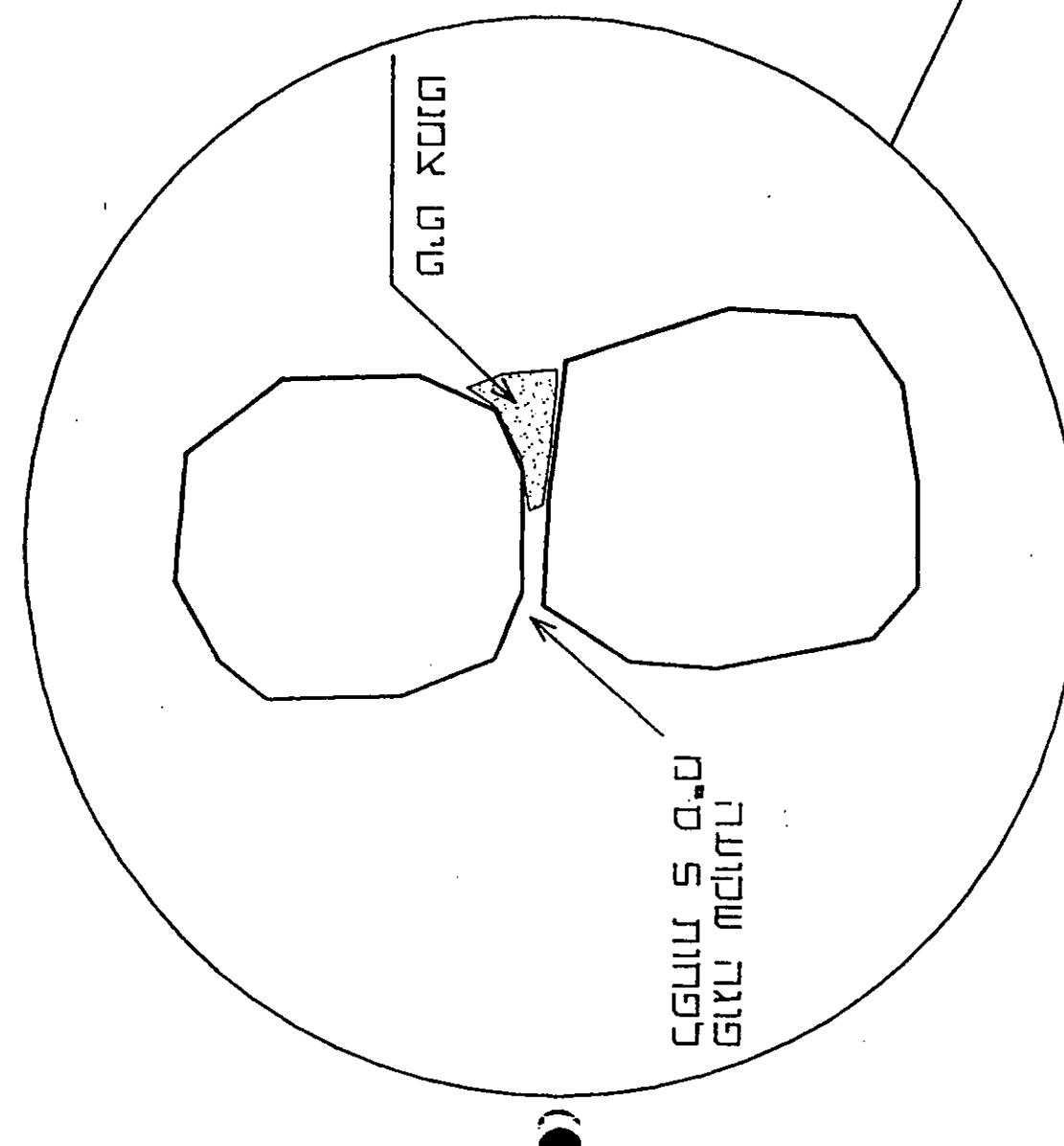
- א. מעברים 5, 6, 7 מתוכננים להולכי רגל. השבילים יוצעו מבטון סרוק עם שלויים מאבן טבעית או מנורת. המדרגות יוצעו מאבן. רוחב השביל ישתנה מ- 1.5 מ' מינימום ועד 3 מ' מקסימום וישולב לאורכו ערוגות עبور צומחCSI ועצי צל.
- ב. יותרת הקמת קירוי למעברים ע"י פרגولات למטרפים.
- ג. צומח הכספי בערוגות יהיה נמוך על מנת שלא להפריע למעבר. העצים במעבר יהיו עצים חורש ים-תיכוני.
2. במשמעות תוכניות הפיתוח תוכל תוכנית תאורית לשבילים.
3. במפגש שביל ציבורי עם תחום דרך, תבוצע הרחבת השביל באופן שיאפשר קוו ראייה עם כלי רכב בדרך. לא יותרת צמיחה במפגש זה ויוחיב הקמת מחסום שימנע חציה ישירה מהשביל בדרך.
4. מעוקות ומזהוי יד יוצעו בהתאם לחוק ובמוקומות הנדרשים.
5. ניתן לשנות את חומרו הגמר רק באישור מהנדס הוועדה המקומית בהתאם לדעת אגודה שיתופית "יובליס".

