

מרחב הצפון

מרחב תכנון מקומי - יזרעאלים
מרחב תכנון מקומי - מבוא העמקים

תכנית דרך מס': 12016/ג

מוגשת בהתאם לתיקון מס' 37 לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה - 1965

הרחבת כביש 75

קטע: צומת רמת ישי-צומת נהלל

היוזם והמגיש: מעצ - החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ
רחוב יהדות קנדה 29, ת.ד. 1021
אור יהודה 60371
טל': 03-7355444 פקס: 03-7355454

עורך התכנית: לוי מהנדסים & יועצים שטרק בע"מ
רח' יפו 145א' חיפה, 35251
טל': 04-8553655 פקס: 04-8553654

משרד הפנים מחוז הצפון
חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965
אישור תכנית מס' 12016...
הועדה המחוזית לתכנון ובניה החליטה
ביום 4.8.09... לאשר את התכנית

יועץ תכנון
יועץ תכנון

אוגוסט 2010

הודעה על אישור תכנית מס' 12016...
מורסמה בילקני הפרסומים מס' 6158...
8.11.6

505/17011/2010
12/07/2010

מרחב הצפון

מרחב תכנון מקומי : יזרעאלים.
מרחב תכנון מקומי : מבוא העמקים.
תחום שיפוט מוניציפלי: מועצה אזורית עמק יזרעאל
מועצה מקומית רמת ישי

פרק 1 - זיהוי וסיווג התוכנית

- 1.1 שם התוכנית:**
תוכנית מפורטת מספר ג/12016 – הרחבת כביש 75 קטע: צומת רמת ישי-צומת נהלל.
מטרה עיקרית: שיפור תוואי כביש 75 ושפור החיבורים לישובים סמוכים.
- 1.2 מקום התוכנית:**
כביש 75 בקטע בין צומת רמת ישי לבין צומת נהלל.
התכנית תחול על השטח המתוחם בקו כחול כהה בתשריט, כמפורט ברשימת הגושים והחלקות להלן:

נ.צ. מרכזי מזרח: 218007	חלקות	חלקי חלקות	צפון: 734117
מספר גוש	11182	44,46,58,73,74,174,175	
11179	44	39-43,66-78,80,83	
11243	5,8	6,9,12	
11176		12-15,17-19,23	
17500	42,51,53,84-86	57,82,83	
17499	94	105,118,171	
17479	50	45,49,51-53,55,57,58	
17499		59,60,88,89,119,93,221	
17193	32	12,14,17,28	
17191	65	41,46,53,57	

ט.י.נ.ט
מונדט אזורי ומרכז משפט
רש"ק סניף 1200

- 1.3 שטח התוכנית:**
628.08 דונם (שטח מדוד במחשב).

1.4 בעלי עניין:

מדינת ישראל ואחרים.

בעל הקרקע:**יזם ומגיש התוכנית:** מעצ החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מרח' יהדות קנדה 29, אור יהודה
טל: 03-7355444 פקס: 03-7355454**עורך התוכנית:**לוי & שטרק, מהנדסים יועצים בע"מ, יפו 145א', חיפה.
טל': 04-8553655, פקס: 04-8553654. מס' רישיון: 31007.**1.5 יחס לתכניות אחרות:**

התכנית מהווה שינוי לתוכניות מס' ג/2411, ג/4223, ג/4224, ג/7242, ג/7653, ג/5397, ג/8467, ג/8156, ג/9230, ג/5312, ג/303, ג/6822, משי"צ 17, גמ/ש/262 (תכנית מפעל המים הארצי שלב א').

בתחום תכנית זו תחולנה הוראות תכניות המתאר המחוזיות, המקומיות והמפורטות החלות על השטחים הכלולים בתכנית כל עוד לא שונו ע"י הוראות תכנית זו.

במידה שהוראות תכנית זו סותרות את ההוראות בתכניות הנ"ל, תקבענה הוראות תכנית זו.

1.6 מסמכי התוכנית**מסמכים מחייבים**

א. תקנון בן 11 עמודים.

ב. תשריט בקני"מ 2500:1.

ג. ✓ נספח נופי סביבתי ועקרונות התכנון הנופי – חוברת.

ד. ✓ תשריט של אפיוני נוף ועקרונות תכנוניים.

