

2-2725

הוגudeה המקומית לתוכנו ולבניה  
הגִּילְמָדְבָּזִי

הוגudeה המקומית לתוכנו ולבניה  
הגִּילְמָדְבָּזִי

תכנית נ/ט 59.8  
ת. 86  
הועדה המקומית בישיבתה סס.  
סיום 86 ת. 28. חלופה להמליך  
על פוקדת התכנית הנוקבה לשיל.  
ליד דודו  
טבבוס הוועדה

תכנית נ/ט 59.8  
ת. 86  
מדינת ישראל הפלגה הסכמייה בישיבתה סס.

מחוז הצפוני טיום... 30.5.8  
על מטה חקף להכנית הנוקבה עיגן.  
גנת עכו  
שלומי

הועדה המקומית לתוכנו ולבניה - גליל מרכז  
שלומי  
תכנית מס' ג/1.85. המהווה שינווי ל: תכ' מתאר ח/1 2/52 ת. ג - 3500  
ונקראת "הסדר זכויות קרקע ובנייה קסע ב שלומי"

1. שם ומלחמות  
תכנית זו תקרא - הסדר זכויות קרקע ובנייה  
קטע ב שלומי. היא תחול על שטח הקרקע הכלוא בתוך  
קו כחול עבה רציף, המסמן על גבי התסריט המצורף  
ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

חלקי חלוקות	חלוקות	גושים
,19,20,9,3,4,61,1 ,40,33,27,43,18 , ,58,53,41,35 . 45,44,56,42,57	,30,29,28 ,36,37,31 , ,32,34 ,38,37,36 . 60,59,39	18274
,13,29,214,213 ,52,50,30,9,12 ,65,63,62,54,53 . 71	. 11,10	18318

2. קרקע כלולה  
גושים וחלוקות

שטח הקרקע הכלוא בתכנית זו הוא בן 85.9 דונם  
מדודים בגובה גրפית מהטסרים המצורף בקנ"ס 1:1250

3. שטח הקרקע

- א. הסדר חלוקת בעלות על הקרקע וזכויות בניה.
- ב. עידוד יזמה לשיקום מבני המגורים ושיטוצים.
- ג. עידוד יזמה להריסת מבני העזר והריסת מפעלים  
שוננים בתוך חלקות הבניה.
- ד. עידוד העברת הקרקע והנכסיים שאליהם סבעלות  
רשות ממשלתית לבועלות אחר ее.

4. מטרות התכנית

תכנית זו מהווה שינווי ל: תכ' מתאר ח/1 2/52  
ולו: ת. ג-3500  
לאחר אישורה היא תהיה עדינה על כל תכנית שהוגשה  
ואושרה קודם לבן.

5. יחס לתוכניות  
אחרות

6. בעלי הקרקע  
מנהל טרקטורי ישראל.  
הouceה המקומית - שלומי.

7. יזמי התכנית  
עמוס לבנת אדריכל ותוכנן ערדים

8. מחבר התכנית

9. הגדרת מונחים מרוחה -  
לתוכנית זו

המפרק שבין קצה הבניה המותר בכוון  
אל אחד גבולות החלקה, בהתאם  
למצוין בסמלת " מרוחים ואחוזי"  
בניה " שבחקנון זה "

גבול החלקה לכזו נור או שביל  
להולכי רגל, או שטח אחר הנגיש במלואו  
לכל הציבור.

אחד שני גבולות החלקה הנגשיהם עם  
הגבול הקדמי.

הגבול האידי העובר דרך המבנים הרו  
משמעותיים שבו קיימים בזמן הפקרת

תוכנית מפורשת זו.

גבול השיך לחלקה, המחבר גבולות  
אידיים ואינו גבול קדמי.  
מבנה מקורה, מתוך מכל אידי, להוציא  
תמייה מינימלית לגב המבנה. המבנה  
ישמש להצלחת חניה בלבד.

