

| | |
|-----------|---------------------------|
| 14636 | הועודה על אישור תכנית מס' |
| 584 | פורסמה במלקט חרטומינס מס' |
| 80.8.2008 | יום |

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| משרד הפנים מחולץ הצפון | חוק התוכנו ותוכנינה תשכ"ח 1965 |
| 14636 | אישור תכנית מס' |
| הועודה הממונה על תוכנו ובניה החליטה | בזאת לאשר את התכנית |
| בזאת 11.06.2008 | לראש גן צד' גן צד' גן צד' |
| סמכיל לתוכנו גו"ר הועודה הממונה | |

12/05/2008 העתק תוקף

**מחוז הצפון
מרחוב תוכנו מקומי :- לב הגליל
תחום שיפוט מוניציפלי :- סכנין**

פרק 1 - זיהוי וסיווג התכנית

1.1 שם התכנית

תכנית מס' ג/14636 לשינוי יעוד לسطح מסחר ומוסף ציבורית והטמעת תחנת דלק קיימת והגדלת אחזוי הבניה ומס' הקומות והסדרת דרך גישה .

1.2 מקום התכנית :-

בחלק המזרחי של סכנין

| מספר הגוש | חלקות בשלמות | חלקי חלקות |
|-----------|---|--|
| 19321 | 93, 96, 97, 98, 99, 100 101, 102, 103, 104, 105 106, 107, 108, 112, 114, 117, 274 | 80, 84, 85, 91, 92, 94, 95 109, 110, 111 113, 116, 118, 132, 156 |
| 19322 | 2 | //// |

1.3 שטח התכנית :-

שטח התכנית 18290 מ"ר (לפי מודד מוסמך)

1.4 בעלי עניין :-

בעל הקרקע :- אחמד בדארנה ואחרים ת"ז 2028330 סכנין 20173 פלפון 050319495

יוזם התכנית :- המכללה הארץית להכשרה מקצועית נ"י אחמד בדארנה ת"ז 2028330 + ולת"ב לב הגליל סכנין מיקוד 20173 - פלפון 050319495

מגיש התכנית :- המכללה הארץית להכשרה מקצועית נ"י אחמד בדארנה ת"ז 2028330 + ולת"ב לב הגליל סכנין מיקוד 20173 - פלפון 050319495

שורר התכנית :- אינג' גנאים פאלח - סכנין - מיקוד 20173 טלפקס 046743466 פלפון 050285228 ת.ד 2386

1.5 יחס לתוכניות אחרות :-

התוכנית מהויה שינווי לתוכניות מס' ג/ 7574 1-ג/ 6671 ו- ג/בת/142 המאושרת . ובכל מקרה של סטייה בין הוראות תוכנית זו להוראותיה של תוכנית אחרת החלה על השיטה, תוכנית זו נדיפה .

1.6 מסמכי התוכנית :-

- א- תקנון בן 11 עמודים - מסמך מחיב .
- ב- תשריט בקנ"מ 1:250 - מסמך מחיב .
- ג- נספח תנואה וחניה ק"מ 1:500 – מסמך מחיב פרט לנושא החניה .
- ד- נספח בינוי ק"מ 1:500 - מסמך מחיב וכל שינוי במבנה השטחים בתשריט התוכנית ובנספח הבינוי יהווה סטייה ניכרת .

1.7 תאריך הכנת התשריט

| | |
|------------|------------|
| הכנה :- | 10/04/2004 |
| נדכון 1 :- | 15/09/2005 |
| נדכון 2 :- | 26/03/2006 |
| נדכון 3 :- | 04/06/2006 |
| נדכון 4 :- | 28/11/2006 |
| נדכון 5 :- | 10/05/2007 |
| נדכון 6 :- | 10/08/2007 |
| נדכון 7 :- | 06/12/2007 |
| נדכון 8 :- | 20/03/2008 |
| נדכון 9 :- | 12/05/2008 |

1.8 הגדרות ומונחים :- משמעותם של המונחים בתוכנית זו יהיה כמשמעותם בחוק התכנון והבנייה .

