

797

怯  
怯

05/05/96  
42063



מחוז צפון

הועדה המקומית לתכנון ובנייה

למרחב תכנון גליל מזרחי

תכנית מס' ג/8905

כפר נין - תחנת תזלק ושרותי דרן

אלון - חברת הדלק לישראל בע"מ

"חוצות שפיים" קבוץ שפיים 60990

1. כללי

תכנית זו תיקרא "תכנית לכפר נין תחנת תדלק ושותי דרך מס' ג/8905. תכנית זאת תחול על כל השטח הכלול בגבולות התכנית כמסומן בתשריט בקו כחול כהה.

1.1 שם וחלות:

משמעות התכנית:

1.2 התשריט: התכנית כוללת 6 דפי הוראות התכנית. תשריטBK.M. 1:1000 ונספחتنوع ובינוי יהו חלק בלתי נפרד מתכנית זו בכל העניינים הכלולים בתקנו ובסדר.

1.3 גבול התכנית:

1.4 המקום: מחוות צפון. מרחב תכנון מקומי: גליל מזרחי. גוש: 17204 חלקות: 4, 16, 17, 6, 4. גוש: 17206 חלקות: 4, 9, 10.

1.3 גבול התכנית:

1.5 שטח התכנית: כ- 11.29 דונם. אלון חברות הדלק לישראל בע"מ. "חוות שפירים" קבוץ שפירים 60990 טל': 09-9514141 פקס: 09-9514353.

1.5 שטח התכנית:

1.6 יזום התכנית: זאב שטיין, אדריכל ומהנדס חבי הדלק "אלון" 60990 "חוות שפירים" קבוץ שפירים טל': 03-5617878 פקס: 03-5621222.

1.6 יזום התכנית:

1.7 עורך התכנית: עטא מוסלם חיסן עוביד זועבי. אלון חבי הדלק לישראל בע"מ.

1.7 עורך התכנית:

1.8 בעל הקרקע: שינוי יעוד מאיזור חקלאי לשטח תחנת תדלק ושותי דרך, דרגה ב' כולל מסעדה.

1.8 בעל הקרקע:

1.9 המבצע: תכנית זו כפופה להוראות תמי"א 18 תכנית זו תותאת לתכנית הדרך ג/7346 (בהתפקה) לששתאושר.

1.9 המבצע:

1.10 מטרת התכנית:

1.11 יחס לתוכניות אחרות:

בתכנית זאת פירוש כל מונח מהمونחים הוא בהתאם לחוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965 ותקנות התכנון והבנייה 1970. כל פירוש של מונח שהגדתו אינה מופיעה בחוק ובתקנון הנזכר לעיל תהיה לכל אחד מהמוניים המשמעות שבצדו כמפורט בתכנית זו.

2. פירוש המונחים

2.1 חוק: חוק התכנון והבנייה תשכ"ה - 1965 על תיקוניו, לרבות התקנות בדבר הכנת תשריטים.

הוועדה המקומית לתכנון ובניה גליל מזרחי. 2.2 הוועדה:

שטח קרקע כמסומן בתשריט בצלע, בפסים אס במסגרת תיכוןים בין אחד ובין ביצורייהם, כדי לציין את אופי השימוש המותר בקרקעות ובבנייה שבאותו איזור ואת התכליות שנקבעו לכך לפי תכנית זו. 2.3 איזור:

מהנדס הוועדה וכל אדם שהמהנדס העביר אליו הכתב סמכיותו, יכול או מקצתן. 2.4 מהנדס:

### יעודי הקרקע והתכליות

#### טבלת שטחים 3.1

| השטח באחוזים |      |       |       | השטח במ"ר |      |       |      | - איזור                    |
|--------------|------|-------|-------|-----------|------|-------|------|----------------------------|
| מושיע        | קיים | מושיע | קיים  | מושיע     | קיים | מושיע | קיים |                            |
| ---          | 65%  | ---   | 7.36  |           |      |       |      | איזור כללי                 |
| 40%          | ---  | 4.50  | ---   |           |      |       |      | שטח לתחנת תדלוק ושרותי דרך |
| 25%          | ---  | 2.86  | ---   |           |      |       |      | דרך מוצעת                  |
| 35%          | 35%  | 3.93  | 3.93  |           |      |       |      | דרך קיימת                  |
| 100%         | 100% | 11.29 | 11.29 |           |      |       |      | סה"כ                       |