גבול קדמי -

גבול צידי -

גבול צידי א' -

גבול אחורי -

תוכנית מוגלאת -

10. סימנים זה בחרירת  
גבול תוכנית מפורשת

2. גבול ת.ב.ע. מאושרת

3. גבול גוש ומספר גוש

4. גבול חלקה מוגעת  
בתוכנית זו ומספרה -

5. גבול חלקה רשותה  
לבישול ומספרה

9. איזור מגוריים לפוי  
" שטח למבני מגוריים"  
בתוכנית זו -

7. שטח מחרדי -

8. שטח לסחר ולמבני  
איבור -

9. שטח למבני ציבור

10. שטח ציבוררי פתוח -

11. דרך קיימת או  
מאושרת -

12. דרך מוגעת  
או הרחבה דרך -

רצועות אלכסוניות צבועות חום ואפור  
לסרווגין.

שטח צבוע אפור, תחום בקו חום  
צבוע, שניהם באבע ירוק.

אבע חום בהיר.

אבע אדום.

רצועות אלכסוניות באבע ירוק ואדום  
לסרווגין.

13. שביל להולכי רגל -

10. סימניים 14. דרך ו/או שביל  
בתריסר (המאר) הולכי רגל לביטול -  
קיימים חוצאים אלכסוניים בצבע אדום  
על רקע הייעוד המוראע.
15. מספר דרך -  
ספרה בתוך רבע עליון של עיגול  
המסומן על פניו הדרך, בצבע התטריט.
16. רוחב דרך -  
ספרה בתוך רבע חתמונה של עיגול  
המסומן על פניו הדרך, בצבע התטריט.
17. קו בנין מינימלי -  
ספרות בתוך רביעים צדדיים של עיגול  
המסומן על פניו הדרך, בצבע התטריט.
18. בנין קיימ -  
מסגרת בקו מלא, עם נקודות.

היחר להקמת מבנה כלשהו או יותר לשימוש בקרקע ינתנו  
אך ורק בהתאם לרשות החקלאות שברוק הבא:

12. רשות חקלאות

**(1) שטח לבניין סגורים**  
ישמש לבניין מוגדרים על כל השירותים הנלוויים אליו  
כגון חדרי בטוחון, גדרות, שבילי כניסה, סקוט לפחי  
אשפה, חניה, חניה מואללה וכיו"ב. בשטח זה יחולו  
הגבלות הבאות:

א. שטח הבניה המותר לא יעלה על המצוין בטבלה  
" שטח בניה מותר במ"ר ובאחזים " שתקנו זה.

ב. תקויימנה כל העזרות הנלוויות לטבלה הנ"ל.

ג. גובה הבניה לא יעלה על 6.20 מ' מגובה הקרקע  
הטבעי, מדווד ממולס הבניהם לתוכם הבניין, במקרה  
של גמר המבנה בגובה שטוח, ועל 8.50 מ' מהגובה  
הנ"ל, במקרה של קירוי כל המבנה בגובה רעפים.

ד. בקי בניין צידי א" ( כמודרך שתקנו זה ) לא  
יוחרו:

(א) פתיחת חלונות במרחק הנומל מ 3 מ' מקו הבניין.

(ב) כל כניסה לכל מבנה או הטרה אחורית של מזב  
הקרקע הטבעי, מחוץ פנוי הקרקע, במרחק הנומל  
מ 1 מ' מקו הבניין.

ה. להוציא מתקני אשפה, גז, הספקה מים, שבילי כניסה,  
בדורות, חניה וחניה מואללה, לא חומר כל בנייה  
מחוץ לתוךם קווי הבניין.

ו. הבניה תוחנה בהריטת כל מבני העזר שנבנו בחצרות.

**(2) שטח מסחרי**

ישמש לבניין חמיועדים למסחר, על כל השירותים הנלוויים  
אליהם. בשטח זה יחולו הגבלות הבאות:

א. שטח הבניה המותר לא יעלה על המצוין בטבלה  
" שטח בניה מותר במ"ר ובאחזים " שתקנו זה.

ב. תקויימנה כל העזרות הנלוויות לטבלה הנ"ל.

ג. הבניה תוחנה ביעור ובהשרת שטח מתאים לגישה,  
פריקה, אחסון, חניה ללקוחות ומשתמשים וכיו"ב.  
תכנון השטח לייעודים אלה יתואם עם מהנדס המועצה  
ויאושר ע"י הוועדה המקומית לתכנון ולבנייה.

ד. ירסו כל מבני העזר שבחרוזות.

**(3) שטח למסחר ולבני איבור**

ישמש כ " שטח מסחרי " על התנאים הכרוכים ברישויו  
בחוספת שטחים המיועדים לצרכי איבור כגן מועדונים  
ספריות, שירות בריאות וכיו"ב.

