

חוק התכנון ובניה תשכ"ה - 1965

מחוז הצפון

מרחב תכנון מקומי

בקעת בית שאן

נפת יזרעאל

משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון ובניה תשכ"ה 1965
11377 אישור תכנית מס.
הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
ביום 28.6.04 לאשר את התכנית.
יו"ר הועדה המחוזית

תכנית מפורטת מס' ג' 11377

תוואי דרך מס. 90

בקטע עוקף בית שאן

התכנית תואמת תיקון מס' 11 א' לתמ"א 3

המהווה שינוי לתכניות:

11377 הודעה על אישור תכנית מס.
5403 פורסמה בילקוט הפרסומים מס.
8.6.05 מיום

ג' 8381 / ג' 7508

ג' במ/ 23, משצ/ 43, משצ/ 54

משצ/ 50, משצ/ 59, משצ/ 60, משצ/ 63

בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים

היוזם ומגיש התכנית: משרד התחבורה, מע"צ - המשרד הראשי

ת. ד. 13198, ירושלים.

טל: 02-8547413, פקס: 02-5847407.

עורך התכנית: ע. כהנר תכנון ויעוץ הנדסי

רח' התעשיה 9, אזור התעשיה תל-חנן,

ת. ד. 152, תל-חנן 20302.

טל: 04-8210408, פקס: 04-8213040.

תאריך: 18 לינואר 2005

סימונו: 6202-12D

מחזה: הצפון

מרחב תכנון מקומי : בקעת בית שאן, נפת יזרעאל.

תכנית מפורטת מס' ג' / 11377 שינוי תוואי דרך מס' 90, בקטע עוקף בית שאן, התכנית תואמת תיקון מס' 11 א' לתמ"א 3, המהווה שינוי לתכניות: ג' / 8381 ג' / 7508 ג' / במ' / 23, משצ' / 43, משצ' / 54, משצ' / 50, משצ' / 59, משצ' / 60, משצ' / 63

א. מקום התכנית

תוואי הדרך מאזור תל מלקוח - חיבור לדרך מס. 90 קיימת לאורך בקעת בית שאן, ועד צומת כבישים 90/6678 עין הנציב.

ב. שם התכנית

תוכנית זו תיקרא תכנית מפורטת מס' ג' / 11377 שינוי תוואי לדרך ארצית מס' 90, בקטע עוקף בית שאן, התכנית תואמת תיקון 11 א' לתמ"א 3 המהווה שינוי לתכניות, ג' / 8381, ג' / 7508, ג' / במ' / 23, משצ' / 43, משצ' / 54, משצ' / 50, משצ' / 59, משצ' / 60, משצ' / 63.

היוזם ומגיש התכנית: משרד התחבורה

מע"צ - המשרד הראשי

עורך התכנית: ע. כהנר תכנון ויעוץ הנדסי.

בעל הקרקע: מדינת ישראל ואחרים.

ג. תחולת התכנית

תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול בתשריט.

4. הקרקע הכלולה בתכנית

רשימת גושים וחלקות בתחום מ. א. בקעת בית שאן

גוש	חלקות שלמות	חלקי חלקות
20900		7, 8
20901		1, 2, 6, 7
20902		1, 2, 4-7, 11-14
22898	10	7-9, 12, 14, 16, 17
22974		6, 7, 10
22978		2, 4, 5
22979		2-8, 10, 11
22980		1-5, 8-10
22981		19, 20, 22, 25
22982		1, 2, 6
22993		1, 7-14
23015		12-14
23016		15-22
23017		1-12, 15
23023	34	7-11, 13-14, 17-19, 22-32
23024		1, 3, 6, 9, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 31
23026		1-3
23039		1-7, 9

ה. מסמכי התכנית:

תכנית זו כוללת:

1. הוראות התכנית (17 דפים).
2. תשריט, להלן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - תוואי הדרך כולל סימון מבנים ומתקנים להריסה (גיליונות מ-1 עד 4) וכן מפתח גיליונות מסמכים אלה מהווים חלק בלתי נפרד מהתוכנית.
3. נספח נופי