1.8 בואר סימני התשתיות

| | |
|------|------------------------------------|
| א | קו כחול רצוף ועבה |
| ב | קו כחול עבה ומקוטע |
| ג | שטח צבוע סגול |
| ד | שטח צבוע פסים כתומים וסגול באלכסון |
| ה | שטח צבוע חום בהיר |
| ו | קו צבוע יrox |
| ז | קו משונן שני הצדדים |
| ח | ספרה בריבוע העליון של העיגול |
| ט | ספרה בריבוע הצדדים של העיגול |
| י | ספרה בריבוע התחתון של העיגול |
| "א | שטח צבוע פסים יrox ואדום |
| "ב | שטח צבוע פסים יrox וחום |
| "ג | קו כחול עבה ומנוקד |
| "ד | קו יrox עבה ומנוקד |
| ט"ו | קו אדום עבה ומקוטע |
| ט"ז | שטח צבוע כתום |
| ט"ז' | שטח צבוע אפור |
| "ח | שטח צבוע פסים יroxים באלכסון |
| כ | שטח צבוע אדום |
| כ"א | שטח צבוע אפור ומוחתם באדום |
| כ"ב | קו שחור עבה ומקוטע |
| כ"ג | שטח צבוע פסים חום ומוסך ציבורי |
| כ"ד | קו מעגלי בצבע שחור ומנוקד |
| כ"ה | קו מעגלי בצבע שחור ומקוטע |
| כ"ו | קו דק בצבע אדום מקוטע |
| | קו בניין |

1.9 טבלת שטחים :-

| מצב מוצע | | מצב קיימן | | |
|-----------|----------|-----------|----------|------------------------|
| שטח מ"ר % | אחוזים % | שטח מ"ר % | אחוזים % | שטח מ"ר % |
| 6.53% | 1195 | 1.45% | 265 | דרכים |
| 0.27% | 50 | 0.13% | 25 | מגורים ומלאה |
| 000 | 00 | 55.37% | 10125.0 | מעורב תעשייה ומלאה |
| 78.39% | 14335 | 000 | 0000 | שטח מסחרי ומוסד ציבורי |
| 6.06% | 1110 | 19.13% | 3500 | מגורים א' |
| 000 | 000 | 23.92% | 4375 | שטח חקלאי |
| 8.75% | 1600 | 000 | 000 | תחנת דלק |
| 100% | 18290 | 100% | 18290 | סה"כ |

פרק 2 - מטרות התוכנית ועיקרי הוראות התוכנית

2.1 מטרות התוכנית :-

שינויי יעוד מאזרע תעשייה ואזור חקלאי לשטח מסחר ומוסדות ציבורי , קביעת אחוזי בניה וקביעת מס' הקומות , שינוי יעוד מאזרע תעשייה לתחנת תדלוק קיימת בהתאם להיתר בניה .

2.2 עיקרי הוראות התוכנית :-

- א- שינוי יעוד מגורים א' למסחר ומוסד ציבורי
- ב- שינוי יעוד מחקלאי למסחר ומוסד ציבורי .
- ג- שינוי יעוד משטח לתעשייה למסחר ומוסד ציבורי .
- ד- קביעת אחוזי בניה עבור אזרע מסחר ומוסדות ציבורי .
- ה- קביעת הוראות בגין עבור אזרע מסחר ומוסדות ציבורי .
- ו- הסדרת דרך גישה .

2.3 נתונים כמותיים עיקריים :-

| יעוד הקרקע | סה"כ שטח עיקרי מוצע מ"ר | יחס' דיוור |
|-------------------|-------------------------|------------|
| מסחר ומוסד ציבורי | 14335*240% = 34404 | /// |
| מגורים ומלאה | 50*112% = 56 | /// |
| מגורים א' | 1110*132% = 1465 | 10 |

פרק 3 :- הוראות התכנית

3.1 רישימת התכליות ושימושים :-

כללי :- לא ניתן היתר להקמת בניין ולא ישמש שום קרקע או בנין הנמצאים בתחום התוכנית לשום שימוש שהוא פרט לשימושים המפורטים בתכנית זו, בראשית השימושים המותרים לגבי האזור שבו נמצאים הקרקע או הבניין.

א- מגורים א' :- בהתאם לתקליות בתכנית ג/ 6671 מאושרת .

ב- מגורים ומלאכה מעורב :- בהתאם לתקליות בתכנית ג/ 7574 מאושרת .

ג- דרכים :- דרך כהגדרתה בפרק א' לחוק התכנון והבנייה , למעט מסילת ברזל ובתוספת מתקני תשתיות , ריהוט רחוב ופיתוח גנני .

ד- מסחר ומוסד ציבורי :- ישמש לבניית משרדים , חדרי לימוד למכללה , חדרי הרזאות , אולמות , ספריות , חדרי מעבדות ללימוד , מסעדות ומסעדות , חניות וחניון תחת קרקעם .