**(4) שטח לבניין איבור**

ישמש לצרכי איבור בלבד.

בשטח זה יחולו הגבלות הבאות:

א. שטח הבניה המותר לא יעלה על המצוין בטבלה  
" שטח בניה מותר במ"ר ובאחזים " שתקנו זה.

ב. תקויימנה כל העזרות הנלוויות לטבלה הנ"ל.

ג. הבניה תוחנה בהכנס שטחי גישה ונחיה למשתמשים  
השוניים, תכנון השטח לייעודים אלה יתואם עם  
מהנדס המועצה ויאושר ע"י הוועדה המקומית לתכנון  
ולבניה.

ד. ירסו כל מבני העזר שבחרוזות.

**(5) שטח ציבורי מתחזק**

ישמש לבניון מסובבים שונים ויהיה נגיש לציבור הרחב.  
יוחרו שימושים נלוויים כגון מסללי ישיבה, פינמות  
משמעות לילדיים מקלטים ותחנות רנטסדורטמץיה בתחום מבנה.

**(6) שבילים להולכי רגל**

ישמשו לתנועה רגלית, חסיפה ותכשיט הכב שדרות ובעתון

12. רשימת חכליות  
( המשך )

(7) דרכיים ומחנאות  
ישמשו לתנועה סוטורית, חניה כליה רכב ומחנאות הולכי רגל על המדרכוֹת הכלולות ברצועת הדרכן. הם ייחיו נגשניים לכלל האזרע. מקומות חניה יוקזו בהתאם לתקן שiyehia תקף בזמן הוצאת היתר הבנייה.  
בכל חלקה הגובלת בדרך שרחבה גוטל מ' 15 מ' יוקצה מקום חניה אחד לרכב פרטי, בתוך החלקה. בנייה לחניה זו תהיה מתווך הדרך הגובלתה. מקום הבנייה יסומן ולא תוחת בו חניה.

מתקני הבנייה המינימליים מקוי תשלמל יהיו ככללן:  
1. קוו מתח גובה 2.00 מ' מהטייל הקיזוני, 2.25 מ'  
מציר הקוו - לפני הרחוק יותר.  
2. קו מתח גובה עד 33 ק"ו 5.00 מ' מהטייל הקיזוני  
12.50 מ' מציר הקוו - לפני הרחוק יותר.

הספקת המים לבניינים תעשה ממערכת הספקת המים של המועצה בשלומי. מבקשי היתר הבנייה יבעגו הידרנטים במספר ובדגמים כפי שיקבע ע"י רשות מכבי האש.

כל המבנים יחויבו אל רשות הביבוב הקימת. במקום שעדרין אין ביוב כזה, יוכן כל הדרוש לחיבור בעתיד עד גבול החלקה.

קביעת סוג מתקני האיסוף ומיקומם יעשה ע"י מהנדס המועצה בשלומי. ביאזום יהיה ע"י מבקשי היתר הבנייה.

כוון ההזרמה של המים ואיזור העבודה הנדרשת יתואמו עם מהנדס המועצה בשלומי ויאושרו על ידו.

לא תותר בניה בלשדי אלא אם אושר עבורה מקלט מתאים. לא תוצאה חעודה גמר בניה או היתר אחר לשימוש, אלא אם בוצע המקלט המתוכנן ואושר לשימוש ע"י הג"א.

הפקעות הקרקע הדרושות יוצעו עפ"י חוק החכנו  
והבנייה תשכ"ה, על עירובני.

