

ג'ונעה מקומית על האזור הגלילית לתוכנו ולבניה

מחוז הגליל

2084797-1

מכון בניין ערים בגלילית מס' 6 (1) / 70

הקדאה 2. "פורה" מבנית גליל מס' 6 (1)
הונאה ע"י החברת לפתח חוף סכיה בע"מ אל-אכיב מ.ד. 1384.
כאמורם פ.ו. א. קלידן (חיפה מ.ד. 6007)

1. האזורים.

"האזורים" המכנית זו פרוישת השדרה בקנה מידה 1:2500 מומאן "פורה"
מבנית גליל מס' 6 (1) (עמ' אחד).

2. האזור.

האזור הכלול בתכנית זו נושא סדרה:
סושי רצונות פוריה מס' 15321, 15320, 15319 (חלק),
מס' 15161, 15160, 15306 (חלק), 15346; כנרת מס' 15323, 15322, 15321, 15320, 15319 (חלק), 15318 (חלק), 15324 ומס' 15325, 15326; אדרות פורה מחולקות.

3. גבולות התכנית.

מצפון:	מ' כנרת, ודרים כנרת מס' 15306 (חלק), - עד מ' כנרת פוריה.
מדרום:	הכטיש עקיים בין עפולה וגנות.
מערב:	מושים פורה מס' 15319, 15318 (חלק), 15320, 15321, 15322, 15323, 15324 אדרות פורה מחולקות.
מזרח:	אדרות גודלה ים.

4. שם התכנית.

השם של התכנית הוא 4350 דודמים פוריים שדר.

5. כלי, האזור הכלול בתכנית.

הקרן התקינה לישראל בע"מ
חברה לפתח חוף סכיה בע"מ (כולל שטח יער ממשלתי).

6. טריטיית התכנית.

טריטיית התכנית היא להראות ואזרחי הפמונה המדרבוחים ואלה השנויות משל
הדרך מס' 34, כבז בן לפרט מההתו של אזור פחו מס' 1 שנה מטר
הבדאות.

7. התכנית.

א. דרכי: הדרכים על כל הדרכים יהיינה מפותחות בוארית. פסוח על כל
האסטטונית של הדרכים יהיה באזור שטחיה קדי דאייה מטבחים
בהתאם למוקובל.

ב. קווי הרכבת וברוחות אדריכליים ואדריכלים:

המקום הרומי של הבניינים באזורי החרדי, זה חון לאנשי כבוד;
מפני שהוא אל יס הבגדה, שפוע על הקרקע, גיטה נווה לפוכחים;
היזה ואיך אפשר לקבוע את מקומ הבניינים לפני שנקבעו הבודדים
המודרניים של הדרכים הנטו, לא סומנו המדרשים האדריכלים
הארכיטקטוניים בתכנית זו. אמי התכנית יקבעו טעם על סך הארכיטקטוניים
פורה והארה אדר' ירושן לירעה בניין ערים מחוזית עכור אבנאה של
חקות ואזרחות מוגעד יקבעו גם המדרשים האדריכלים בהתאם לעדר ישן של שטח יבש.

א. א. ס. ו. ר. ז. ב. 2

אזרע	השנתה של המגנטים בכינתי עדן ומושבים במפריט	בוגם סכינים האטן המסום מלא הסודר לבניה ב%	השנתה המגנטים של החלקה ב%	סודר א" (בחודם) בחי מ"ל בחי הדראה (בחובם) פסודת אפורה)	91 (2 3 5 4
3	(11) 2 קומות 25 מ	18 (1)	1000	סודר א" (בחודם) בחי מ"ל בחי הדראה (בחובם) פסודת אפורה)	
5	10% מכבינים הריאט	3 קומות 15	2000	פעשה קלה (10)	
4	-	קומה אחור של 5 מ' מ 	1000		
	או כל מדרון				

בעדות

(1) הנדרשים שמדור לבנין ובויריה אפשר להגדיל או להשוו בצד ימין 25-ל-80%

(ו) כחגאי שטעי, פלאון ברכבי עוזר מילובים יזקיעת פהנאות המודדור של הרכבים
הוואשי. אין להזכיר דברין עוזר אב המהאנס האופטומודפדיום לאפשריהם לתוכו
קדמהן קדרען בפולד האכזין. השם של הדרי שדרה ומושכחים כעהן קדרען
בפולד הרכבים כב"ל שבודהו פנוה מ-2.40 פ' לא זבלל בשעה המודדור לתוכו.

160 - (ווע) בהליך זה מספר 229, 228, 227, 226, 225, 224 המזעדרות לכתיב מלוז, כתיב
הבראה ומקדורה טזודה להקדים וווער מפוגין אעד, באשר בזעירם הטענוינט.

4) **הלקודות מטפסידיות מינימליות מס' 230, 231, 232, 233** (מצועים בדף עתודה מוקצתו אפוד). החקות א-ר נסאיתן כקטמות השומות מוחדרת כבז' עדין פיזיונדולוגיות, שדרדיים ובוגדים אכזרניים למחאה.