ה. ✓ תשריט חתכים עקרוניים – טיפול נופי.

ו. ✓ נספח אקוסטי.

ז. ✓ נספח אקוסטי-תשריט.

ח. ✓ נספח אקוסטי-חתכים אופייניים.

מסמכים מנחים

א. נספח מס' 1 הסדרי תנועה בקני"מ 2500:1.

ב. נספח מס' 2 – חתך לאורך בקני"מ 2500:1.

ג. נספח מס' 3 – חתכים טיפוסיים בקני"מ 50:1.

ד. נספח מס' 4 – חתכים לרוחב בקני"מ 500:1.

ה. מבטי נוף בקני"מ 5000:1.

כל מסמכי התכנית הם חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה, וייקראו כמקשה אחת.

במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים.

במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם, תגברנה הוראות התכנית על התשריט.

במקרה של סתירה בין הנספחים יגברו הוראות התשריט המפורט יותר.

1.7 הגדרות ומונחים: משמעותם של המונחים בתוכנית זו יהיה כמשמעותם בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה – 1965 (להלן: "החוק") ובתמ"א 3, על שינוייה.

1.8 באור סימני התשריט:

1. גבול תוכנית/קו בניין: קו כחול עבה
2. קו מרחב תכנון: קו אדום מרוסק
3. גבול תכנית מאושרת: קו כחול מרוסק.
4. גבול עתיקות: קו שחור מרוסק.
5. דרך קיימת/מאושרת: שטח צבוע חום בהיר.
6. דרך מוצעת: שטח צבוע באדום.
7. דרך לביטול: שטח צבוע בפסים אדומים אלכסוניים.
8. שטח חקלאי: שטח צבוע בפסים ירוקים אלכסוניים.
9. שטח חקלאי מיוחד: שטח צבוע בפסים ירוקים כתומים אלכסוניים.
10. מבני ציבור: שטח צבוע בחום.
11. תעשייה ומלאכה: שטח צבוע בסגול.
12. אזור תעשייה זעירה ומלאכה ו/או מסחר: שטח צבוע בפסים אפור סגול אלכסוניים.
13. שטח ציבורי פתוח: שטח צבוע ירוק.
14. שטח פרטי פתוח: שטח צבוע ירוק תחום בקו ירוק כהה.
15. אזור מסחרי: שטח צבוע באפור.
16. אוטובוסים, מוסך, מרכז תחבורה ושרותי דרך: שטח צבוע בפסים אפור לבן.
17. אזור שרותי דרך, תחנת תדלוק: שטח צבוע בפסים ירוק, אפור אלכסוניים.
18. רצועה מוכרזת לנחל: שטח צבוע בתכלת חזק.
19. אזור מבני משק: שטח צבוע בחום בהיר.
20. שטח לדרך ו/או טיפול נופי: שטח צבוע בפסים ירוק, אדום אלכסוניים.
21. דרך חקלאית מוצעת: שטח בצבע אפור בהיר.
22. אזור מגורים א'- שטח צבוע כתום.
23. אזור מגורים ב'- שטח צבוע תכלת.
24. מעייר- מגורים ומסחר- שטח צבוע בפסים אפור כתום.
25. גבול חלקה ומספרה: קו שחור ומסי החלקה המופיע בתוך החלקה.
26. גבול גוש: קו שחור ומשולשים לסרוגין בשחור.
27. מספר הדרך מצויין ברבע העליון של העגול.
28. קו בנין מימין לדרך מצויין ברבע ימני של העגול.
29. רוחב הדרך מצויין ברבע התחתון של העגול.

1.9 טבלת שטחים:

מוצע	קיים		יעוד שטח	
	שטח בדונם	שטח באחוזים		שטח בדונם
24.75%	155.42	29.53%	185.50	דרך קיימת
5.90%	37.05	--	--	דרך מוצעת
0.07%	0.48	0.08%	0.48	שרותי דרך
--	--	61.26%	384.78	שטח חקלאי
52.2%	327.93	--	--	שטח חקלאי מיוחד
1.25%	7.84	1.25%	7.84	מבני ציבור
2.75%	17.30	3.45%	21.70	שטח ציבורי פתוח
0.57%	3.60	0.66%	4.13	שטח פרטי פתוח
1.87%	11.72	0.89%	5.58	נחל
0.19%	1.20	0.20%	1.23	תעשייה ומלאכה
2.03%	12.76	2.64%	16.60	מבני משק
4.19%	26.31	--	--	דרך ו/או טיפול נופי
0.04%	0.24	0.04%	0.24	מסחר
4.18%	26.23	--	--	דרך חקלאית
100%	628.08	100%	628.08	סה"כ שטח