13. חשמל

14. מים והידרנטים

15. ביוב

16. אשפה

17. ניקוז מי גשם

18. מקלטים

19. הפקעות

20. סבלת שטחי בניה בטען ובאותדים

הערות	מטר שטחה מינימלי	% בניה	מטר שטחה מינימלי בחלוקת הכל הקומות	מטר שטחה מינימלי בחלוקת הכל קומות	מטר שטחה רציפה מינימלי בחלוקת הכל קומות	מטר שטחה אחורוני מינימלי בחלוקת הכל קומות	מטר שטחה אחורוני מינימלי א'	מטר שטחה אחורוני מינימלי א''	מטר שטחה אחורוני מינימלי קדמי	יעוד
,2,1 .6,3	350	-	250	150	150	5.0	0 או 3	3.5	5.0	שטח לבניין מבורים בעלי קו ציידי א' (דו משפטתיים)
,4,1	450	-	250	100	150	5.0	-	3.5	5.0	שטח לבניין מבורים בעלי קו ציידי רביילים
.2	300	-	150	-	150	5.0	-	3.5	5.0	שטח מסחרי
-	1,500	-	1,000	שתי קומות בתנאי עמידה בקוי בנין	8.0	-	8.0	5.0	-	שטח למסחר ולמבנה ציבור
5	150	30	-	-	-	3.5	-	2.5	5.0	שטח לבניין איבור כלול מקלטים

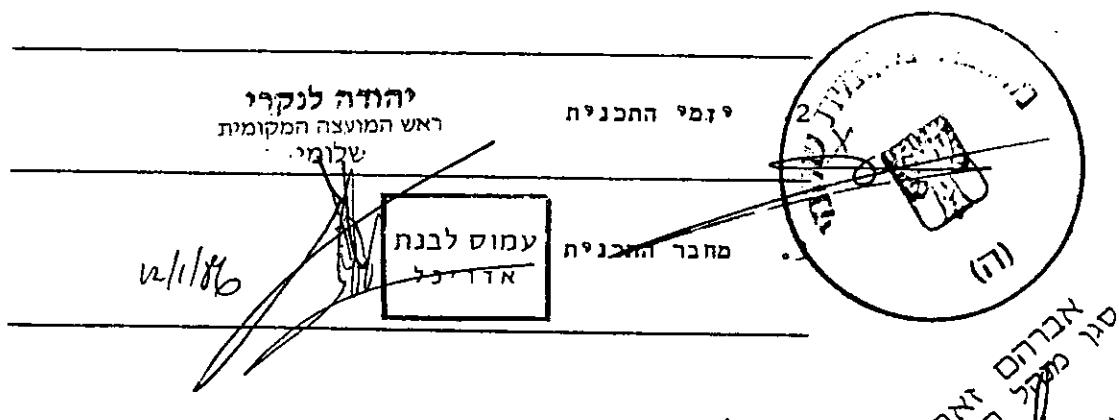
- הערות  
1. שוח מרפסות מקורות, חדרי מדרגות, חצרות פנימיות  
(פטיו) ובכיו"ב בכללים בתוך השטחים או אחויזי  
הבנייה שבבליה.
2. תותר חריגת מקויי הבניה המאושרין רק עבור מבנים  
שהיו קיימים בזמן הפקחת תכנית זו. חספות בניה  
למייניהן, בקומה הקרווע או בקומה א' יעדמו במגבלות  
הנדשות בטבלה. במקרה שקו הבניה בקומה א', נסוע  
מגבול המבנה הקיים ביום הפקחת תכנית זו, תותר  
התקנת מרפסת לא מקורה בין גבול המבנה לבין קו  
הבנייה המותר.
3. במקרה של חלה כלשהי גובל בשטחים ציבוריים או  
בכਬיש או ברך, בשני צדיה, יחשב המרווה הקדמי  
לכוון הצד שבו נמצאה הבנייה העיקרית למבנה,  
שהיה קיים ביום הפקחת תכנית זו.
4. במקרה של הסכמת חדרית בין בעלי שתי חלוקות הגובלות  
אתה בשניה ושלא היו עליהם מבנים אמידים ביום  
הפקחת תכנית זו - תותר יצירת מרווה צידי א'.  
על מרווה זה יחולו כל התנויות הנוגעות לו שתיקנו  
זה.
5. תותר הקמת קומה אחת בלבד.
6. בכל קומה לחוד חומר בנייה בשם שאינו עולה על  
150 מ"ר, בתנאי ששח הבניה הכללי בשתי הקומות,  
חדש וקיים, לא עולה על 250 מ"ר.

בעלי שתי חלוקות בגרה גובל צידי א' משותף, יהיו פטורים  
מהגשת תכנית מפורטת, המהווה שינוי לתוכנית זו, אם יחליטו  
בacsכמה הדידית, להסיט את הגבול ממקומו הפטומן בתכנית זו.  
על הגבול החדש, המוסכם, יחולו כל התנויות שהיו תקפות  
לגביו הגבול המקורי.