18.5 פיתוח מגרשיים פרטיים

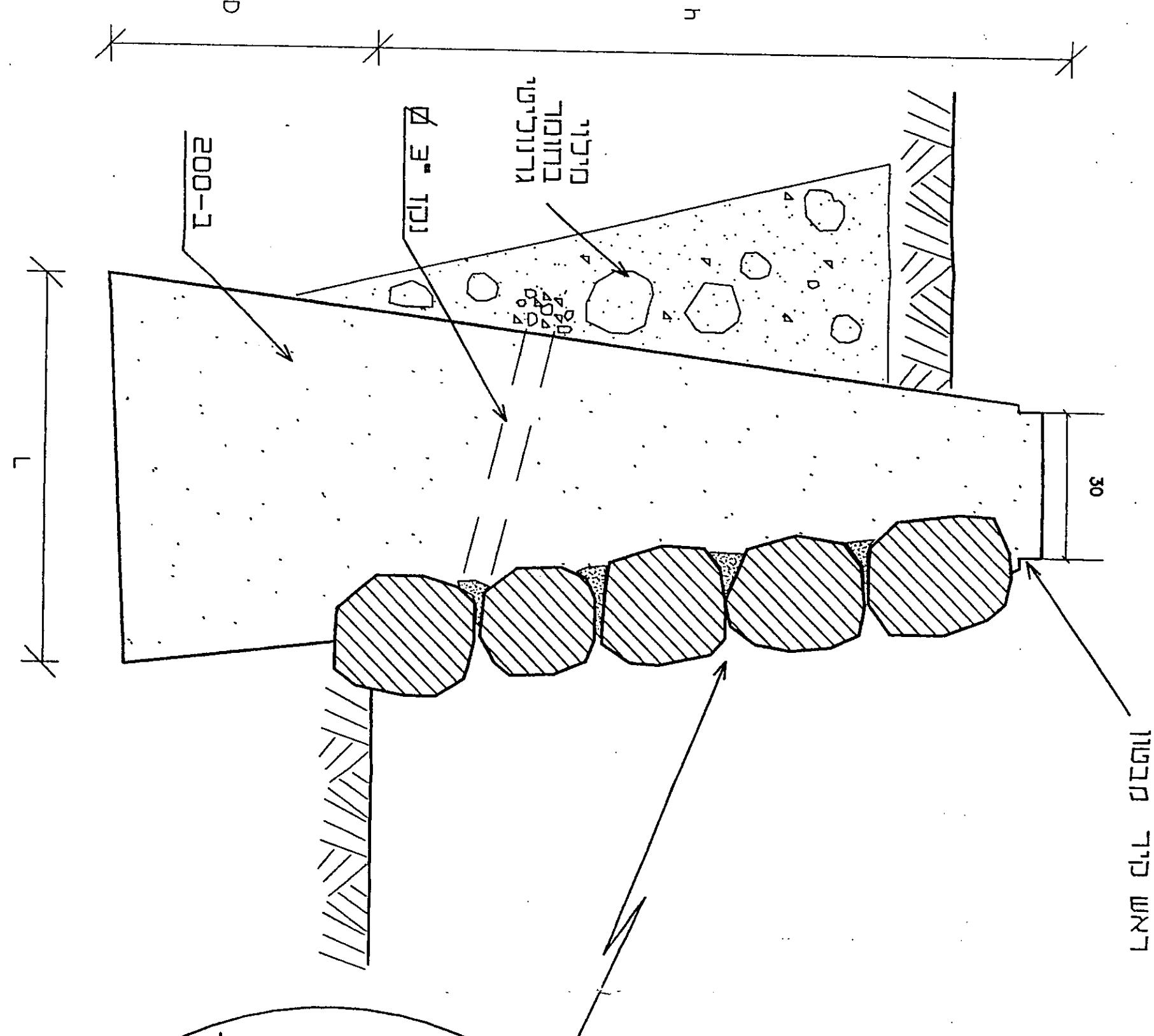
1. לבקרה להיתר בניית תזרוף תוכנית פיתוח של המגרש בקנ"מ 1:100, בתוכנית זו יסומנו גבהים מתוכננים של פיתוח המגרש, ניקוז, קירות ותומכים, מסלעות, גדרות, מעוקות, שבילים, קווים תקשורת וחשמל, מערכות מים וביבור, מתקני גז, אשפה, אROTות חשמל, חניה. תוכנית הפיתוח תוצג בחרף קטע הפיתוח הציבורי הגובל עם המגרש (מכל כיוון שהוא), כולל התחברות למערכות תשתיות ציבריות לרבות התחברות לגבהים בשטח טבעי. יונשו חתכים וחזיות אופייניים בגבולות המפגש עם שטחים ציבוריים. בפרט הפיתוח הפונים לכיוון שטחים ציבוריים יפורט סוג החומר, צורת העיבוד והגונו. אלו יתואמו עם מהנדס הוועדה המקומית לשמירה על ייחודה עיצובית אחת לאורך השטח הציבורי.
2. קירות תומכים
 - א. לא יותר קיר תומך מעל 2.0 מ' גובה. במידה ויידרש קיר גובה יותר, הוא ילוחה בקיר נמוך בחזותו בגובה 1 מ' ובמרחק של 1 מ' מחזית הקיר.
 - ב. בחזיות המגרש לרוחב יהיו הקירות התומכים אופקיים.
 - ג. הקירות יבנו מאבן לקט מקומי עם פוגות שקוות ובסילוב סלעים מקומיים. קופינג יוצע מבטון.
 - ד. יותר שילוב גומחות לאירועות תשתיות ואשפה ובלבד שלא יראו לחזיות המגרש.
 - ה. לא יותר קיר חשוף מבטוון בחזיות לשטח ציבורי ו/או למגרש שכן.
3. מסלעות
 - א. יושם דגש על בניית מסלעות בכל מפגש בין שטח ציבורי טבעי לשימור ובין מגרש לבניה, וכמו כן במפגש בין מגרש לבניה. בחלק הגביה של הרחוב והשטח היירוק המלווה את הרחוב (ראה פרט מנהה).
 - ב. גודל הסלעים יהיה 0.7 מ' / 1 מ' לכל היתר.

