

מחוז הצפון

נפת עכו

2-4515

73

מרחב תכנון מקומי מעלה הגליל

תכנית מפורטת מס' ג/11853

מוגשת ע"פ תיקון 37 לחוק

דרך מס' 89

קטע צומת אלקוש, חציית נחל כזיב

ק"מ 25.4

11853 ג/1
 5077
 30.5.02 מיום

המהווה שינוי לתכניות

תמ"א 8, ג/400, ג/1991; ג/2313

תקנון

משרד הפנים מהווה האסון
 חוק התכנון והבניה תשכ"ה
 1965
 ארצות הברית מס. ג/11853
 הועדה המחוזית לתכנון והבניה החליטה
 ביום 14.11.01 לאשר את התכנית
 סמנכ"ל לתכנון
 יו"ר הועדה המחוזית

יזום ומגיש התוכנית: משרד התחבורה - מע"צ המשרד הראשי
 עורך התכנית: אמי-מתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ
 בעלי הקרקע: מדינת ישראל ואחרים

יולי 2001

מחוז הצפון
מרחב תכנון מקומי מעלה הגליל

תכנית מפורטת מס' ג/11853 - שינוי תוואי דרך מס' 89 בצומת אלקוש, חציית נחל כזיב.

1. מקום התוכנית

התכנית היא חלק מדרך מס' 89 המשמשת כדרך ארצית ברמה של דרך ראשית בצומת אלקוש ק"מ 25.4. הכביש עובר בתחומי ועדה מקומית מעלה הגליל, בסמוך למושב אלקוש וליד חורפיש ומושב צוריאל.

2. שם וחלות

תכנית זו תקרא "תכנית מס' ג/11853 - שינוי תוואי דרך מס' 89 בצומת אלקוש, חציית נחל כזיב, והיא תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט המצורף.

3. הקרקע הכלולה בתכנית

מרחב תכנון מקומי מעלה הגליל

חלקי חלקות	חלקות שלמות	גוש
10, 5, 4		19719
26, 25, 24, 23, 22, 21, 16		19720
9, 4		19726
20, 5		19460
15, 13, 12, 7, 6, 4, 3		19903

4. שטח התכנית

כ- 144.67 דונם.

5. טבלת שטחים

מוצע		קיים		יעוד השטח
באחוזים	שטח בדונם	באחוזים	שטח בדונם	
17.90	25.89	21.31	30.83	דרך קיימת
11.50	16.63	---	---	דרך מוצעת
70.60	102.15	78.69	113.84	שטח שמורת טבע
100%	144.67	100%	144.67	סה"כ שטח

6. מסמכי התכנית6.1 תקנון:

כולל 6 דפים של הוראות.

6.2 תשריט:

התכנית כוללת גליון בקני"מ 1:1,250 שבו משורטט מצב קיים ומצב מוצע על רקע גושים וחלקות.
התקנון והתשריט מהווים חלק בלתי נפרד ממנה.

6.3 מסמכים מנחים:

נספח מס' 1 - תכנית תנועה
נספח מס' 2 - תכנית חתכי אורך
נספח מס' 3 - תכנית חתכי רוחב אופייניים
נספח מס' 4 - נספח גריעת והוספת שטחים לשמורת טבע

6.4 מסמך נלווה - תצלום אוויר בקני"מ מקורב 1:5,000 (גליון אחד) הינו מסמך מלווה להבהרת מיקום הפרויקט.

7. יחס לתוכניות אחרות

התכנית מהווה שינוי לתכניות הבאות ביחס לשטח הקרקע הכלול בה:

- א. תמ"א 8 - תכנית מתאר ארצית לגנים לאומיים, שמורות טבע ושמורות נוף שאושרה בהחלטת ממשלה מס' 693 מיום 21.6.81.
- ב. תכנית ג/400 - שמורת טבע הר מירון שאושרה בתאריך 05.01.1967 בילקוט פרסומים מס' 1329 - עמ' 660.
- ג. תכנית ג/1991 - דרך 89 שאושרה בתאריך 5.2.1976 בילקוט פרסומים מס' 2192 עמ' 1166.
- ד. תכנית ג/2313 - דרך 89 שאושרה בתאריך 27.10.1997 בילקוט פרסומים מס' 2378 עמ' 240.