הacsכמה הדידית תינתן בחתימה על גבי תכנית מודד מושמר,  
או על טופס אחר שיוכן ע"י מנהל מקרקעי ישראל. עותק אחד  
ימסר למנהל מקרקעי ישראל בזמן העברת הבעלות. עותק שני  
ימסר לועדה המקומית לתכנון ולבנייה הכליל המרכזית בזמן  
הגשם הבקשה להיתר בנייה.

## 22. פטור מהגשת תכנית מפורטת

## 23. אישור הקרווע העיקריים



אישור התנויות העיקריות לתכנון, בתנאי שאין ההגה מתואמת עפ' רשות הבניה המוסמכות.

התוכנית היה לערכי תכנון בלבד, אין בה כדי להקנות כל זכות ליום בתכנון או לכל בעל עין אחר ברשותו ותוקנה כל עוד לא הוקמה השיטה ונוהם עגנו הפטם מהתאים בגינה, אין החיכתו זו באה בנסיבות הסכמת אל כל זאת בשיטת הנדרון ו/או כל רשותה מוסמכת, לפי כל הוה ויעשי נל דון.

לענין הכר סעך מוצאה בז' כי אם נעשה ואירועה על ידיינו הפטם בגין האישום והגלו בתוכנית אין בחיניתנו כל זכותה הברה ואנו הודה בקרום הפטם כאותור ו/או יותר על זכותנו לבטלו בגל הפטרו ע"י מי שידרש נאצנו על פיו הכוונה כלשון בשפטה ו/או על כל זכות אהירות נפשנו לעז מכח הסכם כאטור ועדי נל דון, שכן החיכתו ניתנת אך ורק בנסיבות שבת הנזינות. מינהל מקרקעי ישראל

א. ביצוע עבודות בדרכים, להוציא עבודות החזקה, כדי להרחיבן או להתקין מקומות חניה, או לוחקין תאורה, או לוחקין ריהוט רחוב וכיו"ב, יותנו בעמידה בדרישות הבאות:

1. תוגש תכנון "עיצוב דרך" לכל אורך הדרך המועדת לביצוע עבודה מהסוג שהודבר קודם.

2. התכנון המוגש תכלול את האלמנטים הבאים:

(1) מתר רוחב מלא בין גבולות הדרך.

(2) פרוט חמרי הגימור לכל רוחב הಥך.

(3) קביעת ריהוט הרחוב מיקומו וסוגו.

(4) סימון תוארי צנרת תת קרקעית.

(5) מיקום תחנות אוטובוס וקביעת צורת התחנה וגימורה.

(6) מיקום טלפונים ציבוריים צורת העמדת וגימורה.

(7) מיקום עמודי תאורה ואיפונים.

(8) מיקום לוחות מודעות צורתם וגימורה.

ב. מתר רוחב הדרך שיבחר יעמוד בדרישות הבאות:

1. הוא יהיה דה לכל אורך הדרך.

2. אם נקבע מתר דה, קודם לכך, באחת התכניות המפורשות שבנה עוברת הדרך האמורה, יהיה מתר הדרך שבתחום תכנון זו, דה לחזור הדרך שנקבע בתכנון הקודמת.

ג. מהנדס המועצה המקומית שלומי יקבע את המתר האופייני של הדרך לפי אחת מהאפשרויות המוצגות בשרטוטים שבשנייה ו.

ה. כל אחת מהאפשרויות האלה (המוצגות בסעיף ו) יהיו כפפות לתנאים הבאים:

1. חניה מקבילה תעשה בקבוצות בנות חמישה מקומות לכל היתר. בין קבוצה לקבוצה תבעצן הפרדה מגוננת או מרוצפת באורך של 4.0 מ' לפחות. הפרדות יוכלו לשמש גם עבר ספסלי ישיבה, לוחות מודעות, עמודי טלפון וכיו"ב.

2. חניה ניצבת תעשה בקבוצות של שמונה מקומות לכל היתר. בין קבוצה לקבוצה תבעצן הפרדה כנדרש בסעיף הקודם.

3. אם ישתו עציים בצד המדרכה הפונה אל המישות, יורחבו המדרכות ב 5.0 מ'. הרחבת תעשה ע"ח הגינון בצד שאינו פונה אל המישות.