#### סימונים בתשריט:

| <u>סמן בתשריט</u>              | <u>פרוט סימון</u> |
|--------------------------------|-------------------|
| קו כחול רציף                   | גבול התכנית       |
| אפור מותחים אדום               | שטח לתחנת תדלוק   |
| פסים ירוקים מלוכטנים           | שטח כללי          |
| חום                            | דרך קיימת         |
| אדום                           | דרך מוצעת         |
| ספרה בריבוע העליון של העגול    | מספר הדרך         |
| ספרות בריבועים הצדדים של העגול | קו בניין מינימלי  |
| ספרה בריבוע תחתון של העגול     | רוחב הדרך         |
| קו משולן.                      | גבול גוש          |

#### רשימת תכליות והגבלוות בניה 3.2

##### שטח לשירותי דרך

תוור הקמת תחנת תדלוק מדורגה ב' לפי תמי"א 18. שירותי דרך מותר שיכללו מבנים ומתקנים לשירותי רכב עפ"י תמי"א 18 וכן קיוסק, מזנון ומשעדה. שטח הבניה לתחנת הדלק יקבע על פי תכניות הבינוי ובאישור הוועדה המקומית.

3.3. הוראות בניה

| יעוד השטח | גודל המגרש | קווי בניה              | אחוֹזִי בניה |                        |     |      |      |       |     |                 | גובה בניה מקס' |
|-----------|------------|------------------------|--------------|------------------------|-----|------|------|-------|-----|-----------------|----------------|
|           |            |                        | במטרים       | קומות                  | מס' | סה"כ | קרקע | תכסית | שטח | שימושים עיקריים | על מפלס הכניסה |
| 12        | 2          | 3 מי' צידי 3 מי' אחורי | 4.50 דונם    | תחנת תדלוק ושרותי דרכי | 20% | 17%  | 3%   | 10%   | 20% | עמלה            | 3%             |

.4.

חניה –  
החניה תהיה בתחום השטח המיועד לתחנת התדלוק, בהתאם לחוק התכנון והבנייה (התקנות מקומות חניה הת喧נות תדלוק). ייועד מקום לחנייתן של מכליות התדלוק למילוי המיכלים של התחנה באופן שיאנו בו כדי לפגוע בתנועה הסדירה של הולכי רגל וכלי רכב. החניה תיקח בחשבון את השימושים שיושרו.

.5.

תשתיות  
ווזמי התכנית יבצעו את כל עבודות התשתיות הנדרשות בשטח לרבות קו ביוב, מים, ניקוז, חשמל ותקשורת בהתאם לדרישת הוועדה המקומית ורשותות התכנון השונות. תנאי למtan היותר יהיה הכנת תכנית סניטרית המפרטת חיבור מערכת הביוב למערכת האיזורית או מtan התחיבות לחברו בעתיד למערכת זו.

.6.

שונות

היתרי בניה

- הוצאת היתרי בניה בשטח התכנית תהה בסמכות הוועדה המקומית. הוועדה תהא רשאית להוציא היתרי בניה בשלבים.
- בקשתה להיתר בניה תאושר על ידי הרשות הסביבתית המוסמכת בהתאם עם המשרד לאיכות הסביבה.
- במידה ולא תבוצע התכנית תוך 5 שנים מיום אישורה כחוק תראה התכנית כמבוטלת.
- תנאי לקבלת היתרי בניה הגשת תוכנית הסדרי תנואה לאישור מע"צ. התכנית תוכן ע"י מהנדס תנואה מורה ותתייחס לשינוי תchnות תדלוק ג/8905 ו- ג/8289.

## קוי חשמל

6.2

### איסור בניה מתחת ובקרבת קו החשמל

א. לא ניתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקוי חשמל עילאים.  
בקרבת קו חשמל עילאים, ניתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה,  
מקו אנכי משוך אל הקרקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קו  
החשמל, לבין החלק הבולט והוא הקרוב ביותר של המבנה.

|  |      |     |
|--|------|-----|
| ברשת מתחת נמוך עם תילים חשופים                 | 2.0  | מ". |
| ברשת מתחת נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אויריים | 1.5  | מ". |
| בקו מתחת גובה עד 22 ק"ו                        | 5.0  | מ". |
| בקו מתחת עליון עד 160 ק"ו (עם שdots עד 300 מ") | 11.0 | מ". |

### הערה:

במידה ובאיוזר הבניה ישנו קו מתחת עליון/ מתחת על בניוים עם שdots  
גדולים יותר יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים  
המינימליים המותרים.

