

צפון תל אביב

צ פ ת

שכונה מערבית

2225

תכנית מפורטת מס'

- א. יום נסיון נהג - גבול מוגבל
- ב. יום צבוע נהג - אזור מוגבל
- ג. יום צבוע נהג - אזור מוגבל
- ד. יום צבוע נהג במסלול נהג - אזור מוגבל
- ה. יום צבוע נהג - יום צבוע נהג
- ו. יום צבוע נהג, נוסף בצבוע נהג - יום צבוע נהג
- ז. יום צבוע נהג, מותחם כמות נהג עם פסים
- ח. יום צבוע נהג עם פסים כמות נהג - מרכז אורח
- ט. יום צבוע נהג
- י. יום צבוע נהג מותחם נהג נהג
- יא. יום צבוע נהג בהגדר - דרך קיימת
- יב. יום צבוע נהג מותחם נהג נהג
- יג. יום צבוע נהג נהג - חליה נהג
- יד. יום צבוע נהג נהג של הנגול - משרד נהג
- טו. יום צבוע נהג של הנגול - נהג נהג
- טז. יום צבוע נהג של נהג - נהג נהג
- יז. יום צבוע נהג - נהג נהג
- יח. יום צבוע נהג - נהג נהג
- יט. יום צבוע נהג בצבוע נהג
- כ. יום צבוע נהג בצבוע נהג - נהג נהג
- כא. יום צבוע נהג עם פסים נהג נהג

שמוש בקרקע ובנונים

לא יגון רשיון להקמת בנין ולא יסמיו כל קרקע או בנין בתחומי התנויה לכל תכלית נהג, אלא לתכלית המפורטת בה ימת התכליות לבני האזור נהג נהג הקרקע או הבנין.

- א. אזור מוגבל ב' - מיועד למגורים במפורט בסעיף 10.
- ב. אזור מוגבל ג' - מיועד למגורים במפורט בסעיף 11.
- ג. אזור מוגבל א' - מיועד לכל משרד צבוע לא מסחרית אשר תקבץ בסעיף 12.
- ד. יום צבוע נהג - מיועד לפונקציות צבוע במפורט בסעיף 13.
- ה. יום צבוע נהג - מיועד לאזור שמונים צבועים מסחריים ומגורים, במפורט בסעיף 14.

רשימת תכליות

רשימת תכליות

- 1. שטח מסחרי - מיועד להקמת חנויות
- לדיווח דיוני הכוונה, במפורט בסעיף 15.
- 2. שטח מרכז ארזתי מכונה - מיועד לאחור
- מנועים צבוליים ומסחריים, במפורט בסעיף 16.
- 3. הרחבת קרקע - מיועד לחניון בעתיד, במפורט
- בסעיף 17.
- 4. דרכים ושבילים - מיועד לחנויות רכב ודרכים לתולבי
- נצל, במפורט בסעיף 18.

- א. המגרשים המסומנים במספרים 16 - 22
- כולל, מיועדים לאחור אזור מנורים ב'.
- ב. ~~שטח ימורים ציוד 500.~~

10. אזור מנורים ב' 2

- 1. מספר הקומות המירבי - עד 3 קומות.
- 2. צפיפות מרבית נמו - עד 6.50 א' יח"ד לרונט.
- 3. במגרשים אלה, אשר יבנו בהם מספר בניינים ניתן
- יהיה לחלשם באשור הועדה המקומית וזאת בכדי
- לאפשר רשום הבניינים בבתיים משוחזרים, בהתאם לחוק
- המקרקעין מינה תכ"ס 1969.
- 4. מותר יהיה לפנות מן הבניי המסומן בתשרים
- מבוללות המגורים למגורים, וזאת בתנאי שלא
- ישתנו יעודי הקרקע, גובה הבניינים, פרונט
- הבניה, מס' יח"ד וניתן מספר הקומות -
- וזוה מתאים.

- א. מגרשים המסומנים במספרים 1-10 כולל,
- מיועדים לאחור אזור מנורים ג'.

11. אזור מנורים ג' 2

- 1. מספר הקומות המירבי - עד 9 קומות סלבד
- קומת הבנייה.
- 2. צפיפות נמו מרבית - 12.2 יח"ד לרונט.
- 3. מותר יהיה לפנות מן הבניי המסומן בתשרים
- מבוללות מגורים אלה, בתנאים המפורטים בסעיף 10 ו'.

- א. המגרשים המסומנים במספרים 29 - 46 כולל,
- מיועדים לאחור בנייה צבירה.

12. אזור בנייה צבירה

- ב. המגרשים המסומנים במספרים 47-50
- מיועדים לאחור עונות ילדים.
- ג. המגרשים המסומנים במספרים 51-52 כולל
- מיועדים לאחור בנייה צבירה.
- ד. המגרשים המסומנים במספרים 53, 54
- מיועדים לאחור בנייה צבירה.
- ה. המגרש המסומן במספר 41, מיועד
- למחסן לתוצרת מיוחדת.
- ו. המגרש המסומן במספר 42 מיועד
- למחסן לתוצרת מיוחדת.