בכל מקרה של סתירה בין תכנית זו לבין התוכניות הנ"ל ייקבע האמור בתכנית זו.

8. גבולות התכנית

גבולות התכנית הינם כמסומן בקו כחול עבה בתשריט המצורף.

9. מטרת התכנית

9.1 שיפור תוואי גיאומטרי לדרך מס' 89 בצומת אלקוש / חציית נחל כזיב, שיפור שדה ראייה, ובניית גשרון מעל נחל כזיב.

9.2 לאפשר ביצוע תעלות ניקוז לאורך הדרך.

10. עיקרי התכנית

שינוי יעוד קרקע משטח שמורת טבע, לדרך.

11. באור סימני התשריט

- קו כחול עבה	- גבול התכנית / קו בנין
- קו כחול מרוסק	- גבול תכניות סטטוטוריות
- שטח צבוע חום בהיר	- דרך מאושרת /או קיימת
- שטח צבוע אדום	- דרך מוצעת /או הרחבת דרך
- קוים אלכסוניים ירוקים על רקע לבן	- שטח חקלאי
- שטח צבוע ירוק	- שטח צבורי פתוח
- שטח מקווקו באדום	- דרך לביטול
- שטח צבוע ירוק בהיר עם שבוץ ירוק כהה	- שטח שמורת טבע
- שטח צבוע אפור	- תחנת תדלוק
- צורת גשר בצבע שחור מרוסק עבה	- גשר מוצע
- צורת גשר בצבע שחור מלא דק	- גשר קיים
- מספר בצבע שחור	- מספר חלקה רשומה
- קו דק בצבע שחור	- גבול חלקה רשומה
- קו עבה בצבע שחור עם משולשים שחורים לסרוגין	- גבול גוש רשום
- מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	- מספר דרך
- מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	- קו בנין מציר הדרך
- מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	- רוחב הדרך, במטרים

12. שימוש בקרקע

לא תשמש קרקע בתחומי תכנית זו לכל תכלית שהיא, אלא לתכלית המפורטת ברשימת התכליות לגבי האזור שבו נמצאת הקרקע. תיאסר בניה בתחום קו הבנין.

13. **רשימת תכליות ושימושים**
 "דרך" - כפי שמוגדרת בסעיף 1 לחוק התכנון והבניה התשכ"ה-1965, סעיף 1, לרבות גשרים, מעברים עיליים ותחתיים, תשתיות, סוללות וקירות תומכים, והמסומן בתשריט בצבע אדום.
 "שמורת טבע" - מיועד לשימור משאבי הטבע והנוף, הצומח והחי.
14. **הפקעה**
 הדרך תופקע בהתאם לחוק ותרשם על שם המדינה.
15. **פיצויים**
 הפיצויים בגין פגיעה במקרקעין על פי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה ישולמו על פי תיקון 37 לחוק.
16. **מים וביוב**
 לפני היציאה לביצוע יש לתאם את תוכניות הביצוע עם חב' מקורות, הרשות המקומית.
17. **חשמל**
 לא תותר בניה מתחת ובקרבת קוי חשמל עיליים או כבל חשמל תת קרקעיים בשטח המיועד לדרך אלא במרחקים כפי שנקבע בתקנות של חברת החשמל. תוכניות לביצוע או היתר הסלילה יועבר לתיאום עם חברת חשמל. שינויים בקוי החשמל עקב מימוש התכנית ייעשו על חשבון מבצעי התכנית.
18. **ניקוז**
 תוכן תכנית ניקוז באישור רשות הניקוז.
19. **קוי ומתקני תשתיות**
 שינויים בקווים קיימים של גז, דלק, תקשורת יבוצעו בתאום עם הרשויות המוסמכות המופקדות על קוי התשתית.
20. **עתיקות**
 התכנון המפורט יתואם עם רשות העתיקות במטרה למנוע פגיעה באתרי עתיקות. כל החפירות באתרי עתיקות ובסמוך להם בזמן הביצוע יהיו בתיאום ובהשגחת הארכיאולוג המחוזי.
21. **יערות**
 לפני תחילת סלילת הדרך, מע"צ תתאם עם רשטיג"ל את התוכניות לביצוע בתחום היערות.