ו. מסמכים מנחים:

1. תשריט להלן "תשריט מס. 1" הערוך בקנ"מ 1:10000 (תרשים סביבה), מסמך זה מהווה מסמך רקע בלבד.
2. נספח דרכים חקלאיות. בקנ"מ 1:2500 (גיליונות מס' 3 - S ÷ 2 - S).
3. נספח תנועה בקנ"מ 1:2500 (גיליונות מס' 3 - 1A).
4. חותכים לאורך בקנ"מ 1:2500/2000, 1:250/2500 (גיליונות מס' 5-6).
5. חותכים לרוחב טיפוסיים בקנה מידה 1:100 (גיליון מס' 7).
6. חותכים לרוחב טיפוסיים בקנ"מ 1:200 (גיליונות מס' 9-10).

ז. שטח התכנית:

1541.75 דונם.

ח. יחס לתוכניות אחרות:

התכנית מהווה שינוי לתכניות: ג/ 8381 ג/ 7508, ג/במ/ 23, משצ/ 43, משצ/ 54, משצ/ 50, משצ/ 59, משצ/ 60, משצ/ 63

על תכנית זו תחולנה הוראות התכניות הקיימות באזור במידה ויהיו ניגודים בין הוראות תכנית זו להוראות התכניות הקיימות יכריעו הוראות תכנית זו.

ט. מטרות התכנית:

1.ט. ביצוע קטע כביש מס' 90, חדש עוקף בית שאן וגוש ביכורה מאזור תל-מלקוח חיבור לדרך מס' 90 קיימת לאורך בקעת בית שאן, עד צומת כבישים מס' 90/6678 עין הנציב.

י. עיקרי התכנית:

- 1.י. ליעד השטחים המסומנים בצבע אדום לדרך ולמתקנים נלווים.
- 2.י. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת גשרים, גשרונים, מעברים, מחלפים, תעלות, גדרות, קירות תומכים, וכן לביצוע כל עבודות הפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
- 3.י. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת מתקני דרך ומבני שירות, הכל לפי סעיף 10 א' (3) לתיקון מס' 11 א' לתמ"א / 3.
- 4.י. ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.
- 5.י. סגירה וביטול דרכים כנדרש ע"י התכנית.
- 6.י. הסדר הסתעפויות צמתים ומחלפים.
- 7.י. הסדרת ניקוז.
- 8.י. למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי ייעודי קרקע קיימים ומאושרים שיוצרו עקב סלילתו של הכביש על פי תכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה הכל על פי תכנית זו.

יא. טבלת שטחים

מוצע		קיים		יעוד שטחים
באחוזים	שטח בדונם	באחוזים	שטח בדונם	
63.28%	975.52	63.88%	984.88	אזור חקלאי
1.91%	29.40	---	---	דרך חקלאית
30.22%	465.97	31.91%	491.90	דרך קיימת או מאושרת
0.22%	3.41	---	---	דרך מוצעת
2.75%	42.51	2.81%	43.36	נחל, תעלה, מאגר מים
0.22%	3.43	0.22%	3.43	תחנת דלק
0.21%	3.26	0.21%	3.26	שמורת טבע
0.22%	3.33	---	---	טיפול נופי במדרונות
0.97%	14.92	0.97%	14.92	שטח נחלות חקלאיות
100.00%	1541.75	100.00%	1541.75	סה"כ שטח

2. פרק ב' - הגדרות ופרשנות

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה בקעת בית שאן.
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון.
- ג. רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. מסמכי ביצוע: מסמכי ביצוע למניעת מפגעים נופיים יערכו עם הכנת תכנית העבודה לביצוע של הדרך ויהוו חלק בלתי נפרד מהן ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים נופיים דרך בחירתם, בדיקתם אישורם והפיקוח על ביצועם.
- ו. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פירושה: - תכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.
- ז. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן החוק), או בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כד, והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

