

1. שם וchlות

תכנית זו תקרא: "תכנית מס' ג/10319 - שינוי יעוד שטח ציבורי פתוח לשטח פרטិ פתוח - בית אבנית", (להלן: "תכנית זו"), המהווה שינוי לתוכנית מתאר מקומית ג/5626, ולתכנית מפורטת ג/3533 והיא תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט המצורף אליו (להלן: "התשריט"). התשריט עורך בקנה מידת 1:500 והוא מהוות חלק בלתי נפרד מתכנית זו.

2. יחס לתוכניות אחרות

תכנית מתאר מקומי זו מהוות שינוי לתוכניות הבאות הבלתי בתחום:

תכנית מתאר מקומי מס' ג/5626 - תוכנית מתאר ראש-פינה, שהודעה בדבר אישורה פורסמה ביליקוט הפירסומים מס' 3823 מיום 09.12.6.12.

תכנית מתאר מקומי מס' ג/3533 - ייעוד שטח למסחר בגוש 13946 חלקה 64 בראש פינה, שהודעה בדבר אישורה פורסמה ביליקוט הפירסומים מס' 2664 מיום 08.10.16.

במקרה של סטייה בין הוראות התכניות הנ"ל להוראות תוכנית זו יקבע האמור בתכנית זו.

3. המקום

שטח התכנית נמצא ממערב לדרך טבריה-קריית שמונה היישנה ומצפון למשטרת ראש-פינה.

4. שטח התכנית

כ-3460 מ"ר (כמפורט בטבלת השטחים שבתשריט).

5. הקרקע הכלולה בתכנית

גוש 13946 חלקים 64, 67, 66, 27, 64.

6. בעלי הקרקע

יוסף בן-ברק, שילובי אניות בע"מ, קלמן ירDENI, מועצה מקומית ראש פינה.

7. יוזם התכנית

יוסף בן-ברק
ת.ד 83 ראש-פינה 12000, טל/פקס : 06-6936088

8. עורך התכנית

יצחק פרוינד - יועץ, תוכנן וקידום פרויקטים בע"מ
רחוב בר כוכבא 5, חיפה 33126, טל. : 04-8678302, פקס : 04-8621929.

9. מטרת התכנית

- א. שינוי ייעוד שטח ציבורי פתוח לשטח פרטិ פתוח לצרכי חניה עבור הבניין המ胪רוי הקיימ.
- ב. תוספת אחווי בניה לבנייה המשחררי.
- ג. שינוי קו בניין אחריו.

10. פאוור סימני התשريع

- גבול תכנית זו.
 - גבול תכנית מאושרת.
 - שטח מסחרי.
 - שטח פרטិ פטוח.
 - שטח ציבורי פתוח.
 - אזור לבניין ציבור (במצב המאושר).
 - שטח לתשתית תזרוק (במצב המאושר).
 - מלאה ותעשה זעירה (במצב המאושר).
 - שטח למסחר ומלאה (במצב המאושר).
 - שטח למתקנים טכניים (במצב המאושר).
 - אזור חקלאי (במצב המאושר).
 - דורך מאושרת רחוא חלקת דרך רשומה.
 - מספר דרך.
 - קו בניין קדמי, במטרים.
 - רוחב דרך, במטרים.
 - גבול חלקה רשומה.
 - מספר חלקה רשומה.
 - גבול חלקה רשומה לביטול.
 - מספר חלקה רשומה לביטול.
 - גבול מגרש מוצע.
 - מספר מגרש מוצע.
- א. קו כחול עבה
 - ב. קו כחול מרוסק
 - ג. שטח צבוע אפור מותחים אפור כהה
 - ד. שטח צבוע ירוק מותחים ירוק כהה
 - ה. שטח צבוע ירוק
 - ו. שטח צבוע חום מותחים חום כהה
 - ז. שטח צבוע אפור מותחים סגול כהה
 - ח. שטח צבוע סגול בהיר
 - ט. שטח צבוע בפסים סגולים ואפורים אלכסוניים
 - י. שטח צבוע בפסים סגולים וחומיים אלכסוניים
 - יא. שטח צבוע בפסים יוקים אלכסוניים
 - יב. שטח צבוע חום בהיר
 - יג. מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרכ
 - יד. מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכ
 - טו. מספר אדום ברביע התחתון של עיגול בדרכ
 - טו. קו ירוק דק
 - יז. מספר מוקף בעיגול ירוק
 - ית. קו ירוק מוקטע
 - יט. מספר מוקף בעיגול ירוק מוקטע
 - כ. קו שחור דק
 - כא. מספר בן 3 ספרות

11. שימוש בקרקע ובבנייה

לא ניתן היתר להקמת בנין ולא ישמשו שוט קרקע או בניית הנמצאים באזור או באתר המסומן בתשريع לשום תכליות אלא לתכליות המפורטת בראשימת התכליות לגבי האתר או האזור שבו נמצאים הקרקע או הבניין. הכל כמפורט בסעיף 12 להלן.