ברדיוס של 40 מ' ממכללים תחת -קרקעים , או עמדות תדלוק ונקודות המילוי של מיכלי הדלק של תחנת תדלוק יאסרו כל השימושים שקשורים למגורים , מלונות או שימושים דומים .

ברדיוס 80 מ' ממכללים תחת -קרקעים , או עמדות תדלוק ונקודות המילוי של מכללי הדלק של תחנת התדלוק יאסרו השימושים , בית חולים , מעון لكשישים , מוסד חינוך או נוער וכיוצא באלה .

ה- שטח לתחנת דלק :- מיועד להקמת תחנת תדלוק מדרגה ב' לפי תמ"א 18 Shinori 4 , באזרז זה קיימת תחנת תדלוק שהוקמה מכוח היתר בנייה מס' 115/97 מיום 13/05/1997 , מכוח תכנית זו לא ניתן לבצע שום Shinori מעבר למאושדר בהיתר .

***. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

*. ל"ג 40 גראם מילוי ו-10 גראם מסה. ***.

. ת'פ"נ דצמבר נסח. שלא יisible לא. *.

*. ת'פ"נ דצמבר נסח. נסח אחד משני טיפוסים נסח. ***.

. ת'פ"נ דצמבר נסח. נסח אחד משני טיפוסים נסח. ***.

. ת'פ"נ דצמבר נסח. נסח אחד משני טיפוסים נסח. ***.

3.2 ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

. 7574 ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

. 6671 ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

500 ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

| ת"ל/טב | טב/ת"ל | טב/טב | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3.2 ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

א. ג. גמ"ד המודפס ב-15/9/11. ***.

3. הוראות נוספות נספנות

א- הוראות ארכיטקטוניות :-

- 1- לא יבנה בגין בחלוקת כלשהיא בשטח התכנית אלא אם יובטח חיבור לדרשת הדריכים ודריכים להולכי רגל הרשומה בתשריט, כמו כן לא תבוצע חלוקה ממשנה לחלקה אשר לא תבטיח חיבור זה.
- 2- דרך גישה לכל תחת חלקה תהיה ברוחב שלושה מ' לפחות .
- 3- הוועדה המקומית רשאית במקיריים מסוימים לצוות על בעל הקרקע ולהify בו בנטיעת עצים, שבירת עצים קיימים או סילוקם של עצים וצמחיים אחרים המפריעים לדורך .
- 4- כל היתריה הבניה הקיימים והמאושרים בתחום התכנית תקיפים ולא יפגעו מהוראות תכנית זו .

4- הנחיות סביבתיות :-

- א- הקמת תחנת דלק תהיה בהתאם להוראות תקנות אלה , ולהוראות המפורטות להלן .
 - 1- בניית משטח התדלק תבוצע באופן שיבטיח את ניקוזו התקין אל מפزيد הדלק .
 - 2- חומריו הבניה של משטח התדלק ושל אזור מלאוי המכליים ייבנו מחומר אטום לדלקים , שמנים ומים .

ב- באזור הרגיש במיוחד לזריהם מקורותמים שעליו יורה הממונה , יותקנו , לפי דרישת הממונה ובנוסף לאמור בתקנות אלה , אמצעים מיוחדים למניעת זריהם מקורות המים , כגון צנרת עם דופן כפולה או צנרת הנתונה בתוך תעלת בטון .

ג- מיתקן ייבנה ויתופעל בהתאם לתקנים , למפרטים או לנוהלים מכל דלק עילי או תת קרקעי או למפزيد דלק , לפי העניין , כמפורט בתוספת , התקנים , המפרטים והנוהלים כאמור יופקדו לעיון הציור בספריית מכון התקנים הישראלי שברמת אביב , ובלשכות המחויזות של המשרד לאיכות הסביבה .

ד- מפزيد דלק : - מפעיל התחנה יתקין בתחום הדלק מפزيد דלק בהתאם לאמור בסעיף 3 לתוספת לפי העניין , יפעלו לפי הוראות היצרו ויתחזקו כמפורט להלן :-

- 1- ינקה את מפزيد הדלק מבוצת הדלק בהתאם הייצור ויסלך את בוצת הדלק בכפוף להוראות תקנות רישיוני עסקים (סילוק פסולת חמורים מסוכנים) , התשנ"א 1990 .
- 2- יסלך את הדלק שהצבר במפزيد הדלק אל כלי קיבולẤוטם , ואת המים היוצרים מפمزيد הדלק יסלך בדרך של השקיה בתחום תחנת הדלק או בדרך של סילוק אל מערכת ביוב אוזורית בכפוף לכל דין , אם לא ניתן לבצע סילוק כאמור , יעשה הסילוק לפי הנחיות הממונה .