פרק 2 - מטרות התוכנית ועיקרי הוראות התוכנית

2.1 מטרות התוכנית:

שיפור התוואי הגאומטרי של כביש 75 בין צומת רמת ישי לצומת נהלל, פתרון בעיות תחבורתיות (קיבולת) ובטיחות, שפור שדה ראייה, הסדרת כניסות לישובים הקיימים ולמכון החקלאי נווה יער, הסדרת מעברים חקלאיים בין הישובים לשטחי העיבוד לרבות דרכים חקלאיות, הסדרת מעבירי מים של הנחלים. קביעת קו בנין על פי המסומן בתשריט.

2.2 עיקרי הוראות התוכנית:

- שינוי יעוד מקרקע חקלאית לדרך.
- קביעת תכליות מותרות בשטחי הדרכים.
- קביעת קווי בניה בדרכים.
- קביעת הנחיות לטיפול נופי ואקוסטי.

פרק 3 - הוראות התוכנית

3.1 תכליות ושימושים

- א. דרך: כפי שמוגדר בחוק ובתכנית המתאר הארצית לדרכים (תמ"א 3) על שינוייה.
- בתחום שמעל רצועת המוביל הארצי, כל העבודות כרוכות באישור ותאום עם מקורות חבל הירדן וקבלת היתר ראש רשות המים בהתאם לחוק המים.
- ב. דרך לביטול: שטחי דרך לביטול - לאחר תום הביצוע ישתנה ייעודם כמסומן בתשריט.
- ג. שטח ציבורי פתוח:
- שטחים לחורשות, גנים ציבוריים וגינות.
 - מגרשי משחקים ומתקני ספורט.
 - שטחים שמורים לצורכי ניקוז.
1. בשטח המיועד לשצ"פ בתחום התכנית יותרו השימושים בהתאם להוראות תכניות ג/4224, ג/8156.
2. על אף האמור בסעיף ג'1 לא יינתן היתר בנייה לעבודות בתחום השצ"פ אלא על פי תכנית פיתוח אשר תאושר ע"י הועדה מחוזית.
- ד. שטח פרטי פתוח: באזור שטח פרטי פתוח ניתן לעשות שימוש אך ורק לצורך גינון ופינוק ישיבה, וזאת עפ"י הגבולות המסומנים בתשריט.
- ה. שטח לדרך ו/או טיפול נופי: ישמש למדרונות מילוי, לשטחי דרכים, תעלות ניקוז, ולטיפול גנני.
- ו. דרך חקלאית: תשמש לתעבורת כלים חקלאיים בתכנית מצע בלבד.
- ז. שטח חקלאי מיוחד: השטח החקלאי הכלול בתכנית ייועד לאזור חקלאי מיוחד ותיאסר בו בנייה מכל סוג שהוא.
- ח. מבני ציבור: בשטח המיועד למבני ציבור יותרו שימושים עפ"י תכנית מאושרת ג/7653. לא תותר כל תוספת בניה בתחום קווי הבניין של דרך 75.
- ט. תעשייה ומלאכה: בשטח המיועד לאזורי תעשייה ומסחר יותר שימוש עפ"י תכנית מאושרת ג/303.
- י. אזור מסחרי: משמש כאזור למבנים מסחריים כמפורט בתכנית ג/8156 ו-ג/7242.
- יא. שירותי דרך: ישמש להקמת תחנות תדלוק ומתקני דרך כמוגדר בתכנית ג/8467.

- יב. רצועה מוכרזת לנחל: שטחי נחל ישמשו לאפיקי נחלים דרכי שירות, תעלות ניקוז ומתקני טיפול לנחל. רצועת הנחל כוללת את אפיק הזרימה ו- 5.0 מ' רצועות שירות מכל צד. רצועת השירות כוללת את הדרך החקלאית בתחומה. לא תותר כל עבודה ללא אישור רשות הניקוז קישון.
- ג. שטח למבני משק: שימושים כמפורט בתכנית ג/5397, ג/5312.