22. שמירה על ערכי טבע ונוף

בצוות התכנון משתתף אדריכל נוף במטרה לשמור על ערכי טבע ונוף יחודיים באזור זה. ביצוע העבודה בתחום שמורות טבע יהיה תחת השגחת אדריכל נוף ובפיקוח רשות שמורות הטבע. בעת סלילת הכביש תמנע פגיעה נופית, סתימת ואדיות ונחלים ע"י שפיכת חומר כתוצאה מחפירה.

23. בעלי קרקע

מדינת ישראל ואחרים

24. יוזם ומגיש התכנית

משרד התחבורה - מחלקת עבודות ציבוריות (מע"צ)

25. מגיש התכנית

מע"צ המשרד הראשי, אגף תכנון מוקדם
ת.ד. 13198, ירושלים.
טלפון: 02-5847413

31/12/01

משרד עובד -
מונהל אגף תכנון מוקדם

26. עורך התכנית

אמי-מתום, אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ
רח' הנביאים 28, ת.ד. 4579 - חיפה 31044
טל.: 04-8672957

אמי-מתום - אדריכלים, מהנדסים,
יועצים ומודדים בע"מ

27.12.01

תאריך: 3 ליולי 2001

צומת אלקוש וחציית נחל כזיב

פרשה טכנית ודברי הסבר

1. מבוא
מע"צ יוזמת שפור תוואי הדרך הקיימת ובנית גשרון חדש מעל נחל כזיב לשיפור הבטיחות ורמת השרות.

2. מצב קיים
2.1 תוואי דרך 89 בקטע זה מפותל וצר מאוד, דבר שפוגע בבטיחות, מצמצם את מהירות הנסיעה ל-15 קמ"ש ומקטין את יכולת העברה של הדרך.
2.2 רוחבו של הגשר הקיים מעל נחל כזיב היא כ-5 מטר ואינו מאפשר תנועה דו סטרית חופשית. יתרה מזאת, מבנה הגשר אינו יציב עקב פגיעות של כלי רכב ובלאי שגורם הזמן ומזג האויר.
2.3 צמת אלקוש צמת (89x8944) מותווה בצורת Y וגורם לחוסר בהירות לגבי ההיררכיה.
למרות התמרורים הקיימים ועקב הגיאומטריה הלקויה - נוצרים מקרים רבים של כמעט תאונות עקב אי מתן זכות קדימה.

3. מצב מוצע
3.1 התכנון הגיאומטרי מבוסס על מהירות תכן של 70 קמ"ש למרות שלפי הנחיות מע"צ מהירות התכן הנדרשת היא 90 קמ"ש וזאת כדי למנוע פגיעה חמורה בנוף ובסביבה.
3.2 מידות הגשרון בנחל כזיב מתוכננות לפי חישוב הידרולוגי ולפי דרישות הרשות לשמירת הטבע כדי לאפשר זרימת הנגר העילי ומעבר מטיילים בתוכו.
3.3 צומת אלקוש מתוכננת לפי סטנדרט מע"צ בו דרך 8944 מותוות בניצב לדרך 89 ויוצרת היררכיה ברורה לחלוטין.

4. תאום עם רשויות
4.1 הפתרון מקובל על הרשות לשמורת הטבע.
(מצ"ב סכום סיור באתר מיום 28.11.99).
4.2 בבדיקה שערכנו מול רשות העתיקות - אין אתר ארכיאולוגי בתחום הפרוייקט.
4.3 אספנו נתונים לגבי קווי מים, ביוב, בזק וחשמל קיימים בתחום הפרוייקט.

רשם: מנחם גולדרייך