ה- תנאי להקמת תחנת דלק - מתן פתרון לטיפול בשפכים ואספקת מי השתייה , האמצעים לאטום המתחנה ומתקניה ולמניעת זהום מי תהום בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה , נציבות המים ומשרד הבריאות .

ג- תנאי למתן היתר בניה הינה הכנת תכנית בגין מפורשת בהתאם להוראות תמ"א 18 תיקון 4 .

- ד- מניעת זיהום סביבה מדלק .
- 1- היתר בניה ניתן בתנאי קבלת אישור הממונה על מניעת זיהום מים ע"י דלקים בנציבות המים . האישור יתייחס למכלול התחנה .
- 2- בגין התחנה יעשה כך שיבטח אפשרות קיום תקנות רישוי עסקים (אחסנת נפט) תשל"ו 1976 במלואם .
- 3- בוחנה יימצא מיתקן קלילית אדים למניעת נזוף דלק לאוויר בזמן מילוי המיכלים .

ח- פסולת מוצקה :-
ישומנו מקום וסוג הכלים לאוצרת פסולת מוצקה .

ט- רעש :-
יותקנו כל האמצעים למניעת רעש שלא יעלה על המותר על פי התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר) התש"נ 1990 .

ב- תשתיות :-

1. מים

ספקת המים תהיה מרשות המים המקומיית . החיבור לרשת יהיה בתיאום ובאישור משרד הבריאות ולשביעת רצון מהנדס הוועדה המקומית .

2. ניקוז

תנאי לקבלת היתר בניה , הבטחת ניקוז כל השטח בתחום התכנית; ובאישור מהנדס הרשות המקומית ובאישור רשות הניקוז האזורי .

3. ביוב

תנאי לקבלת היתר בניה, חיבור למערכת הביוב של היישוב . ובאישור מהנדס הרשות המקומית ובהתאם לתכנית ביוב מאושרת ע"י משרד הבריאות והגופים המוסמכים לכך .

4. איסור בניה מתחת ובקרבת קווי חשמל

1. לא יינתן היתר בניה לבנייה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עליים . בקרבת קווי חשמל עליים ניתן היתר בניה רק במרקם המפורטים מטה, מקום אנסי משור אל הקrukן בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי החשמל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה .

ברשת מתח נמוך עם תילים חזקיים 0.2 מ' .

ברשת מתח נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אוריירים 1.50 מ' .

קו מתח גובה עד 33 ק"ג 0.5 מ' .

קו מתח גובה עד 160 ק"ג (עם שdots עד 300 מ') 11 מ' .

קו מתח גובה עד 400 ק"ג (עם שdots עד 500 מ') 25 מ' .

הערה :-

במידה ובאזור הבניה ישנים קוווי מתח עליון / מתח על בניוים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימאליים המותרים.

2. אין לבנות מבנים מעל כבלי חשמל תת-קרקעיים ולא למרחק הקטן :-
מ- 3 מ' מכבליים מתחת עליון עד 0160 ק"ג .
מ- 1 מ' מכבליים מתחת גובה עד 33 ק"ג .
מ- 0.5 מ' מכבליים מתחת גובה עד 1000 וולט .
ואין לחפור מעלה ובקדבת כבלי חשמל תת-קרקעיים אלא לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת החשמל .
3. המרחקים האנכיאים והמינימאליים מקווי החשמל עד לפני כביש סופיים יקבעו לאחר תיאום וקבעת הנחיות עם חברת החשמל .

5. אשפה :-

SIDORI SILOK האשפה יהיו לפי הוראות הרשות המקומית . לא יינתן היתר בניה בשטח התכנית אלא לאחר שיובטח מקום לפחי האשפה בשטח המגרש ויסומן בהירר הבניה . לא יינתן היתר בניה אלא לאחר התחריבות היזם לפינוי פסולת הבניה ופינוי עודפי עפר לאתר מוסדר .

ג- הוראות כלליות

1. חלוקה :-

תנאי למתן היתר בניה בתחום התכנית הכנת תכנית איחוד
וחלוקה בהתאם לסעיפים 120 ו- 121 לחוק התכנון והבנייה .

