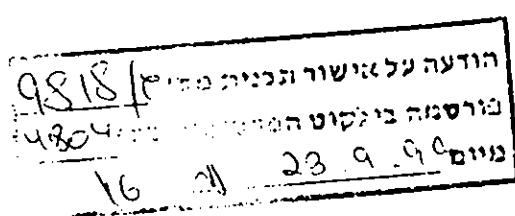
**מחוז הצפון****מרחב תכנון מקומי - טבריה****תחום שיפוט מוניציפלי****עירית - טבריה****שם התכנית:****תכנית מס' ג'/9818****שינוי לתוכנית מתאר מקומי ג'/287****מגיש התכנית: חב' מבני תעשייה בע"מ****בעל הקרקע: מנהל מקרקעי ישראל****עורכת התכנית: נינה רולוף - אדריכלית ובונה ערים**

שם, חלות ותchos

תוכנית זו נקראת תוכנית מס' ג/1819, טבריה עילית, רחוב אלנטאון והיא חלה על השטח המותחס בקו כחול בתשריט המצורף לתוכנית, ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה.

משמעות התוכנית

- א. גילוון אחד של תשריט בקנו"מ 500:1 המסומן בשם "התוכנית" (להלן "התשריט").
- ב. דפי הוראות בכתב להלן "הוראות התוכנית".
- ג. תוכנית ביןוי מנהה בלבד.
- ד. התוכנית בשלמותה כוללת את הוראות התוכנית התשריטית ותוכנית ביןוי מנהה בלבד.

יחס לתכניות אחרות

התוכנית מהווע שינויו לתרש"צ 1/12/9. התוכנית מהווע שינויו לתוכנית מתאר טבריה ג/287. במידה ותהיה סתירה בין הוראות תוכנית זו לכל תוכנית אחרת בשטח הכלול בתוכנית זו תהיה הוראות תוכנית זו עדיפות.

מקום ושטח התוכנית

התוכנית חלה על קרקע בשטח 2.73 דונם ונמצאת בטבריה עילית.
להלן מספרי החלקות הכלולות בתוכנית:

גוש	חלקות שלמות	חלקי חלקות
15279	139	
15279	85	
15279	86	
15279	3	

בעלי הקרקע

מנהל מקראקי ישראל.

יום התוכנית

חבי' מבני תעשייה.

עורך התוכנית

אדרי' ובונה ערים - נינה רולוף - חיפה.

מטרת התוכנית

- א. הקמת מבנה למגורים - מגורי נופש - 42 יח'.
- ב. חלוקת שטחי הקרקע הכלולים בתוכנית לאיזור מגורים דרך, שצ"פ משולב בחנייה תת קרקעית.

ג. קביעת הוראות והנחיות לבניוי שיבטיחו את הבניוי האדריכלי של המבנה תוך התייחסות ללבתו.

9. באור סימני תשייט

קו כחול עבה	-	גבול תוכנית
קו יrox	-	גבול חלקה רשומה
ספרה יroxה בתוך עגול יrox	-	מס' חלקה רשומה
קו יrox מרווח	-	גבול חלקה רשומה לביטול
ספרה יroxה בתוך עגול יrox מרווח	-	מס' חלקה רשומה לביטול
קו שחור	-	גבול מגרש מוצע
ספרה שחורה בתוך עגול שחור	-	מס' מגרש מוצע
קו בצע התשייט - שמור כמשוון בכיוונים נוגדים	-	גבול מגרש
שטח צבוע כתום תחום בצע כתום כהה	-	אייזור מנורים אי - מיוחד
שטח צבוע סגול	-	אייזור תעשייה ומלאכה
שטח צבוע חום תחום חום כהה	-	אייזור למבני ציבור
		דרך מוצעת או הרחבה מוצעת
שטח צבוע באדום	-	של הדרך
שטח צבוע בורוד	-	דרך קיימת או מאושרת
שטח מסומן בקווים אדומים אלכסוניים	-	דרך לביטול
שטח צבוע בירוק	-	שטח ציבוררי פתוח
שטח צבוע יrox ואדום לסידרוני	-	שטח ציבוררי פתוח משולב
שטח תחום צהוב	-	בחניה תת קרקעית
ספרה שחורה ברבע העליון של עגול הדרך	-	בנייה קיימים להריסה
ספרה שחורה ברבע צדי של עיגול הדרך	-	מספר הדרך
ספרה שחורה ברבע תחתון של עגול הדרך	-	מירוחם קדמי מינימי
		רוחב הדרך

10. רישימת תכליות

א. אייזור מנורים אי מיוחד מיועד להקמת מבנה מגורים ונופש הוראות בניה שיפורטו להלן - ומלוות תוכנית בניוי מנהה.

ב. שכיפה משולב בחניה - מיועד לגינון, שביל הליכה, פינות ישיבה, מגש משחקים לרבות מתקנים טכניים למשחקים וקומת חניה תת קרקעית במפלס 3.00.