3.2 זכויות והגבלות בניה

א. שימוש קרקע:

לא ינתן היתר להקמת בנין ולא ישמשו שום קרקע ובנין הנמצא באזור או באתר המסומן בתשריט לשום תכלית, אלא לתכלית המפורטת ברשימת התכליות לגבי האתר או האזור שבו נמצא הקרקע או הבנין כמפורט ברשימת התכליות והשימושים. עד תפיסת השטח לצורך ביצוע התכנית, ניתן יהיה לעשות שימוש במקרקעין בשטח התכנית לפי הייעודים אשר היו קיימים עובר לאישורה.

ב. גשרים ומעברי מים:

המיקום המדויק והמידות של הגשרים ומעברי מים, יקבעו בתכנון המפורט של הדרך ובתאום עם רשות הניקוז, ועם מהנדס הרשות המקומית.

ג. עבודות עפר:

1. היזם יהיה אחראי על בצוע עבודות העפר והסלילה.
2. כל סילוק של עודפי עפר של קרקע החפירה יפונה למקום מאושר ע"י "היחידה האזורית לאיכות הסביבה" שבתחומן תבצע עבודת הסלילה ובתיאום עם מהנדס המוא"ז.

ד. התחברויות לדרך:

- כל התחברות שתוצע ע"י תוכניות אחרות תהווה שינוי לתוכנית מפורטת זו.
- לא יינתן חיבור למתחם חבי "מקורות" מדרך 75, אלא באמצעות דרך חקלאית המוצעת בתוכנית זו. (חלקה- 41).
- מדרך 75 לא תותר גישה לחלקה 94 - בגוש 17499 מלבד לשעת חירום.

ה. טיפוח נופי:

עפ"י נספח נוף המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית.

ו. דו"ח אקוסטי:

עפ"י נספח אקוסטי המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית. ניתן יהיה לבצע התאמות במיקום המיגונים ובגובהם הנובעות מהתכנון המפורט ובלבד שלא תהיה בהם סטייה מהותית ושגובה הקירות לא יפחת מהגובה המסומן בתכנית.

ז. רצועת המוביל הארצי:

- א. בתחום שמעל רצועת המוביל הארצי כל העבודות כרוכות באישור ותאום עם מקורות חבל הירדן וקבלת היתר ראש רשות המים בהתאם לחוק המים.
- ב. לטובת הדרך לא תתאפשר כל עבודה הסותרת את חוק המים כגון: עבודות בניה של מבנים, נטיעה, העמדת שילוט מאסיבי, הקמת תחנות אוטובוס וכ"ל. למעט עבודות שאושרו בתאום פרטני.

ג. בתחום זה לא תוגבל אפשרות הפיתוח והתחזוקה של המוביל כולל הקמת מבנים והנחת צנרת לטובת המוביל. הנ"ל כרוך בתאום ואישור החברה הלאומית לדרכים.

1.1 עקרונות המיגון האקוסטי

- 1.1.1 המיגון האקוסטי יתוכנן רק עבור מבני מגורים ומבני ציבור אשר עד למועד אישור התכנית נבנו לפי תוכניות בניין עיר מאושרות או קיבלו היתר בנייה כדין ע"י מוסדות התכנון.
- 1.1.2 המיגון האקוסטי יתוכנן לפי הקרטיונים האקוסטיים בהתאם למסמך "קריטריונים לרעש מדרכים" שנערך על ידי הוועדה הבינמשרדית לקביעת תקני רעש מכבישים מפברואר 1999 (להלן "הוועדה הבין משרדית"). גיאומטריה סופית של הקירות ייקבעו בתכנון מפורט לביצוע של הדרכים שבתחום התכנית.
- 1.1.3 המיגון אקוסטי, לגבי ייעודי קרקע שאושרו לפני מתן תוקף לתכנית זו אולם טרם נבנו עד להשלמת בנייתה של הדרך, יתוכנן רק אם קיימות לגביהם תוכניות בינוי מפורטות ומאושרות כדין.
- 1.1.4 מיגון אקוסטי במסגרת הכביש אפשר שיכלול מתרסי רעש (קירות ו/או סוללות) וכן טיפול במסעת הכביש (אספלט שקט).
- 1.1.5 היה ולא ניתן לעמוד בקריטריונים האקוסטיים שנקבעו ע"י מיגון במסגרת הכביש יינתן מיגון ע"י טיפול בפתחים החיצוניים של המבנה לרבות אמצעי אוורור במידת הצורך הכול לפי הנחיות ואישור הוועדה הבין משרדית (להלן "מיגון דירתי").