2. הפקעות :-

כל השטחים המיעודים לפי תוכנית זו לצורכי ציבור יופקעו עפ"י סעיפים 188, 189, 190 בפרק ח' וירשםו נ"ש הרשות המקומית עפ"י סעיף 26 לחוק התכנון והבנייה .

3. רישום :-

תוך חודשיים מיום תחילת תקפה של התכנית הכלולית חלוקה חדשה, יש להעביר למוסד התכנון שאישר תוכנית זו, תשריט חלוקה לצורכי רישום וחאת בהתאם להוראות סעיף 125 לחוק התכנון והבנייה .

4. מבנים קיימים :-

מבנים קיימים הם מבנים הבנויים כחוק, מכוח תוכנית מאושרת קודם לתוכנית זו ומבנים הקיימים לפני שנת 1965 .
על מבנים אלו חלות ההוראות הבאות :-

- א. על מבנה קיים שאינו חorder לתחום הדרך ו/או לתחום שטחים ציבוריים , רשאית הוועדה המקומית לאשר תוספת בניה מכוח תוכנית זו לפי קו המתאר של הבניין הקיימים . כל תוספת המשנה קו מתאר זה תבנה לפי קווי הבניין הקבועים בתוכנית זו
- ב. מעמדם של מבנים קיימים החורגים מהוראות תוכנית זו ואינם מסומנים להריסה יוגדר כמעמד של מבנים חריגים בהתאם פרק ז' לחוק התכנון והבנייה .

5. מבנים להרישה :-

הוועדה המקומית תפעל להריסת המבנים המסומנים להריסה מכוח תוכנית זו, לא יאוחדר משישה חודשים מיום תחילת תקפה של תוכנית זו .

6. תנאים לביצוע התוכנית :-

תנאי למתן היתר בניה מכוח תוכנית זו, כולל עבודות עפר ופריצת דרכיים, יהיה אישור תוכנית כוללת לביבום, מים, ניקוז וחשמל ע"י הרשות המוסמכת לכך

7. היטל השבחה :-

היטל השבחה יוטל ויגבה עפ"י הוראות התווספת השלישית לחוק התוכנו
והבנייה .

8. חניה :-

החניה תהיה בתחום המגרשים בהתאם להוראות תקנות התוכנו
והבנייה(תקנת מקומות חניה תשמ"ג 1983), או לתקנות התקפות במועד
הוצאת היתר. תנאי למתן היתר בניה הבטחת מקומות חניה כנדרש בתוכנו .
יהיה מותזר לבנות חניון תחת קרקע אשר ישרת הבניה הקיימת והמוסעת .
לא ניתן היתר בניה לחניון תחת קרקע אלא לאחר בדיקה מקצועית של
مهندس תחבורה מומחה .
כתנאי להוצאת היתר בניה הכנת תוכנית תנועה וחניה מפורשת ואישורה ע"י
משרד התחבורה.

9. עתיקות :-

בשטח העתיקות לא תותר כל עבודה ללא אישור מרשות העתיקות עפ"י
סעיף 29 א' לחוק העתיקות תש"ל"ח .

10. מקלטים :-

לא יוצא היתר בניה למבנה בשטח התוכנית אלא אם כן כולל בו מקלט או
ממ"ד בהתאם לתקנות ההtagוניות האזרחיות .

11. כיבוי אש :-

קבלת התcheinות ממבקשי היתר לביצוע דרישות שירות הכבאות ולשביעת
רצונם, תהווה תנאי להוצאת היתר בניה .

12. סיורים לנכים :-

קבלת היתר בניה למבנה ציבור, לאחר הבטחת סיורים לנכים במבנה ציבור
לשביעת רצון מהנדס המקומית ועפ"י תקנות התוכנו והבנייה

פרק 4 - מימוש התכנית :-

4.1 תקופת התכנית :-

לא התחיל הליך ביצוע התכנית תוך 5 שנים, יפקע תוקף התכנית והיא תיחשב כUMB.

פרק 5 - חתימות :-

בעל הקדקן :- אحمد בדארנה

יוזם התכנית :- המכללה הארכזית להכשרה מקצועית נ"י אحمد
בדארנה + וLAT"B

מגיש התכנית :- המכללה הארכזית להכשרה מקצועית נ"י אحمد
בדארנה + וLAT"B

שורך התכנית :- איןגי, גנאים פאלח

גנאים פאלח
מוהנדס בניין ומכביה
טלפון: 03-986-74366
טלפון: 03-986-74366