קו כחול כהה	גבול התכנית / קו בנין
קו כחול כהה מקווקו	גבול תכנית מאושרת
קו תכלת מקווקו (נקודה שני קווים)	גבול רשות מקומית / מרחב תכנון
קו אדום מקווקו (נקודה שני קווים)	גבול נפה
קו סגול מקווקו (נקודה שני קווים)	גבול מחוז
קו שחור מקווקו (נקודה שני קווים)	קו שביתת הנשק 1949
קו שחור עבה	קו הפרדה פיזי
שטח צבוע חום בהיר	דרך קיימת / מאושרת
שטח צבוע אדום	דרך מוצעת
שטח צבוע בקווים אלכסוניים עבים ירוק וחום בהיר	דרך חקלאית
שטח צבוע בקווים אלכסוניים ירוקים עבים	שטח חקלאי
שטח צבוע בקווים אלכסוניים ירוקים עבים על רקע אדום עם קווים אדומים אלכסוניים דקים	שטח חקלאי לשימוש זמני לדרך המיועדת לביטול.
שטח צבוע כתום	אזור מגורים א'
שטח צבוע כחול כהה	אזור מגורים ב'
שטח צבוע חום במסגרת חומה	שטח לבנייני ציבור
שטח צבוע חום במסגרת ירוקה	שטח לבנייני משק
שטח צבוע ירוק במסגרת ירוקה	שטח פרטי פתוח
שטח צבוע ירוק בהיר עם רשת ירוקה בהירה	שמורת טבע
שטח צבוע כחול בהיר	נחל, תעלה, מאגר מים
שטח צבוע אפור עם מסגרת אדומה	תחנת דלק
שטח צבוע צהוב עם רשת ירוקה	בית קברות קיים
שטח צבוע בקווים אלכסוניים עבים ירוק ואדום	טיפול נופי במדרונות
שטח צבוע בקווים אלכסוניים ירוק וכתום	שטח נחלות חקלאיות
שטח מקווקו בקווים אלכסוניים אדומים דקים	דרך לביטול
שטח צבוע בצהוב.	מבנה להריסה
שטח צבוע בירוק עם קווים אלכסוניים בצהוב ובכחול	פרוזדור חשמל
קו ירוק משונן בכיוונים הפוכים.	גבול גוש
קו ירוק דק	גבול חלקה
כיתוב גוש ומספר בירוק עבה	מספר גוש
מספר בירוק דק	מספר חלקה

מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	מספר הדרך
מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	קו בנין מציר הדרך (מטרים)
מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	רוחב הדרך (מטרים)

4. פרק ד' - תכליות ושימושים:

שימושים בקרקע או בבניין יהיו לפי התכליות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבניין:

- א. דרך - כפי שמוגדר בחוק התכנון ובניה תשכ"ה 1965 פרק א' סעיף 1. (תמ"א - 3).
- ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
- ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק ביוב וניקוז.
- ד. מתקן דרך - כמוגדר בסעיף 4 לתיקון מס' 7, לתמ"א - 3.
- ה. מבנה שירות - כמוגדר בסעיף 4 לתיקון מס' 7 לתמ"א - 3.
- ו. שטח חקלאי מיוחד - בשטח הנ"ל אסורה כל בניה וסלילה. התכנית אינה מאפשרת התחברויות לדרך ראשית למעט התחברויות המוצעות בתשריט הדרך.
- ז. שטח נחלות חקלאיות - השימושים המותרים בשטח הנ"ל יהיה עפ"י תכניות מאושרות.

5. פרק ה' - הפקעה ורישום

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי החוק וירשמו על שם מדינת ישראל.

6. פרק ו' - פיצויים:

הפיצויים בגין פגיעה במקרקעין עפ"י סעיף 197 לחוק התכנון והבניה ישולמו לפי תיקון 37 לחוק.

7. פרק ט' - דרכים לביטול:

הדרכים המסומנות לביטול בתשריט ובנספחיו תהינה תקפות עד השלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חלופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חלופית לא תבוטלנה הדרכים ויחולו עליהם כל הוראות התכניות התקפות לרבות קוי בנין.