1.2 נספח ביצוע למיגון האקוסטי

- 1.2.1 במסגרת התכנון המפורט לפני ביצוע כל שלב של התכנית יכין יזם התכנית נספח מפורט למיגון אקוסטי לאותו שלב, וזאת בתאום עם מהנדס הרשות המקומית הרלבנטית.
- 1.2.2 נספח הביצוע למיגון אקוסטי ייבדק ויאושר ע"י המשרד לאיכות הסביבה – מחוז צפון.
- 1.2.3 נספח הביצוע האקוסטי יתבסס על המלצות הדו"ח האקוסטי (מסמך מחייב ו'). היקף המיגון בתכנון המפורט לא יפחת מזה המצוין בדו"ח ותוספת לתכנון שבדו"ח לא תיחשב סטייה מהתכנון בכפוף לאישור המשרד לאיכות הסביבה.

1.2.4 נספח הביצוע למיגון אקוסטי יכלול את המסמכים והתשריטים הבאים שיהוו חלק בלתי נפרד ממנו:

1. תוכנית כללית של הדרך וסימון מיקום המיגונים האקוסטיים וגובהם בקטעים הרלבנטיים (גובה מעל הקרקע ומעל מפלס המסלול הסמוך למיגון) קנה-מידה של 1:1000 לפחות, לרבות סימון קטעים בהם יבוצע אספלט שקט וסימון כל המבנים בהם דרוש מיגון דירתי.
2. תכנית כני"ל תהיה על רקע טופוגרפי ממדידה פוטוגרמטרית מעודכנת ויסומנו בה בנוסף מיתווים (קונטורים) של המבנים הסמוכים לדרך וסימון מדוייק של קווי הבניין של מבנים אלו במסגרת תכניות מפורטות.
3. חתכי רוחב לכל מבנה מייצג בקני"מ 1:100 בהם יסומנו דרך, המיגונים האקוסטיים והטיפול הנופי הנלווה אליהם, המבנה (קולט הרעש) והחצרות הצמודים למיגון האקוסטי.
4. תכנית פריסה אדריכלית וחזיתות של המיגונים האקוסטיים בקני"מ 1:500 לפחות.
5. חתכים, פרספקטיבות ופרטים קונסטרוקטיביים של המיגונים האקוסטיים בקני"מ המציג נאמנה את צורת המיגון, עיצובו האדריכלי והחומרים ממנה הוא בנוי, לרבות פרטים על טיפול במסעת הכביש וטיפול בפתחים חיצוניים של המבנה.
6. תיאור במלל של המיגונים האקוסטיים, החומרים מהם הם עשויים, החישובים האקוסטיים וטבלאות המפרטות את מפלסי הרעש החזויים עם וללא מיגון בקולטי רעש מייצגים.
7. לויז לביצוע המיגונים האקוסטיים לכל שלב של הקמת הדרך.
8. קובץ נתוני הקלט והפלט של החישובים האקוסטיים ע"ג דיסקט מחשב בפורמט שיסוכם עם המשרד לאיכות הסביבה – מתוז צפון.

1.3 אחריות לביצוע

יזם התכנית (החברה הלאומית לדרכים בישראל) יהיה חייב לתכנן ולבצע את כל המיגונים האקוסטיים עפ"י נספח הביצוע האקוסטי המאושר. הכל על חשבונו ועל אחריותו, למעט במבנים בהם דרוש מיגון דירתי שיבוצע רק בכפוף להסכמתם של בעלי המבנה לביצוע הטיפול.

בהעדר הסכמה כזו יהיה יזם התכנית פטור מביצוע מיגון אקוסטי באותם מבנים.

הקירות האקוסטיים יושלמו טרם פתיחת הכביש לתנועה.