- ב. אין לבנות מבנים מעלה לבני תת-קרקעיים ולא למרחק הקטן  
מ 3.0 מ' מכבלים מתחת עליון עד 160 ק"ו.  
מ 1.0 מ' מכבלים מתחת גובה עד 22 ק"ו.  
מ 0.5 מ' מכבלים מתחת גובה עד 1000 וולט.  
ואין לחפור מעלה ובקרבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא רק לאחר לקבלת  
אישור והסכמה מחברת החשמל.
- ג. המרחקים האופקיים המינימיים ממרכז קו החשמל עד לגבול פתח מלאי או  
פתח אעור או מרכז משאבות הדלק יהיו כדלקמן:

|                |         |
|----------------|---------|
| ברשת מתחת נמוך | - 5 מ". |
| ברשת מתחת גובה | - 9 מ". |

## הנחיות סביבתיות

7.

- א. כללי  
תכנית הבינוי תווותם לחלוtin להנחיות תמי"א 18 (כולל הנחיות לקיום טווח מזורי  
מגוריים ומוסדות ציבור).
- ב. מניעת זיהום סביבה מדלק
- היתר בניה ניתן בתנאי קבלת אישור הממונה על מניעת זיהום מקורות מים עיי דלקים  
בנצלות המים. האישור יתיחס למכלול התchanha (מיילים, משתחים וכיו"ב).
  - בינוי התchanha יעשה כך שיבטח אפשרות קיום תקנות רישיון עסקים (אחסנת נפט) תשל"ו 1976  
במלואם.
  - בתchanha ימצא מתקן לקליטת אדים למניעת נידוף דלק לאוויר בזמן מלאי המיילים.

ג. שפכים

1. תותקן מערכת ביוב לאיסוף וסילוק השפכים הסניטריים מתחום התחנה. אם אין מערכת ביוב ציבורית יש להפעיל שירותים כימיים או פטרון אחר מוסכם על המשרד לאיכות הסביבה. אין להתבסס על בורות סופיים לסלוק שפכים.
2. יэм מפעיל תחנת דלק (שאינה מחוברת מלכתחילה למערכת מרכזית) יתחייב להתחבר למערכת זאת ברגע שתוקם באיזור התחנה.  
אישור פעילות התחנה יבוטל, במסגרת חוזך רישיון עסקים או על פי כל דין על יסוד קביעת משרד איכות הסביבה כי נוצרה אפשרות חיבור התחנה למערכת ביוב מרכזית והדבר לא נעשה.
3. ביוב מסעדה יכולול מפריד שומן.

ד. פסולת מוצקה

יסומנו מקום וסוג הכלים לאציגת פסולת מוצקה.

ה. רעש

1. יותקנו כל האמצעים למניעת רעש שלא יעלה על המותר על פי התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר) התש"נ 1990.

ו. חיצות

1. תוכנית הבינוי תכלול תכנון נאות של עבודות חפירה ומילוי כולל שיקום נופי לשבעיות רצון הוועדה.
2. התוכנית תכלול תוכנית גינון לשטחים הבלתי מרצפים לשבעיות רצון הוועדה.
3. עצי היזת ישונטו באחריות בעל החלקה.

ח. חתימות:

אורן התוכנית:  
זאב שכין  
ארכיטטומנהדס גנץ  
רשות מט-8605

יוזם התוכנית:

בעל הקרקע: עטה מוסלם חוסין עוביד אועובי.

ז' 25.6.83

בגלאז'ן אוניברסיטה נס ציונה 1965

חודש אוקטובר איזור מושב נס ציונה 1965

8905/2,000 ₪  
אלישע הכהן מושב נס ציונה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל החלטה  
כגון זה בנסיבות 19.5.97

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל החלטה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל החלטה

8905/2,000 ₪  
4561,000 ₪  
5320 ₪ 21.8.97

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל החלטה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל ההחלטה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל ההחלטה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל ההחלטה

הנחות דוחה כחומר לחייב את כל ההחלטה