ו. מתכי רוחב בדרכים, לפי סוג הדרכים:

מקרה:

עצים וגינון --



חניה מקבילה --

חניה ניצבת --

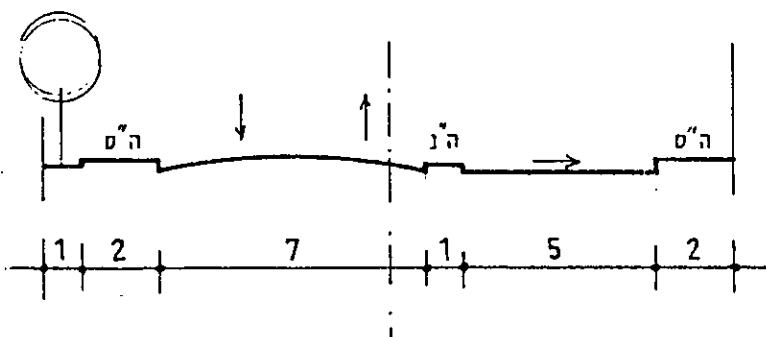
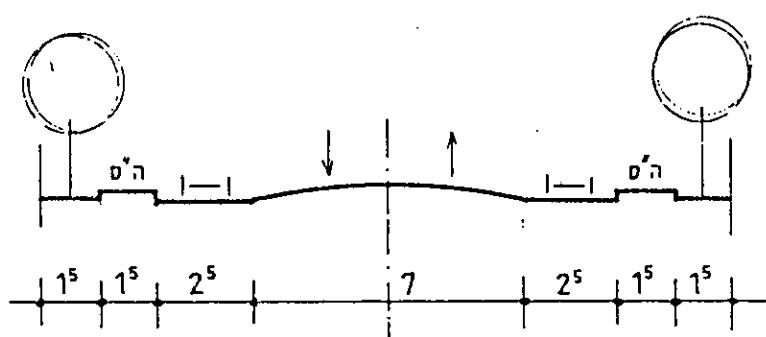
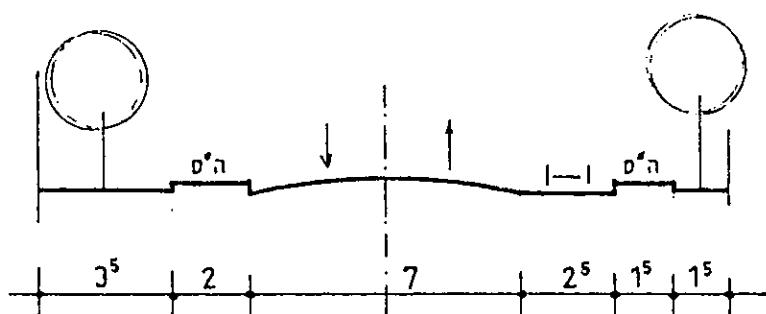
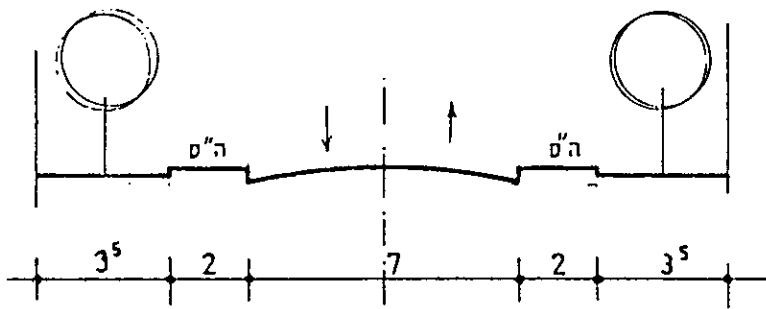
ה"ס - הגבהה סטנדרטית.

ה"ג - הגבהה נמוכה.