הסדרי התנועה בצמתים שבתכנית יתוכננו בשלב התכנון המפורט לקראת הביצוע.

8. פרק י"א – דרכים, מעברים חקלאיים ומעברי בעלי חיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות, יבוצע עפ"י נספח דרכים חקלאיות המתואם ומאושר ע"י המועצה האיזורית.
מיקום מעברים לבעלי חיים תואם עם רט"ג עפ"י הסיכום בנספח (עמודים 14-17) והוגדרו בנספח הנופי המהווה חלק ממסמכי התכנית.

9. פרק י"ב – שטח חקלאי מיוחד:

השטח המסומן בתכנית כשטח חקלאי יוגדר כשטח חקלאי מיוחד שמיועד לעיבוד חקלאי גדולי שדה בלבד. לא תותר כל בניה כולל מבנים חקלאיים למעט העברת תשתיות.

10. פרק י"ג - הפרדה פיזית

במסגרת ביצוע כביש 90, קטע עוקף בית שאן, תבוצע הפרדה פיזית ע"י אלמנטים כגון סוללת עפר, קירות וכד' שיקבלו ביטוי בתכניות לביצוע בתאום עם הרשויות והגורמים המתאימים למקומות כדלקמן: בית עלמין, תחנות תדלוק, מאגרים, ובריכות דגים.

11. פרק י"ד - תחנת דלק

לא תהיה כניסה ומעבר מכביש 90 לתחנת דלק ג/7508 אלא מכביש מקומי.

12. פרק ט"ו – איסור בניה מתחת ובקרבת קווי חשמל

א. לפני תחילת סלילת הדרכים על היזם לתאם את הסלילה עם חברת החשמל.

ב. לא יינתן היתר בניה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עיליים בקרבת קווי חשמל עיליים יינתן היתר בניה רק במרחקים המפורטים מטה, מקו אנכי משוך אל הקרקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי החשמל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה.

<u>מצייר הקו</u>	<u>מהתיל הקיצוני</u>	
2.25 מ'	2.00 מ'	ברשת מתח נמוך
6.50 מ'	5.00 מ'	בקו מתח גבוה עד 33 ק"ו
13.00 מ'	9.50 מ'	בקו מתח עליון 100-161 ק"ו

ג. אין לבנות מבנים מעל לכבלי חשמל תת קרקעיים ולא במרחק הקטן מ-2.0 מ' מכבלים אלו, ואין לחפור מעל או בקרבת כבלי חשמל תת קרקעיים אלא רק לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל.

13. פרק ט"ז - תקשורת

לפני תחילת סלילת הדרך על היזם לתאם את הסלילה עם חברת בזק. כל עבודות העתקת הצנרת הקיימת או מיגונה, ייעשו על חשבון היזם בתאום וקבלת אישור מחברת בזק.

14. פרק י"ז - ניקוז

לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התוכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז.

15. פרק י"ח - מים

שינויים בקווי מים קיימים יבוצעו בתאום עם הרשויות המוסמכות הנוגעות בדבר.

16. פרק י"ט - עתיקות

תכנית זו אינה גורעת מההגבלות שבחוק העתיקות התשל"ח - 1978. יבוצע תיאום עם רשות העתיקות בהתאם למכתב הסיכום בנספח (עמ' 11-12).

17. פרק כ' - שימוש בקרקע

השימוש בקרקע יהיה לצורך דרכים, דרכים חקלאיות, טיפול נופי, יהיה בהתאם לרשימת התכליות והשימושים בתכנית זו ובהתאם לתכניות המאושרות החלות בשטח.

18. פרק כ"א - שמירה על הנוף ועיצוב נופי:

א. השטחים בשולי הכביש יטופלו בטיפול נופי כגון שיקום צמחיה, הסדרת מדרונות, חיפוי חפירות, בהתאם לנספח נופי.

ב. הטיפול בתשטיפים יהיה באופן שהמעיינות לא ייפגעו, לשביעות רצון רטי"ג.