- ג. שיפור המסלעה יהיה 2.1 לכל היותר, וישולב בה כיסי שתילה.
- ד. לא יותר שפך קרקע או עודפי עפר מכל סוג שהוא בגבול בין מגרשים ובין מגרש נניה לשטח ציבורי.
4. חניה
- א. לכל מגרש יבטו מקומות חניה כחוק בתחום המגרש.
- ב.قطع הכניסה לחניה במגרש יהיה מתואם ומשולב עם תוכנית רחוב. לא יותר שינוי מתוכנית הפיתוח הכללי ללא אישור מהנדס הוועדה המקומית.
- ג. חניה מקורה תותר רק בשילוב עם המבנה.
5. גיזור
- לא יותר הקמת גדרות רשת בחזיות המגרשים.
- 18.6 תשתיות
- א. תשתיות יבוצעו בתוואי ברורים ונוחים לתחזקה על מנת שלא יונס הרס לנוף בזמן תחזקה.
- ב. מכסים של שוחות בקרה יש לשלב ככל האפשר בחומר גמר זהים לחומר הגמר בסביבה הקרה.
- ג. לא יותר קווי תשתיות מכל סוג שהוא מעל פני הקרקע.
- ד. ניתן להעיבר קווי תשתיות ברציפות לשימור שבין המגרשים ובתנאי שהביצוע יתאים להנחיות הביצוע בשטחים אלו והשתת יושקם מיד עם גמר הביצוע.
- ה. גומחות לתשתיות יבוצעו מאבן לקט בחזיות הפונה לשטח ציבורי.
- 18.7 תאורה
- במסגרת תוכניות פיתוח כליל תוגש תוכנית תאורה לכל הכבישים והשבילים בשכונה שתאפשר חיבור לשכונה עתידית בהמשך, וכן תפרט את סוג התאורה, העמודים ומעברים לקווי חשמל.
- 18.8 כבישים
- א. לאורך הכבישים יוגדרו רצויות ירוקות, מדורכות ומפגשים עם מעברים ציבוריים.
- הפיתוח לאורך הכבישים יוצע ע"י אדריכל טף רשום ויוהו חלק מתוכנית הפיתוח הכללית ויתואם עם תוכנית הפיתוח לכביש עצמו.
- ב. הרצויות היירוקות יגנוו בצומת יס-תיקוני.
- ג. השיטה הצמוד למגרש הנמוך בחתך הכביש יטופל באמצעות מסלעה בפרט זהה למסלעות בשכונה. בשיטה הצמוד למגרש הנמוך בחתך הכביש יותר טיפול בקורס קיר תומך מפרט זהה לקירות התומכים בשכונה או על ידי מסלעה כנ"ל.
- ד. תוכניות הכבישים יכללו את מערכת התיעול ומעברי המים לכבישים.
- 18.9 פרטי פיתוח
- פרטי הפיתוח יהיו בהתאם לשרטוטים הנספחים המצורפים לתקן זה.

