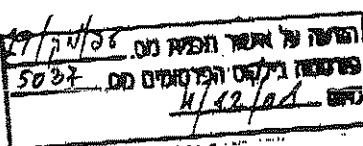


גבעה 1/12/01

19/06/2001

תקנון



## מחוז הצפון

מרחב תכנון מקומי: עפולה

תחום שיפוט מוניציפלי: עפולה

### תכנית מס' עפ/מק/6029/2

#### 1.1 שט התוכנית:

תוכנית זו תיירה **מיזוגים במרוחקות**, והיא תחול על כל תחום מרחב תכנון המקומי של עפולה, ומהווה שינוי לתוכניות ולבמותאר מקומיות מס' גבמ-8, עפ/מג'גבמ-1/8  
ג/90, ג/2592, ג/28, גבמ-206, ג/6029, ג/6557, ג/7748, ג/4590.

באזורים לבנייה רוויה מוגבלת התוכנית למבנים בני עד 4 יח"ד למגרש.

#### 1.2 מקס התוכנית:

מספר גוש	עמלת	מספר גוש	עמלת עילית	מספר גוש	מספר גוש	מספר גוש
16774	17772	17778	16695	16657		
	17763	17780	16738	16658		
	17766	17781	16739	16659		
	17761	17782	16740	16660		
	17762	17119	16741	16661		
	17764	17234	16704	16662		
	17765	17768	16705	16663		
	17767	17771	16706	16673		
		17770	16707	16691		
		17775	16712	16692		
		17769		16693		

#### חערת: חלוקות חן בשכונות.

#### 1.3 בעלי עניין:

**בעל הקרקע:** מנול מקרקעי ישראל ובעליים שונים.

**יום התוכנית:** חודשה חיקומית לתוכנית ובניה עפולה.

**מגיש התוכנית:** עיריית עפולה, רח' יהושע 47, ת.ד. 2016 עפולה.

**עורך התוכנית:** יחוודה פרחי – אדריכלות נוף, רח' רחל 3 חיפה 34401, טל' 04-8241123.

**עיריות עפולה**  
לאר נבנ

09.07.2001

מ'

לטיפול

**1.4. יחס לתוכניות אחרות:**

תוכנית מודולאר מטומית: התוכניות מהוות שינוי לתוכניות מס' גבעמ-8, עפ/גבעמ-1/8, ג/2592, ג/8528, ג/206, ג/6557, ג/6029, ג/7748. על פניה המיקומית לתוכנו לבנייה

**שא התוכנית בינוי לתנויות מקודמות ומחסנים במירוחים**

כל מקרה של שטירה בין הוראות תוכנית זו להוראות תוכנית של תוכנית אחרת החוללה על השיטה, תוכנית זו עדיפה.

**1.5 מסמכי התוכניות:**

- א. תקנון בן 7 עמודים - מסמך מחייב.
- ב. נספח א' - תושיטים - מסמך מחייב.

**1.6 תאריך חיבור התוכנית:**

חכנה	תאריך
	3.12.2000

**פרק 2 - מטרות התוכנית ועיקרי הוראות התוכנית****1. מטרות התוכנית:**

מטרת תוכנית זו היא לקבוע את הוראות הבניה למבנים במרוחים, תוך שמירת שטחים פתוחים ומוגנים בחצרות הבניינים ושמירת חזות הרחוב ובהתחשב עם השפעת בניין במרוחים על מגרשים גובליס, וזאת ע"פ סעיף 62 א' (א) 4, 5.

**2. תכסיית קרקע במגרש:**

- 2.1 מבני עזר במרוחים יותרו רק אם לדעת מהנדס העיר לא ניתן ליעד חלק מהבנייה העיקרי שבתחום קווי הבניין לשימוש המבוקש.
- 2.2 בעת אישור מבנים במרוחים וחניינים, ייקח מהנדס העיר בחשבון את תכסיית הקרקע במגרש, תובטח חשארת קרקע פנوية לגינון ונטיעות בשיעור של 30% לפחות משטח המגרש. מהנדס העיר רשאי לאשר שיעור מופחת עד 25% משטח המגרש, בשל אילוצים פיזיים או תכנוניים.