ז. המגרש המסומן במספר 43 מיועד לתחנת

מכר וזאת בתנאים המפורטים בסעיף 10 ו'.

ח. המגרש המסומן במספר 44 מיועד לתחנת

מכר וזאת בתנאים המפורטים בסעיף 10 ו'.

א. ירי תנועת המרכז כולו.

ד. אחרות ותכליתם המדויקות על הכר הצבאית,

הרכיב והבנייה, בהתאם לתוכנית בנייה

שלימה המוגש במסגרת.

המגדל של תיכוד כוונתה קב, להסבין בתיור המגדל

ציבור.

א. דוח שבילי הולכי רגל - 3 מטרים.

ב. קו מרווח בין בניני מגורים לבין שבילי

הולכי רגל באזור מגורים ב' - 4 מטרים מינימום.

ג. קו מרווח בין בניני מגורים לבין שבילי

הולכי רגל באזור מגורים ג' - 8 מטרים מינימום.

ד. קו מרווח קטני בין בניני מגורים לבין

כפרות הוא 10 מטרים.

קוי בניה לא יפתחו מן המסומן בתשריט.

אזור ומספר מקומות החניה לכל בנין או קבוצת

בנינים, יקבע בזמן אסור לשיונות הבניה.

מקומות החניה, צורתם ומימדיהם, במסומן בתשריט,

אינם מחייבים (במחמט מסעיפים 10 ו' - 11 ד'),

ובלבד שלא יפתח מספר מקומות החניה מהדרוש

למלוי חקן החניה.

א. גבולות חלקות הקרקע הנוכחיות שאינם

מזדהים עם גבולות האזורים והדרכים

הקבוצות בהכניה זו, בטלים.

השטח יחולק למגרשי בניה, שטחים לצרכי צבור,

דרכים ושבילים להולכי רגל, כמסומן בתשריט

המצורף.

צפיפות המגורים המותרת ביושר - 4.6 יח"ד לדונם כקרום.

שרותים הנוללים אספקת מים, נקוז, ביוב וסלוק

אספה, לפי דרישת משרד הבריאות ובאסור

מהנדס העיר.

לא תנתן תעודת גמר, כל עוד לא יוחאם גובה הקרקע

לגובה הכבישים ויעשו הסדרים מתאימים למניעת

שטפונות, בהתאם לדרישת מהנדס העיר.

17. כוונות קרקע

18. שבילי הולכי רגל

19. קווי בניה

20. מקומות חניה

21. חלוקת חדשה

22. צפיפות מגורים

23. שרותים

24. ישר ומלוי

תכנית זו מהווה תיקון לתכנית מסורת מס' 2225 שאושרה להקדש
 מ"ו הועדה המחוזית לתכנון ולבניה משנת הצפון כשינוחה מס' 94
 מיום 10.3.75.

התיקון בהתאם להחלטה לערוך שינוי בחלק הצפוני מטרבי של התכנית.
 לאור תרון זה חלו השינויים כדלקמן:

א. השטח שהיה מוגבל בתחום המורשים 8, 9, 26, 28, 21, 36, 50-
 חולק למורשים חדשים הנושאים את המס' 19, 20, 21, 28, 35-.

מורש 10	המך למורש 8	מורש 11	מורש 12	מורש 13	מורש 14	מורש 15	מורש 16	מורש 17	מורש 18	מורש 19	מורש 20	מורש 21	מורש 22	מורש 23	מורש 24	מורש 25	מורש 26	מורש 27	מורש 28	מורש 29	מורש 30	מורש 31	מורש 32	מורש 33	מורש 34	מורש 35	מורש 36	מורש 37	מורש 38	מורש 39	מורש 40	מורש 41	מורש 42	מורש 43	מורש 44	מורש 45	מורש 46	מורש 47	מורש 48	מורש 49	מורש 50	מורש 51	מורש 52	מורש 53																																																
9	"	"	11	"	10	"	11	"	12	"	13	"	14	"	15	"	16	"	17	"	18	"	19	"	20	"	21	"	22	"	23	"	24	"	25	"	26	"	27	"	28	"	29	"	30	"	31	"	32	"	33	"	34	"	35	"	36	"	37	"	38	"	39	"	40	"	41	"	42	"	43	"	44	"	45	"	46	"	47	"	48	"	49	"	50	"	51	"	52	"	53	"

יחידת הנדסה - 101

התורה והמצוות
הומלץ לנסח
 2825
 26116
 יום ראשון ה'תש"ז
 יום ראשון ה'תש"ז

התורה והמצוות
 חוק הומלץ והתורה והמצוות-1965
 חתום: **א. א. א.**
 מס' 2225
 תאריך: 13/76
 מס' 10,76
 מס' 2

התורה והמצוות
 חוק הומלץ והתורה והמצוות-1965
 חתום: **א. א. א.**
 מס' 2225
 מס' 94
 מס' 10,305
 מס' 2

התורה והמצוות
 חוק הומלץ והתורה והמצוות-1965
 מס' 21, 29, 77, 7316