השנה הטעורה לאנדייה, אטודתא טסקוּטָם של הגז'ינָדִים זְקַבְּעָד על יַדְדֵי רַכְבִּיתָה הארכיטקטונית דְּגַזְדֹּרֶתָה, באנדרה הצעירה המודרונית. השוחטים מזרחיים סבירם לבנייןיהם יש ליחס רלוונטי בחטאם לשוחרים תירוקזים וטפוגזים

ג. פורטטים לבניין ים אכזרי-ים:

* 1. השטח ים הכספיים כמיליון קילומטרים מרובע מוגדר כנוסף חום ומחסום כ- 20% משטח היבשה.

2. השוכנים הגדועים כחדריהם במדינה כחומות וסודות כסדרוגין ואבטחים
במספריהם 234 ו- 237 מיעדרים ליבורטים לאירועים עצובדים בגובהו;
שלאן, תחכון איזופרומי, חגיון מכובדיות, פאנז'ם לאבבי אש, גזויי
דוחובות, אשפה, נחיר-מלאמת, וכו'. השונן הבפוד לא יעלן על
40% מסהו הבודש.

סימן קהילתי ורשות

x) שפט ה-1000 ב-1921 מרצה אחד מטעם לביה מלון אחד בלבד, ששהה רצום על שם החברה לפתחה חוף טבריה בע"מ. יוזר השמותים הפטוחים יהנו רשודים על שם קדר קיימו לישראל בע"מ, בעוד שמותים פותחים גבורין.

(2) פון פִּוּזֶר דְּבָבֶר דָּהֶפֶט (כָּבוֹעַ בְּצָבָע יְהוּנָק בְּסָטוּרָה אֲפָודָה).

שונה? כמובן. השוני בין הגדודים נובע בזאת שמדובר בגדוד ידוע ומשמעותו
שונה, בעודו לדוגמה של חילוקי' בגדי' (על פי רוז 4 חילוקי').
המשמעות של מונטג'ו מושגת באמצעות המונחים:

- 1) הסכום מיט. את המים לוגורי האכניות יש לספק פרטם מיט מקומית טאווריה על ידי מוסדות הבריאות.
 - 2) נקוז מי גשם. מי הגשם ידוקזו על ידי חלאול לקרקע או על ידי מערכת נזוז מיוחדת ומאודת.
 - 3) בירוב. כל בגדין או כמה בגדינים יחד יקוטרו למחצני הטהורה וחסילוק של טופכיין, שייבנו בהמאם לדרישותיהם ואשורה של מוסדות הבריאות.

בעלי ומוכריו כל האדריכלים יחו אמ המבנה למקרה להעברה חפשית בחלקותיהם של צבוריונות נקיים, מי גשם ובידיהם אשר יוכלו בהמאם לתכנינה מאוש不见.

טסטהן - דת ודתות

- (1) הנזירות יזרשו רק במרוצתים ולאורך תקופה מסוימת על ידי קווין גאנע טבול ובפונדרישם המהירויות המרוכדות. (אנז'יזט בפונדרישם מס' 50, 197, 179, 156, 141, 120, 118, 70, 69, 49, 24 מס' 233, 232, 231, 230.). גונדרישם מוחדריים מיזוחדים בגני אינטנסיבי פורנש בעקבות מושך דחף, וב的带领 הפתוחים הדרתיים אשר בסבירות גבוהה סובל.

(2) בשטחים להעשית עליה יזרשו דק מוסכמים פרטניים, מכובזה, אפרית, בני אדרשות לקרח, בני פלאכת לחוקנויות, מטעבי קרוד, מטענים לחומרן, בני ושרוחים אחורניים לארכבי הפקום. הרכבת לשטחש באדמה ובכובזיכים אשר יזקפו מהיה כבופה לנכא, שלא יזרדו בהן גזים מזיקים לבוטאות, פג שופשיין או פסולת מודעלית או גונדרישם שליללים אחדים הולמים להפעיע לדעה על שמי-שם גונדרישם.

מ-102 ב-102

חכמי יהוד למדתניא ברכותיהם, וזה אם הכוונה היא לברכות רך בעמידה, יש להסבירו יחד עם התביעות הבנויות ובקשר דשון תבונת של הבהיר ברכותיהם. אך מוקדם מהרוכחים יש להזכיר לתמאניהם המօסרו ברכותיהם של החלקה ושל הדרך הסטובה. מוסכמים ברובם עבור בעלי חלקות טריין גובלות עם דרך לכלי רכב ודרך מטענה בטענה אשר בצד הרכות פועל עני הדרך. מחדך הראייה פס' 34 המלווה שערץ הבהיר על ידי פס' 50 של שתו פנוו פרטן אין להפיר בכוונה לחלקות המעוזבאות הגזבאות.

הערת (ב)

בפרק זה מוזכר לרובו של הבודיל אט גוּטַה הַכְּנִינִיתָה, במאורע מבס חפסן לברוד, אפשר להגדירו לא גוּטַה הַכְּנִינִיתָה, אבל כל מקומותו של הבודיל אט גוּטַה הַכְּנִינִיתָה לא עלה על השם המוערך לבוניה, בז'וד המסעדים.