ג. בקטע הדרומי של הכביש, אין להאיר את הקטעים הבאים: משמורת עין מלקוח בדרום ועד מושב שדה תרומות פרט להארת צמתים.

19. פרק כ"ב - מבנים להריסה

הועדה המקומית תפעל להריסת המבנים המסומנים להריסה מכוח תכנית זו לא יאוחר משישה חודשים מיום תחילת תוקפה של תכנית זו.

תוכנית מפורטת מס' ג' / 11377

ח ת י מ ו ת

יזום ומגיש התכנית: משרד התחבורה
 מע"צ, המשרד הראשי
 ת.ד. 13198, ירושלים
 כתובת:
 טל: 02-8547413
 פקס: 02-8547407

משה עובד
 מנהל אגף בכיר
 לתכנון מוקדם

3.2.05

ת א ר י ך

ח ת י מ ה

עורך התכנית: ע. כהנר תכנון ויעוץ הנדסי
 כתובת: רח' התעשיה 9, אזור התעשיה תל-חנן 20302.
 טלפון: 04-8210408
 פקס: 04-8213040

ע. כהנר

תכנון ויעוץ הנדסי

רח' תעשיה 9, תל-חנן 20302

טל. 210408 פקס: 04-213040

ח ת י מ ה

3.2.05

ת א ר י ך

תאריך: 26 לאפריל 1990
סימוכין: 1301-214

לכבוד
מר צבי הל
רשות העתיקות - מרחב צפון
ת.ד. 452
קיבוץ עין זור 19335

א.נ.

הנדון: כביש 90 - עוקף בית שאן, ת.נ.מ. 5477
הנחיות רשות העתיקות

1. להלן שכום הנחיותיכם להבי תכנון הכביש הנדון, כפי שטוכמו בפגישות קודמות עם מר צבי מעוז.
מכתב זה, לאחר אישורך, יהווה נספח לתקנון הכביש.

2. ההנחיות:

2.1 חירבה א-טוארל: (איזור הצומת עם כביש 71)
הכביש המתוכנן יושט מזרחה כך שלא תהיה כל פגיעה באתר.

2.2 קטע IP3: קיים חשש לממצאים ארכיאולוגיים, לאורך כ-1.0 ק"מ.
עבודות הבצוע תלויה ע"י מפקח רשות העתיקות, והשפול בממצאים יעשה לפי הנחיתו.

בכבוד רב,

בני ארביט

העתיקות

רשות

מרחב צפון
עין דור ח.ד. 452
ד.נ. יזרעאל 19335
טל: 06-768372

תאריך: 20.5.90

לכבוד

בני ארביט
הנדסת שדה ובנין
רח' הגפן 1
חיפה 35662

א.נ.

הנדון: כביש 90 עוקף בית שאן ח.ב.ע. 5477
(מכתב מיום 26.4.90)

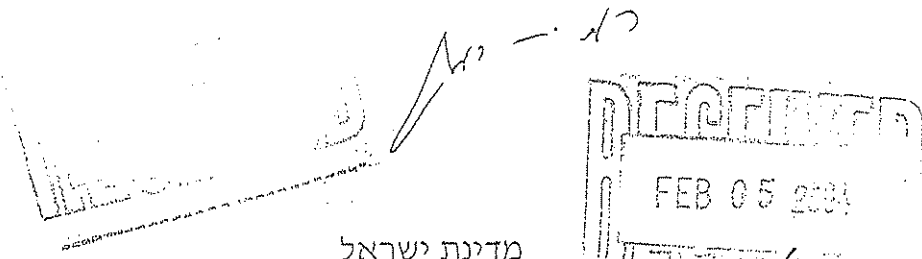
הריני לאשר את מכתבך בענין הנחיותינך לגבי תכנון הכביש הנדון.
למען הסר ספק, ברצוני להדגיש כי הקטע IP3 כולל גם את השטח
הסמוך לבית הקברות של קיבוץ שדה אליהו.

בברכה

ד"ר צבי אל

ארכיאולוג מרחב צפון.