**3. הגדרות:**

בתוכנית זו :

- 3.1 **מגרשים בצד הגובה של הזרק** – מגרשים משופעים הגובלים בזרק וחגבוהים ממנו כאשר חפרש הגובה בין מפלס הזרק הגובל לבין מפלס הקרקע הטבעית במגרש, במרחיק ניצב של 5 מ' מקו זרוכו לכל אורכו, לא יתרוח מ- 2 מ'. (ראה נספח א/oriyot).
- 3.2 **מגרשים בצד הגמוך של הזרק** – מגרשים משופעים הגובלים בזרק והנמוכים ממנו.
- 3.3 **גובה גטיחותי מינימלי** – גובה המינימלי הנדרש ע"י תקנות התכנון והבנייה.
- 3.4 **מרוח קדמי** – וושטח שבו גבול המגרש הקדמי בין קו הבניין הקדמי והמשכו עד גבול המגרש הצידי. (ראה נספח או/oriyot).

- 3.5 **מִרְוֹתָא אַחֲרוֹנִי** – חשתה שבין גבול ומגרש האחורי לבני קוו הבניין האחורי ומשכו עד גבול המגרש הצידי. (ראה נספח א'iorim).
- 3.6 גבול מגרש – גבול המגרש הסטטוטורי.
- 3.7 מִרְוֹתָא צַדִּי – חשתה שבין גבול המגרש הצידי לבני קוו הבניין הצידי עד לפגישתו עם המרוות האחורי או הקדמי. (ראה נספח Aiorim).
- 3.8 **תַּתְ קֶרְקָעִי** – שאינו בולט מפני הקרקע הטבעית.

#### **4. מבנים במרוותים:**

בשתי המרוותים לא יותר כל מבנים מלבד אלה שיימנו בסעיפים הבאים של תכנית זו.

### **פרק 5 – חזנות תוכנית**

#### **5.1 רישימת התבליות ושימושם:**

כללי : לא ניתן היתר להקמת בניין ולא ישמש שום קרקע או בנין הנמצאים בתחום התוכנית לשום שימוש שהוא פרט לשימושים המפורטים בתוכנית זו, בראשית השימושים המותרים  
לגביה האזרור שבו נמצאים הקרקע או הבניין.

#### **5.2 חנית פסורה : (ראה נספח Aiorim), ארכיטקט "**

באזרוי מגוריים ובמגרשים שבHIRUD, תוצרת חניה מקורה במרוותים הקדמים, כהגדרתם בתוכנית זו, בסעיף 3, ובתנאיים :

א. לחניה תהיה כניסה ליציאה אחרת. אם שוכנע מהנדס העיר כי אין אפשרות פיזית ותפעולית לכך, הוא רשאי לאשר גישות נופפות לחניה או חניה ניצבת.

ב. קיר חניה במידה ופונה אל הרחוב יצופה אבן.

ג. קירות מבנה חניה הפונים למגרש בניה גובל יהיו אוטומים ויצופו כאמור לעיל.

ד. במגרש הצד הגבוי של הדורך שבחזיתו קיר תומך, תוצרת הגבחות הקיר לכל אורכו עד לגובה גג החניה.

ה. במגרש הצד הנמוך של הדורך, לא עלה גובה בליטת מבנה החניה מעל מפלס הרחוב מעל 50 ס"מ, ומעלה תומר, במקרה הצורך, חתקנת מעקה שקווי בגובה בטיחותי מינימלי,  
מחנדס העיר רשאי לאשר בליטה המכיל עד לגובה של 100 ס"מ במקומות שתנאי השתח  
מחיבים זאת, ובלבד שזומר זווית ראייה לנוחות.

ו. גמר גג החניה יטופל כחלק אינטגרלי מפיתוח חשתה ויכלול בתכנית גינון, נטיות  
וריצוף גנני של המגרש.

ז. ניקוז גג החניה יבוצע ויתוגע בוצרה מבוקרת אל שטח או מערכת ניקוז ציבוריים, או שטח המגרש עצמו באופן שלא יזהה פגיעה בייחיותה דיר ובסגדשים שכנים.

ח. שעדי דלתות החניה יהיו מסווג גלילה, חזות, ו/או באופן שלא יפריעו למעבר הולכי רגל או כל רכב במדרכה ובשתת ציבורי או פרטי שcn.