11. הוראות בנייה - לגבי אייזור מגורים אי- מיוחד

1. מירוחם בנייה מינימליים יהיו כדלקמן:

קדמי 5 מ', אחורי 3 מ', צדי 4 מ'.

2. גובה הבניה המרבי יהיה 18.50 מ' כמספר 0.00 ± מתיחס למפלס הרחוב הקיים-
הכביש.

- .3. לכל ייחי מגורים תוכמד חניה בקומה החניה התת-קרקעית.
- .4. תותר חניה תת-קרקעית בגבולות המגרש
cashkovi הבניין 0 - במירוחים : קדמי אחורי צדי.

12. הפקעות ורישום לצרכי ציבור

כל שטחי הקרקע המיועדים לצרכי ציבור יופקו בהתאם לסעיף 188-189 לחוק התכנון והבנייה 1965 וירשמו על שם עיריית טבריה ללא תשלום.

היטל השבחה ייגנה בהתאם לחוק.

13. שירותים

- | | |
|-------------|--|
| אספקת מים | - תהיה מרשת אספקת המים העירונית. |
| ניקוז | - תנאי להוצאת היתר בניה תהיה הנחת תכניות ניקוז לאישור מהנדס הוועדה המקומית ומנהלת הכנרת. |
| ביוב | - לשטח התכנית תוגש תכנית ביוב מאושרת ע"י הנדס הוועדה המקומית ומנהלת הכנרת אשר תהווה תנאי להוצאת היתר בניה. |
| סילוק פסולת | - ייעשה ע"י הרשות המקומית ובתיואום עם מה. תברואה עירית - טבריה. |

14. אישור בניה תחת ובקרבת רשות חשמל

1. לא ניתן היתר בניה לבנייה או חלק ממנו מתחת לקו חשמל עליים.
בקרבת קו חשמל עליים, ניתן היתר בניה רק במקרים המפורטים מטה, מקו אני משוכן אל הקרקע בין התיל הקיזוני הקרוב ביותר של קו החשמל, בין החלק הבולט ו/או הקרוב של המבנה.

<u>מירוח מינימלי</u>	<u>סוג קו חשמל</u>
1.0 מ'	ברשת מתחת נמוך עם תילים חשופים
5.0 מ'	בקו מתחת גובה עד 22 ק"ו
8.0 מ'	בקו מתחת עליון עד 110 ק"ו (עם שדות עד 300 מ')
10.0 מ'	בקו מתחת עליון מעל 150 ק"ו (עם שדות עד 500 מ')

הערה

במידה ובאיוור הבניה ישום קו מתחת עליון/ מתחת על בניוים עם שדות גזולים יותר יש לפנות לחבי חשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימליים המותרים.

2. אין לבנות מבנים מעלה לככלי חשמל תת-קרקעיים ולא במרקם הקטן מ-2 מ' ואין לחפור מעלה ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת חשמל.

3. המרחקים האנכיאים המינימליים מקוי החסמל עד לפניו כביש סופיים יקבעו לאחר
תיאום וקבעות הנחיות עם חברת החסמל.

15. חניה החניה תהיה עפ"י נספח החניה המצורף לתוכנית ובהתאם לתקנות ההתקנון והבנייה
(התקנת מקומות חניה תשמ"ג-1983).

16. מקלטים לא יוצא יותר בניה בשטח תכנית זו אלא אם כלולה בו תכנית מקלט ו/או ממיד בהתאם
לתקן הישראלי ומאשר ע"י מהנדס הנ"א.

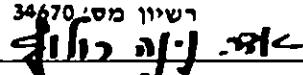
חתימות .17

בעל הקרקע:

מנהל מקרקעי ישראל

יוזם התכנית:

חבי מכבש בע"מ בע"מ
אדמיניליט וمتכננת ערים
שד' הנשיא 37 חיפה
טל. 04-8312201
רשיון מס' 34670



אדרי נינה רולוף, חיפה

עורך התכנית:

הוועדה המקומית
لتכנון ולבניה:

הוועדה המקומית
لتכנון ולבניה:

הוועדה המחויזת
لتכנון ולבניה

הוועדה המחויזת
لتכנון ולבניה

ବ୍ୟାକଦିନରୁ ବ୍ୟାକ ବ୍ୟାକ ବ୍ୟାକ													
515	0	0	0	-----	515	515	-----	515	1	-----	5	-----	
ବ୍ୟାକ	515	5	5	15'7	515	515	2'48	515	255	42			
(515)	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515			
ବ୍ୟାକ ବ୍ୟାକ ବ୍ୟାକ	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515

ବ୍ୟାକ-ବ୍ୟାକଦିନରୁ - ଏହା ବ୍ୟାକମାତ୍ର ବ୍ୟାକ-ବ୍ୟାକଦିନରୁ ଅଥବା ବ୍ୟାକ-ବ୍ୟାକଦିନରୁ ।

261