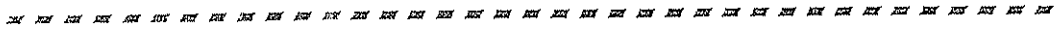
העתק: אמיר דרורי
ארכיון
מנהל רשות העתיקות.
רשות העתיקות.



מדינת ישראל
משרד הפנים
המועצה הארצית לתכנון ולבנייה

ת.כ. 2004-233

פרוטוקול הוולנת'ע מס' 223 מיום 6.1.2004



השתתפו:

עפרה ליבנה/עפר גרידינגר (יו"ר), אלי בן ארי, מנחם זלוצקי,
הלל זוסמן, צביקה קדמן, נחום פלד, אשר שולמן, אורנה להמן, גבי
גולן, אורי עלוני, יסמין טלמון, איריס האן.

חברי הוועדה:

מוזמנים:

צילה ליטבק, נעמי-פלט, מוניקה זר ציון, אורית ארליכמן, אריה
זיתוני, יוסף ישורון, שחר לוינסון, דה-לנגה יהודית, אלי אזולאי,
דיוויד ברייטבורד, שמעון בר שמעון, חניתה קמיש, אילנה טלר, תמר
כפיר, יהודה זמרת, יעל סולומון, חוה ארליך, שרון אבי, גינן בליש,
נשיא שי, רודי ברגר, אורי גדרון, ליאת קרבצ'יק, דוד דשן, רויה
זהבי, משה בן גרשון, נטלי אוסטרובסקי, עפר מור, נועה ענבר, עמירם
כהנר.

סדר היום:

1. אישור פרוטוקולים
פרוטוקול הוולנת'ע מס' 216 מיום 29.7.03 – תכנית חש/31/17 – קיבוץ שפיים.
2. ש/מק/652 א'
3. ג/11850 – תיירות ונופש – מושב כנף
4. ג/11120 – הרחבת חד נס
5. ג/10514 – יערה
6. ג/12720 – שמורת טבע נחל יבניאל
7. ג/11377 - עוקף בית שאן – כביש 90

15
בנוסף, בתמ"א/3 מסומנת באזור זה דרך אזורית. ככל הנראה, הדרך מיועדת לביטול.

עפרה ליבנה: בתמ"א/3 שינוי 11 הדרך האזורית מוצעת לביטול. מציעה להחיל את הסעיף לגבי כביש 90 גם לגבי הדרך האזורית.

דוד דשן:

1. מציע לגרוע את תוואי דרך מסי 90 מתכנית זו.
2. בצמוד לתכנית יש משבצת חקלאית של קיבוץ אלומות.

מבקש לא להיצמד למשבצת, האזור שנושק לשמורה מיועד לבניה עתידית. מציע לסמן את השמורה בהתאם לטופוגרפיה בשטח.

עפרה ליבנה: לעניין תוואי דרך מסי 90, שמורת הטבע לא גורעת מזכות הראשונים של הדרך. לעניין יתר טענותיו, מפנה את התיאומים הללו מול לשכת התכנון המחוזית במחוז צפון.

הוחלט: לאשר את ההקלה מתמ"א/13 – שינוי גבולות יעודים עבור שינוי יעוד מקרקע חקלאית ונבי"ט לשמורת טבע.

7. ג/11377 - עוקף בית שאן – כביש 90

עפרה ליבנה: מטרת הדיון – הקלה מתמ"א/8 – גריעת 22 דונם משמורת הנוף תל רחוב.

עמירם כהנגר: מציג את קטע הכביש:

מדובר בכביש ארצי, בינלאומי אשר אושר בתמ"א/3 שינוי 11 א'. התכנית חולקה ל-2 קטעים בגלל בעיות של נוחות ופער זמנים. ההקלה מבוקשת על הקטע הדרומי. התכנית הופקדה במחוז ואנו לפני דיון בהתנגדויות.

הכביש חוצה את שולי השמורה ב-2 נקודות. התקיים דיון במועצת גנים לאומיים ושמורות טבע בו אושרה המלצה לוולנת"ע לגרוע את השטח מהשמורה.