3.3 הוראות נוספות:

א. תשתיות:

1. הזזה ו/או העתקה ו/או ניתוק של קווי תשתיות קיימים, רשתות חשמל, טלפון, טלוויזיה בכבלים, מים, ביוב, דלק, גז וכדומה, יתואמו עם בעלי התשתיות.
2. הנחת קווי תשתיות חדשים: רשתות חשמל, טלפון, טלוויזיה בכבלים, מים, ביוב, דלק, גז וכדומה בתחום הדרך, תתואם עם יזם התכנית.
3. בשטח שבין קו הבניין לבין גבול השטח המיועד לדרך מוצעת ו/או מאושרת, תיאסר בנייה אולם ניתן יהיה לאשר העברת תשתיות.
4. ביוב: מיקום קווי הביוב הקיימים ביחס לעבודות הסלילה עם מהנדס המועצה האזורית עמק יזרעאל ומהנדסת מועצה מקומית רמת ישי.
5. חשמל:

הגבלות בניה בקרבת קווי חשמל:

- 5.1 לא יינתן היתר בנייה למבנה או חלק ממנו מתחת לקווי חשמל עיליים. בקרבת קווי חשמל עיליים יינתן היתר בנייה רק במרחקים המפורטים מטה מקו אנכי משוך אל הקרקע בין התיל הקיצוני והקרוב ביותר של קווי החשמל לבין החלק הבולט ו/או הקרוב ביותר של המבנה. ברשת מתח נמוך עם תילים חשופים 2.0 מ'. ברשת מתח נמוך עם תילים מבודדים וכבלים אוויריים 1.5 מ' בקו מתח גבוה עד 33 ק"ו 5 מ'. בקו מתח גבוה עד 160 ק"ו (עם שדות עד 300 מ') 11 מ'. בקו מתח גבוה עד 400 ק"ו (עם שדות עד 500 מ') 25 מ'.

הערה

- במידה שבאזור הבנייה ישנם קווי מתח עליון/מתח על בנויים עם שדות גדולים יותר, יש לפנות לחברת החשמל לקבלת מידע ספציפי לגבי המרחקים המינימאליים המותרים.
- 5.2 אין לבנות מבנים מעל כבלי חשמל תת קרקעיים ולא במרחק הקטן:
 - מ-3 מ' מכבלים מתח עליון עד 160 ק"ו.
 - מ-1 מ' מכבלים מתח גבוה עד 33 ק"ו.
 - מ-0.5 מ' מכבלים מתח נמוך עד 1000 וולט.
 ואין לחפור מעל ובקרבת כבלי חשמל תת קרקעיים אלא לאחר קבלת אישור והסכמה מחברת חשמל.
 - 5.3 המרחקים האנכיים והמינימאליים מקווי חשמל עד לפני כביש סופיים ייקבעו לאחר תאום וקביעת הנחיות עם חברת חשמל.

3.4 הוראות כלליות

1. הפקעות ורישום:
כל השטחים המיועדים בתכנית זו לדרכים יופקעו בהתאם לכל דין ויירשמו ע"ש מדינת ישראל.
2. פיצויים:
פיצויים בגין פגיעה במקרקעין על פי סעיף 197 לחוק ככל שיהיו, ישולמו לפי תיקון 37 לחוק.

3.5 עתיקות

- כל עבודה בשטח המוגדר כתחום עתיקות תתואם ותבוצע כמתחייב ובכפוף להוראות חוק העתיקות תשל"ח – 1978 והתקנות לפיו.

פרק 4 - מימוש התוכנית

4.1 שלבים בתכנון וביצוע:

יזם התכנית יהיה רשאי לבצע את התכנית בהיקף אחד או במספר שלבים ו/או מקטעים, לפי שיקול דעתו, כמו כן, יהיה יזם התכנית רשאי לבצע הסדרי תנועה זמניים עד להשלמת כל שלב ושלב.

4.2 זמן משוער לביצוע התכנית:

תחילת בצוע התכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

פרק 5 - חתימות

יזם התוכנית: מעצ - החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ

תאריך: _____

אובדן קרקו
 מנהל תחום הקרקע והגנת הטבע
 מנהל תחום הקרקע והגנת הטבע

12.10.10
 אינג' איתן שפרון
 סמנכ"ל תכנון וביצוע
 החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ

חתימה: _____

עורך התוכנית: לוי את שטרק מהנדסים יועצים בע"מ

תאריך: 10.8.10

לוי & שטרק
 מהנדסים יועצים בע"מ

חתימה: _____