15
83



L-D-h - גובה הקיר

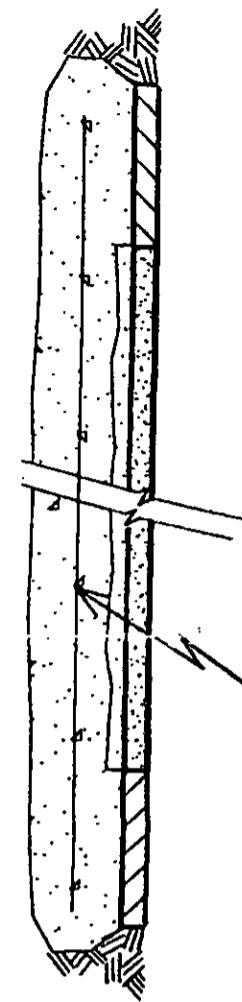


פרק ה' מ"ב ע' 1:10

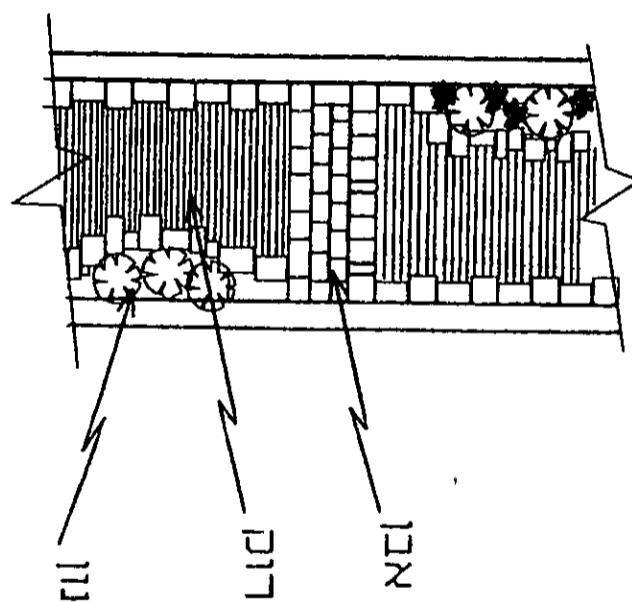
כידת הומך:

מNUMBER ציבורי
בין שער מגרשים

מNUMBER ציבורי
בין מגרש לבנייה
בין שטח



הדרגות אבן
שבל מבטון סרוק
גינון

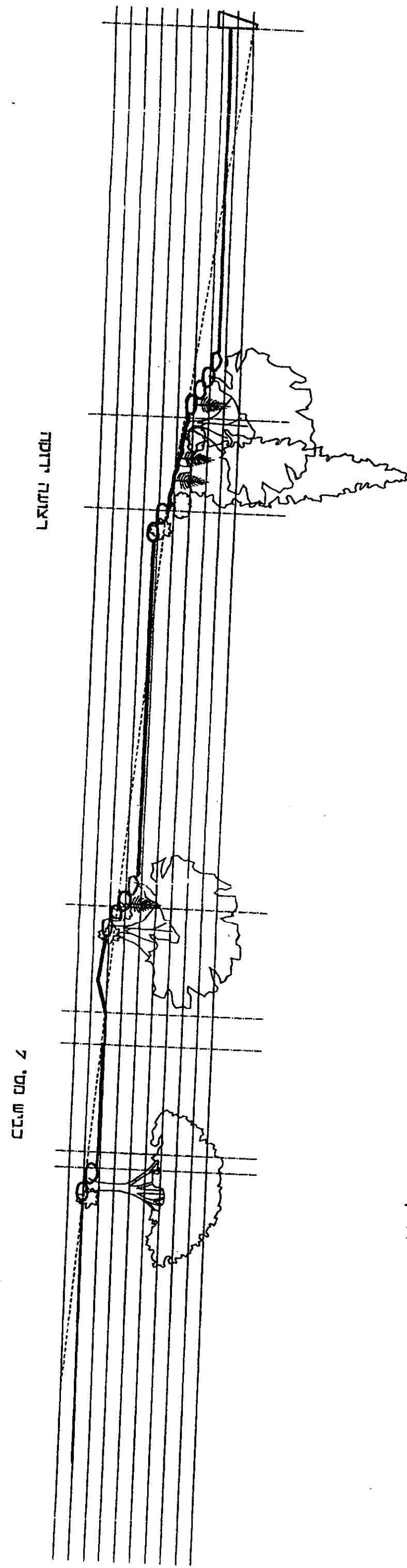


שבל אופני

תתר גראד. תר המתן כטביה למק. גדרם אסן:

כטב. אסן, ג

תעלת אגיגיס, פרוורת טרנוב, מיקומים בולטים 052:1



הטל אוטוגנוי למסדרת