12. תכליות לפי אזוריים

- א. שטח מסחרי
- ב. שטח פרטិ פטוח
- ג. דרך
- מיועד להקמת בתי עסק, מסחר ומשרדים.
- מיועד לצרכי חניה.
- שטח למעבר כל רכב, כאמור בפרק 1 לחוק התכנון והבנייה התשכ"ה-1965.

.14. הוראות בניה לשטח המסחרי

- א. שטחים למטרות עיקריות - 1840.10 מ"ר.
ב. שטחי שירות - 653.50 מ"ר.
ג. גובה הבניינים - 3 קומות.
ד. מרוחקים -
 - קדמי - 5
 - צדי - 3 או 0
 - אחורי - 0

.15. טבלת שטחים

מצב מוצע		מצב מאושר	
שטח בדונם	שטח באחוז	שטח בדונם	שטח באחוז
48.2	1.67	48.2	1.67
-	-	11.6	0.40
11.6	0.40	-	-
40.2	1.39	40.2	1.39
100.0	3.46	100.0	3.46

.16. הגבלות בניה

תאסר כל בניה נוספת מעבר לקו המתאר (קונטור) של המבנה הקיים.

.17. חניה

החניה תהיה בתחום המגרש באזורי המסומנים בתשייט ובהתקנים לתקנות התכנון והבנייה (התקנות מקומות חניה), התשמ"ג-1983 ועדכוניהם מעת לעת.

.18. מים

אספקת מים לבניין בשטח תכנית זו תהיה מערכת אספקת המים של ראש פינה.

.19. ביוב

תנאי למתן היתרוני בניה, תכנית ביוב מאושרת ע"י משרד הבריאות והמשרד לאיכות הסביבה.

.20. ניקוז

לא ניתן היתרוני בניה בתחום התכנית לפני אישור תכנית ניקוז לשטח כולל ע"י מהנדס הוועדה המקומית אצבע הגליל ורשות הניקוז כנרת.

21. חסמל

איסור בניה מתחת ובקרבת קו החסמל

1. לא ינתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקו החסמל עליים. בקרבת קו החסמל עליים, ינתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה, מקום אנסי משוך אל הקרן בין התיל הקיזוני והקרוב ביותר של קו החסמל, לבין החלק הבולט והוא הקרוב ביותר של המבנה.

מ' 2.0	ברשת מתחת נמוך עם תילים חשופים
מ' 1.5	ברשת מתחת נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אויריים
מ' 5.0	בקו מתחת גובה עד 33 ק"ו
מ' 11.0	בקו מתחת עליון עד 160 ק"ו (עם שdots עד 300 מטר)
מ' 25.0	בקו מתחת על 400 ק"ו (עם שdots עד 500 מטר)

הערה
במידה ובאיוז הבניה ישנים קווי מתחת לעליום מתחת על בניוים עם שdots גדולים יותר יש לפנות לחברת החסמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימליים המותרים.

2. אין לבנות מבנים מעלה לככלי חסמל תת-קרקעיים ולא למרחק הקטן
 מ - 3.0 מ' מכבלים מתחת עליון עד 160 ק"ו
 מ - 1.0 מ' מכבלים מתחת גובה עד 33 ק"ו
 מ - 0.5 מ' מכבלים מתחת נמוך עד 1000 וולט
 ואין לחפור מעלה ובקרבת ככלי חסמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה לחברת החסמל.

3. המרחקים האנכיים המינימליים מקום חסמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקבעת הנחיות עם חברת החסמל.

22. חלוקת, רישום והפקעה

- גבולות חלוקות רשומות שאינן זהים עם גבולות האזוריים המוצעים בתכנית זו יבוטלו.
- מגרשים ארעים 1, 64/1, 27/1, 27/4 יוחדו לכדי מגרש בניה אחד.
- שטח הדרך בהתאם למסמן בתשריט יופקעו וירשמו ע"ש המועצה המקומית ראש-פינה.

23. פיקוח ושיפוי

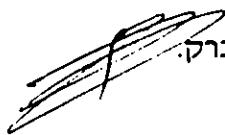
כל הוצאות התכנון לרבות פיצויים יחולו על יוזם התכנית.
 יוזם התכנית ימציא לוועדה כתוב שיפוי לתביעות פיצויים לפי סעיף 197 לחוק ו/או כל דין אחר בסוג שiomצאו לו על ידי הוועדה המקומית כתנאי למטען תוקף לתכנית.

24. ביצוע

ביצוע החניה עם אישור התכנית.

25. היתל השבחה

היתל השבחה יגבה כחוק.

חתימות


יוסף בן-ברק

יווזם התכנית

יוסף בן-ברק, שילובי אבניות בע"מ, קלמן ירדי,

מ.מ. ראש-פינה.

יצחק פרוינד
יעוז, תכנון וקידום פרויקטים בע"מ.



בעלי הקרקע

עורץ התכנית

שילובי אבניות בע"מ
קלמן ירדי
ראש-פינה
טלפון: 03-9888888
fax: 03-9888889
טלפון: 03-9888888
fax: 03-9888889

20/10/99
מועצת מקומית יאט אט פינה
הגביל העליון

מספרינו : (33/D/22) 11/ד 40

תאריך : 22.3.99

תאריך למתן תוקף : 5.10.99