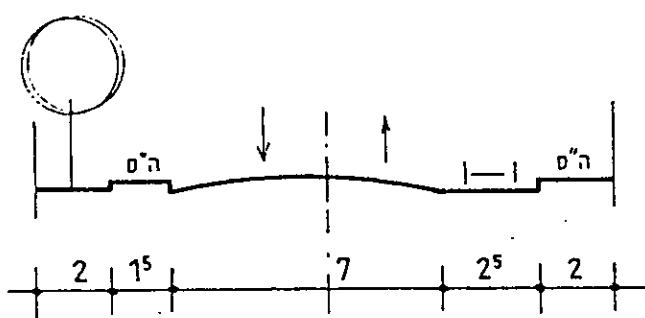
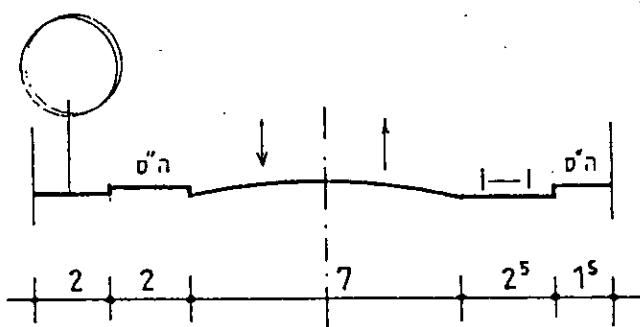
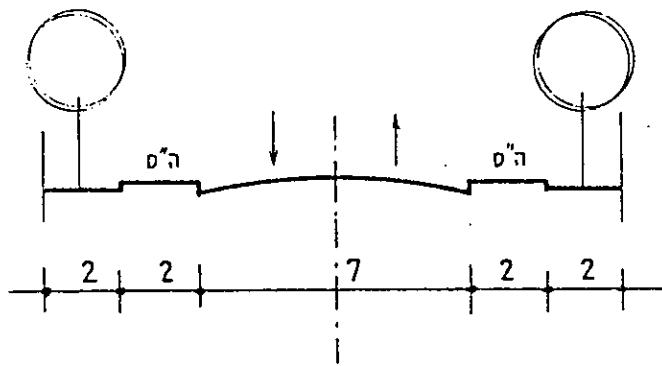
כוווני תנועת כלי רכב.

↑ ↓

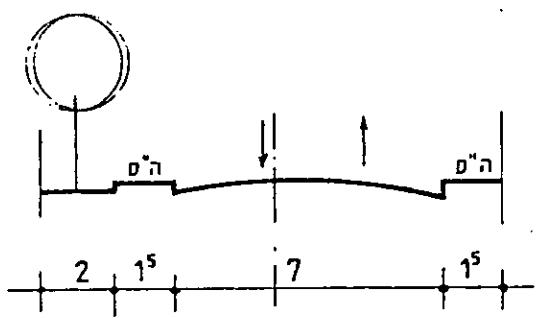
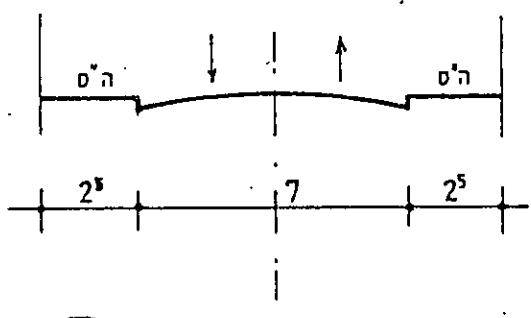
דרכיים ברוחב 18 מ'



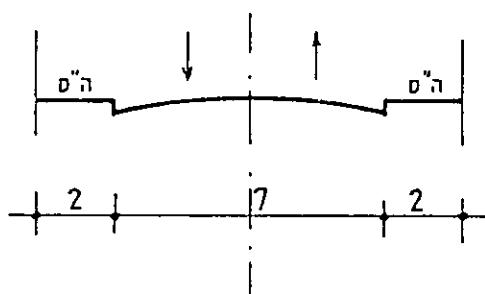
דרכיים ברוחב 15 מ'



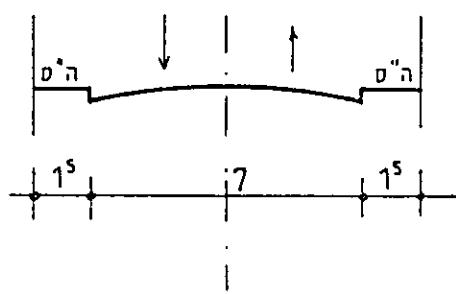
דרכיים ברוחב 12 מ'



דרכיים ברוחב 11 מ'



דרכיים ברוחב 10 מ'



דרכיים ברוחב 6 מ'