משה בן גרשון: מקריא את החלטת מועצת גנים לאומיים ושמורת טבע:

1. " מועצת גנים לאומיים ושמורות טבע ממליצה לאשר הגריעה המבוקשת משמורת הנוף תל רחוב. סה"כ כ-22 דונם בתכנית מסי ג/11377, כביש 90, קטע עוקף בית שאן, קטע דרומי.
2. המלצת מועצת גנים מותנית בטיפול בתשטיפים באופן שהמעינות לא ייפגעו, לשביעות רצון רט"ג.
3. בקטע הדרומי של הכביש מועצת גנים מבקשת לא להאיר את הקטעים הבאים: משמורת עין מלקוח בדרום ועד מושב שדה תרומות, פרט להארת צמתים".

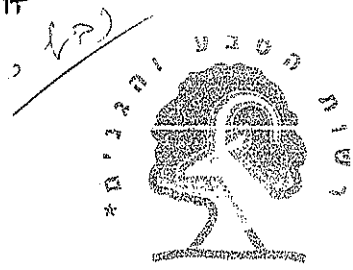
16

יסמין טלמון: מדגישה את נושא המעברים לבעלי חיים אשר אינו מופיע בהחלטת מועצת גנים.
יש הסכמה בין רטייג לבין מע"צ בנושא.

נועה ענבר: בסעיף 3 בהחלטת מועצת גנים מבוקש שלא להאיר קטעים מסויימים בכביש, פרט להארת הצמתים.
מע"צ לא יכולה להתחייב שלא להאיר קטעים מהכביש בהם ימצא כי הדבר נחוץ מבחינה בטיחותית.

הוועדה מאמצת את החלטות מועצת גנים לאומיים מיום 8.10.03 ומחליטה לאשר את ההקלה מתמ"א/8 – גריעת 22 דונם משמורת נוף תל רחוב.

הוחלט:



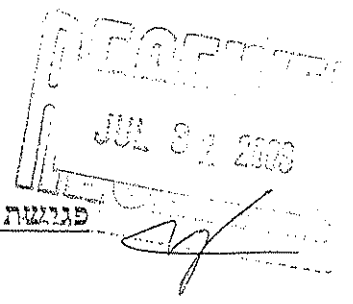
www.parks.org.il

רשות הטבע והגנים

מחוז צפון

כ"ג תמוז תשס"ג
23 ביולי 2003
604
מנחם אסף - 17

כ"ג - 17



פגישה הבהרות תכנון כביש 90 קטע עוקף בית שאן, קטע דרומי וקטע צפוני משמורת עין מלקוח ועד גתל הרוד

משתתפים: גיל הר גיל - אדריכל נוף
עמירם כהנר - מתכנן
רמי מרקו - מתכנן
מנחם אסף, יפתח סיני - רשות הטבע והגנים

סוכם:

תוואי הכביש שבנדון תואם עם הרשות ויש הסכמות לתוואי המתוכנן. הועלו שתי בקשות של הרשות כדלקמן:

1. בקטע הדרומי:

הרשות מבקשת לא להאיר את הקטעים הבאים: משמורת עין מלקוח בדרום ועד מושב שדה תרומות, פרט להארת הצמתים.

2. בקטע הצפוני:

מעבר בעלי היים מעבר מסי 5. הרשות מבקשת לתכנן מעבר בגודל 3 מ' גובה ו- 5 מ' רוחב - כמעבר מרכזי.

בברכה,

מנחם אסף

סגן מנהל מחוז צפון

העתק:

משתתפים
משה עובד - מע"צ ירושלים
אבינועם אבנון - מע"צ ירושלים
נועה ענבר - מע"צ נצרת
יגאל ויינר - מנהל מחוז צפון

עתיקות מגידו, ד"ר חבל מגידו 19230, טל': 04-6522167, פקס': 04-6420312 E.mail: mz.zafon@nature-parks.org.il

משרד ראשי: רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול ירושלים 95463, טל': 02-5005444, פקס': 02-5529232
(הרשות לשמורת הטבע והגנים הלאומיים)