### **5.3 משטח חניה (ראה נספח א'ווריסט)**

- יותר להקים במרקוזחים קדמיים של מגרשים, משטח חניה או כבש (רמפה), אם לא תהיה פגעה בעיצוב הרחוב או בנויינים גובליס, בתנאים הבאים:
- א. מפלס לא יעלה על מפלס הדרך הציבורית הגובלת.
  - ב. לחניה תהיה כניתה ויציאה אחת. אולם, אם שוכנע מהנדס העיר כי אין אפשרות פיזית ותפעולית לכך, הוא רשאי להוסיף גישות נוספות לחניה, או חניה ניצבת.
  - ג. סעיף זה יחול רק על בנייה חדשנית.
  - ד. סעיף זה יחול רק כאשר אין פתרונות לדירות מתחת למפלס משטח החניה או הכביש (רמפה).
  - ה. אם החפרש בין מפלס לקרקע הטבעית עולה על 1.80 מ', מידת המשטח בגיןcko הרחוב לא תעלה על 5.3 מ' או רוחב המרווח הקדמי של הבניין הגובל (לפי מידת הגובה מבין שתיחן). לא תותר בליטת המשטח או הרמפה מעבר לגבול ביןין צדי (כולל המשכו במרקוזה הקדמי).
  - חניה זו, לגבי אי בליטה כלפי בגין צדי היא יצירת ארכיטקטונית שכלי סטיה ממנה מהווה סטיה ניכרת עפ"י חזיות חוק התכנון והבנייה והתקנות.

### **5.4 מתחסנים**

- הקמת מתחסנים במרקוזחים תותר אך ורק בבניינים קיימים שאינם בסיס מתחסנים, במקרים בהם לא ניתן לכלול את המתחסנים במבנה הראשי.
- 5.4.1 הקמת מתחסנים במרקוזחים קדמיים תותר אך ורק במקרים שטוחים או משופעים הצד תגבה או הצד הנמוך של הזרז, כאשר המתחסנים יהיו צמודים לחניה שתותקן עפ"י תכניות זו, ובאותם תנאים, וכן בתנאים:
- א. לא יהיו כל פתרונות לבניון דורך ו/או מגרש גובל.
  - ב. קיר המתחסן הפונה לרוחבו או לכיוון מגרש בנייה שלו, יצופה באבן.
- 5.4.2 בעROLEה עילית, גבעת המורה, ועROLEה הצעריה, רשויות הוועדה המקומית לאשר הקמת מבנה אחד למתחסנים, עבור בניינים קיימים בני 4 דירות לכל היוטר, במרקוז אחורי או צידי.
- 5.4.3 מיקומו של המחסן, עיצובו וצורה והבניה שלו ייקבעו ע"י הוועדה המקומית, בהתחשב בעיצוב הארכיטקטוני של חיבורו חקיים והמבנים הסמוכים.

**טבלת זכויות והגבלות בניה לפי תקנות התכנון והבנייה  
(אישוב שטחים ואחווי בניה בזוכניות ובתיירותים תשנ"ב 1992)**

**א. חניות מהירות**

עיקוריים	שם האזור (שיכון)	גודל מגרש מיינימלי (במ"ר)	גובה בניה מקסימלי בימי'	קווי בנין
מנורים א'	-	2.20	במטרים - 2.2 - 5.5 גובה גמלון	גדדי אחורי קדמי
	ב'	0	-	0
	ג'	0	-	0
	ד'	0	-	0

**ב. מתחנים**

עיקוריים	שם האזור (שיכון)	גודל מגרש מיינימלי (במ"ר)	גובה בניה מקסימלי בימי'	קווי בנין
מנורים א'	-	2.20	במטרים - 2.2 - 5.5 גובה גמלון	גדדי אחורי קדמי
	ב'	0	-	0
	ג'	5	-	0
	ד'	5	-	0

**הערות לטבלת זכויות**

1. תוספת התיכיה בשטח של 15 מ"ר ומחסן בשטח 7 מ"ר ייחשו במינן שטח השירותים המותרים ללא תוספת שטחי שירות.
2. יותר לבצע חניה מקורה אחת ליחידה במרתף.
3. רוחב חניה בחוץ מגרש לא יכול מ- 2.85 מ'.
4. יותר חניה כפולה, אך הקריי יותר ורק על חניה אחת בלבד.

**ג. חניה:**

התיכיה תהיה בהתאם המגרשים בהתאם להוראות ותקנות התכנון והבנייה (התקנת מקומות חניה תשמ"ג 1983), או לתקנות חתיפות במועד הוצאת ההיתר. תנאי לממן חיתר בניה חבטת מקומות חניה כנדש בתקנות.

## פרק 5 - חתימות

**בעל הפרויקט:** מינהל מקראקי ישראל ואחרים.

**יום התוכנית:** ועדה מקומית לתכנון ובניה עפולה.

**מגיש התוכנית:** ועדה מקומית לתכנון ובניה עפולה.

**עורץ התוכנית:** יהודה פרחי – אדריכלות נוף כבישים ופיתוח.