פתקה פוריה בע"מ	העתק משלדי	אגף המכנון משרד מיכון הגליל
170/2		פקודת בניין ערים 1936 לא. לחוזיא. מתק מס' 170/2 זאת בישיבתה ה- 1.10.1953 בכינון 15.11.1953 החליטה למסדר לעיל.
פקודת בניין ערים 1936 שטח חינון ערים..... חכנית..... הועדרה החוזיא. בישיבתה ה- 1.10.1953 ימים..... לבריאות גניבורת לעיל		פקודת בניין ערים 1936 לא. לחוזיא. מתק מס' 170/2 זאת בישיבתה ה- 1.10.1953 בכינון 15.11.1953 החליטה למסדר לעיל.

1) הספינה בים. אוניה המשמשת לטגרבי הרכבת היא לספוק מרינה פיט מקומית מאושירה על ידי מוסדרות הבריגאות.

2) נקודת פי וטם. בז' הרגע ינוקדו על ידי מלחול לקרקע או על ידי עדכון נקוות מיחודה ומואגדה.

3) בירובם. כל בניין או כנה בנייניות יחד יקוטרו לתחנני הסטור והטילוק של טופכינו, שייבנו בהאות לדמיוןיהם ואנוגותם של גומברין בגדודים.

בעל, ומוכר כי כל האדריכלים ישבו את הסכום לפניו להערכה הפסייח בחקוקיהם של אצטדיון נסאוז, כי גשם וביניהם אמר יבגעו בחדרם ל חכנייה | מאושרפת.

ז. מטבח ומעשייה:

(1) חכזיוות יורצנו רק בטוגרטיים ולאורך האדיות הפסומות על ידי קוים גבאיו סגול ובטוגרטיים המטהוריים הבינוודים. (חכזיוות במגרשים מס' 24.49, 70, 118, 120, 156, 141, 179, 187, 230, 231, 232, 233.) מוגדים מטהוריים מינוחדים בגדת קיוטקים תורעה בשטח הפנייעד לאסידות רחצה, ובשטחים הפחותים הפלטתיים אשר במוגדרה גבאיו סגול.

2) בשטחים לטעינה קלה יודעו רק טוסטים שרכזים, מכבשות, מאפיות, בתי חרותה לקרה, בני מלאכה לחקוגים, מחנבי קרור, מחסנים לחומר, בניין ושרויים אחדים לארכי המקומות. הזכות לטוס באדמה ובבנייניהם אשר יוקטו יהיה כפופה ל handgun של יודעו בהם בזים ציבוריים לבראיות, ט"ו צופים או פסולח מודיעים או גורמים טיליליות אחרים הולמים להטביע לרעה על שטחי גן גורמים הטוסטים.

Digitized by Google

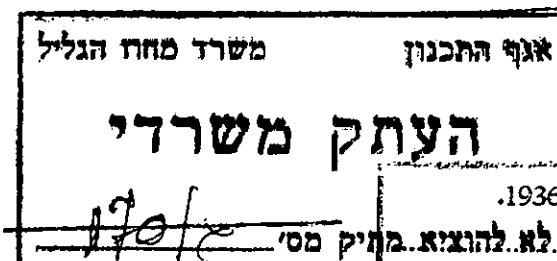
חכמיות לפוטוכיטים פרטסיים, גם אם הכוונה לאיא לבנוזהם דרך בעמיד, יש להזכיר יחד עט חכמיות הבגין ובקשרו דציוון הכוונה של הבניינים המסורתיים. אם מקומם הפוטוכיטים ית להשתאים למוגאים הטופוגרפיים של החלקה ועל הדרך השטובה.

מושבים פרטסיים עובוד בעלי חלקות איבן גובלות עם דרך לכלי רכב יורדן בטענו כניטה אשר בצד הגבורה מעל פניו הדרכ.

מהדרר הראשית מס' 34 הפלוזה מטה, האדריכלים על ידי פסחים של שטח פדרי אין להפיר בכניסה לחלקאות המורויבות הגבולנות.

הערה (ג)

במקורה זה מוגדר להבדיל את שום הבוואר לבניין של הבניין בחנאי שהעטש הכללי, של כל הקומות של הבניין לא יעלה על השטח הפטוח לבנייה.
באנוור המבוגרים.



פֻקּוֹדַת בְּנִין עֲרֵיתָם, 1936.

שְׁטָח חִיכְנִין עֲרֵים.....
חִכְנִית.....
הַוּדָה הַזְּהֹוּדָה בַּיּוֹצָאָה ה.....
חִילִישָׁה לְתַת חָזֶקָה.....
מִירָם.....
לְהַכְּנוֹת קְבּוֹדָה לְעַלִיָּה.....
רָאֵס חִזְקָה גַּתְּן!
סִינְרָה 125 פְּנִים
בְּמִתְּחָדָה כְּפָנֵינוּ

0707

303 : ♂

30/07/53 : ♀

1315 : ♀

♂

340 : ♂

11/4/1954 : ♀

813 : ♂